



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 034  
**Fecha Informe:** 08-04-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

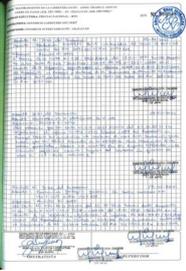


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0034  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca) hasta 230+000 ( DESVIO CHACAYAN )

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Se logro el acceso al cuaderno de obra. desde el día 19-01-2021 al 22-01-2021 donde el asiento mas importante es:

ASIENTO No. 3134, DEL SUPERVISOR . ASUNTO: Mayores Metrados de la partida 821.A barreras de Seguridad de concreto REFERENCIA : Asiento No. 3102

Respecto al asiento de la referencia , con carta 077-2021/CSOCH les remitimos el informe No 014-2021/emcv/VAMF/CSOCH del especialista en metrados costos y valorizaciones de la Supervisión , concluyendo que el Contratista debe remitir previamente, para evaluación de la Supervisión , el presupuesto de mayores metrados. En este sentido , les solicitamos ceñirse al procedimiento descrito en la Directiva No. 001-2019-MTC/20, " Directiva para la Ejecución y Valorización de Mayores metrados , de obra de carretera a precios unitarios.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II.

7) RECURSOS OFERTADOS:

**DEL CONTRATISTA**

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego del decreto de inmovilización Nacional realizado el día 01 al 04 de Abril.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( guardada en la vía )

**DEL SUPERVISOR**

a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, suelos, calidad, seguridad, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas y 1 estación total de la supervisión. equipos de computacion e impresoras.

8) INCIDENTE: No hay información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000Tingo)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Durante la suspensión de la obra desde el día 01-02-2021 al 31-03-2021, la contratista ha culminado los trabajos empezados antes de la suspensión para garantizar que no se dañen, oxiden o se derrumben o causen algún peligro dentro de la vía. Además ha realizado el mantenimiento de trafico y seguridad vial en todo el tramo II.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

El Tiempo soleado en la mañana, desde la tarde y noche lluvioso.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Se recomienda la colocación de toldos en los volquetes, puesto que realizan los transportes con el volquete colmado de material.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda ola de contagios.

**Auditoria Fecha De Creación:**

09-04-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

09-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**08-04-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 220+160 a KM. 220+ 252  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:  
605.B MATERIAL FILTRANTE  
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1  
625.A SUBDREN TIPO 1**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En las progresivas km. 220+160 a km. 220+252 se realiza el cierre del geotextil del subdren tipo 1 en el margen izquierdo de la vía. trabajan: 1 capataz, 2 obreros.**

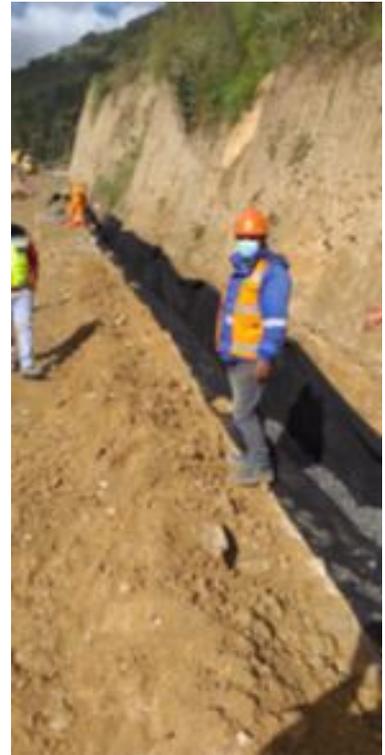
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**08-04-2021**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 08-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+120 a KM. 220+ 160  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:  
605.B MATERIAL FILTRANTE  
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresiva km. 220+120 a km. 220+160 se realiza la colocación de geotextil tipo 1 y relleno con material filtrante. Se utiliza una retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 4 obreros. 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**08-04-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 220+125 A KM. 220+130 y KM. 220+110 a km. 220+125  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA  
615.A ACERO DE REFUERZO Fy= 4200 KG/CM2**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva Km. 220+125 a km. 220+130 se realiza la excavación a mano no clasificada para estructura y las progresivas Km. 220+110 a KM. 220+125 se continua con la colocación de acero de refuerzo. trabajan : 1 capataz, 14 obreros**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**08-04-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+120  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
615.A ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva KM. 220+120 se realiza el inicio del encofrado de muro estructural, mientras se continua con la colocación de acero de refuerzo. trabajan: 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 222+340 a KM. 222+ 380  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:  
601,A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 222+340 a km. 222+380 se realiza la excavación para la construcción de sub dren. Se utiliza una retroexcavadora. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-04-2021

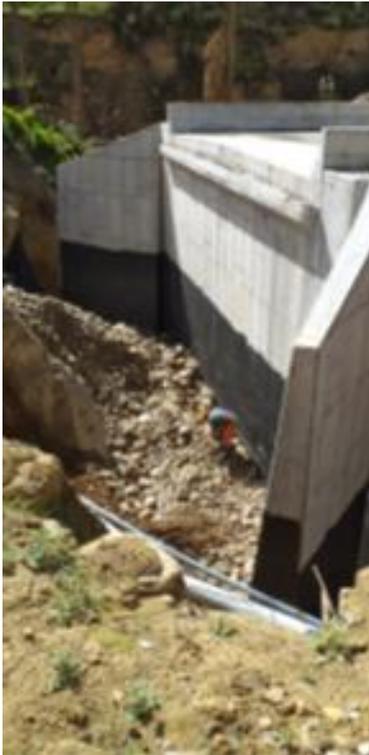
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 223+369  
1000.0 PUENTES MENORES ( PUENTE MICHIVILCA)  
1000.3 RELLENO PARA ESTRUCTURA  
1000.11 VARIOS  
1500.A IMPERMEABILIZACION CON 'PINTURA BITUMINOSA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 223+369 se ubica el puente menor Michivilca donde se verifica la ejecución de la impermeabilización con pintura bituminosa en los estribos del puente, además se realiza el relleno para estructura utilizando material over de diferentes granulometrias, gravilla y arena. actualmente se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-04-2021

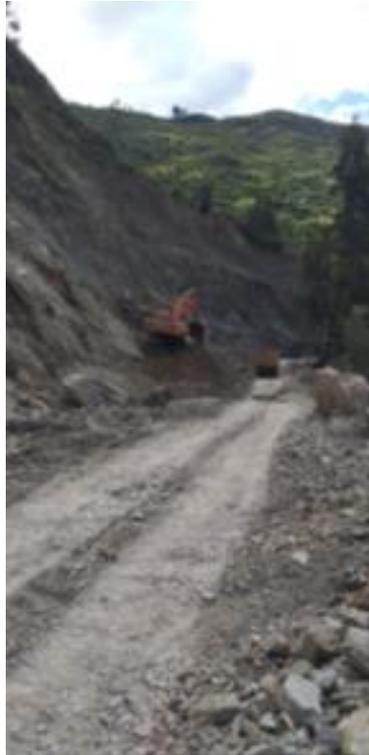
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+500  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS  
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 225+500 se realiza la excavación en material común. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

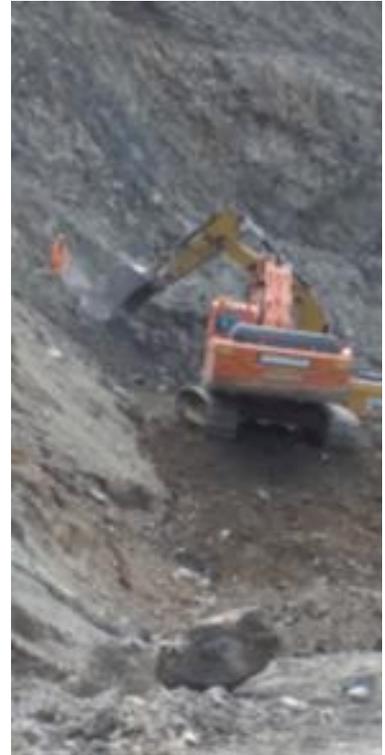
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-04-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+800 A 229+920  
200. 0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 229+800 a 229+920 Se verifica que se han realizado actividades de conformación de terraplenes pero no cuenta con la aprobación de la supervisión. han ocurrido derrumbes en la zona.

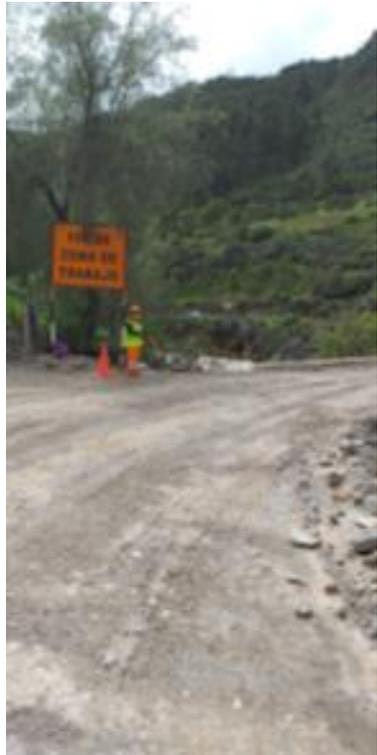
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+920 A KM. 229+980  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
206.A REMOCION DE DERRUMBES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 229+920 a 229+980 se realiza la remoción de derrumbes. Se utiliza una equipo excavador. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-04-2021



**Fotos:**