



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 4 4 - 2021	Fecha Informe: 09-04-2021	Nombre De La Obra: CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO	Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon
-------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

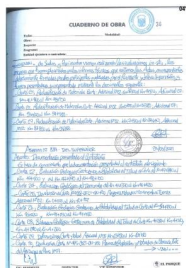


Foto Bitacora 2:

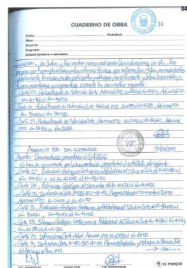
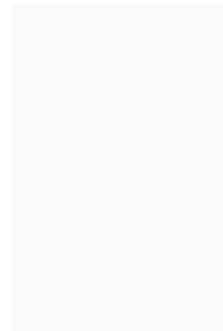


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

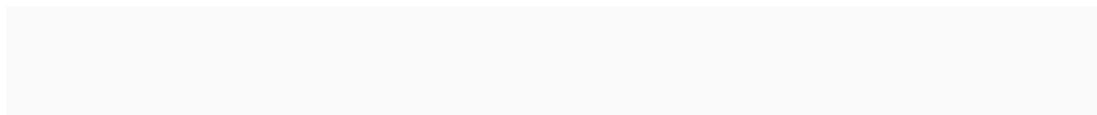
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

CUADERNO DE OBRA:

El ultimo asiento que tiene al día la obra es el Asiento 885 DEL CONTRATISTA (31/03/2021)

ASIENTO N°871: DEL CONTRATISTA

ASUNTO: ATRASO EN LA EJECUCION DE LAS PARTIDAS DE MOVIMIENTO DE TIERRA DEL ADICIONAL N°06

Se informa a la supervisión que a partir del día de hoy 31 de marzo del 2021, se esta procediendo a ejecutar la remoción y limpieza de los deslizamientos producidos por los estragos de la lluvia acontecidos durante el mes de marzo y reiterando en varios asientos del contratista, deslizamiento de grandes proporciones presentados a lo largo del tramo comprar comprendidas entre las progresivas 36+000 al 46+320, la limpieza de estos deslizamientos imposibilita la transitabilidad de los equipos y el desarrollo de los trabajos de las partidas de los movimiento de tierra del adicional N°06, impidiendo los trabajos de corte en ese tramo mencionado.

Por lo expuesto a partir de la fecha se apertura un causal de ampliación de plazo producto de la inejecutabilidad de las partidas de movimiento de tierra del adicional N°06 causal que cesara una vez se culmine la limpieza y remoción de los deslizamientos producidos en todo el tramo como consecuencia de las precipitaciones pluviales que se vienen presentando en obra.

Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

1)AMPLIACIONES DE PLAZO

- A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

2)ADICIONALES DE OBRA

- Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

3)MAYORES METRADOS

- En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.
- Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

4)DEDUCTIVOS

- Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Se respetan los botaderos del expediente tecnico y adicionales de obra.
- Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

6)MANTENIMIENTO VIAL

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

7)ARQUEOLOGIA

Ministerio de cultura aprueba para que se trabaje entre los kilómetros 47+000 y 58+000, pues descartan la presencia de un camino inca.

8)PACRI

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilómetro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y está en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

9)RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a)PERSONAL

- Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.



b)MAQUINARIA Y EQUIPOS

- Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

DEL SUPERVISOR

a)PERSONAL

- Si cumple.

b)MAQUINARIA Y EQUIPO

- Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.
- Cuentan con laboratorio de suelos.

OTRAS INCIDENCIAS

- Se procede el retorno a nuestros lugares de votación para cumplir con nuestra labor en el proceso del 11 de abril 2021.

Recomendaciones:

Se recomienda mantenimiento vial, progresiva 30+000 a 36+000.

Auditoría Fecha De Creación:

09-04-2021

Auditoría Fecha De Edición:

10-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Sachun Quispe Jaime
Emilio Napoleon

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-04-2021

Actividades:

600. ORAS DE ARTE Y DRENAJE;
601B.A EXCAVACION NO CLASIFICADA P/ESTRUCTURAS;
PROGRESIVA 29+ 475.

CDescripcion_____:

01 RETROEXCAVADORA;
01 CAPATAZ;
03 AYUDANTES;

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-04-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:Sachun Quispe Jaime
Emilio Napoleon**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-04-2021

Actividades:600. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE;
612B.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO;
PROGRESIVA 29+140.**CDescripcion_____:**01 CAPATAZ;
02 OPERARIOS;
04 AYUDANTES;
MADERA PARA ENCOFRADO;
HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

09-04-2021

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Sachun Quispe Jaime
Emilio Napoleon

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-04-2021

Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRA
EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
PROGRESIVA 9+340

CDescripcion_____:

3 01 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS
04 CAMIONES VOLQUETES
01 CAPATAZ
01 VIGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: