



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                               |                     |                |                                                                        |                                 |
|-------------------------------|---------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Confir<br>ma<br>Bitaco<br>ra: | Nro<br>Inform<br>e: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra:                                                     | Personal Encargado:             |
| Si                            | 035                 | 09-04-2021     | Carretera Oyon- Ambo,<br>Tramo II: Dv. Cerro de Pasco-<br>Dv. Chacayan | BORIS WALTER AYLLÓN<br>CARCELÉN |

Foto Bitacora:

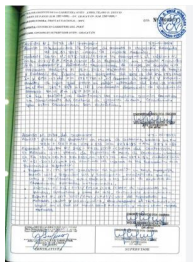


Foto Bitacora 2:

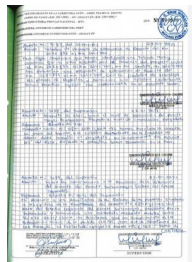


Foto Bitacora 3:

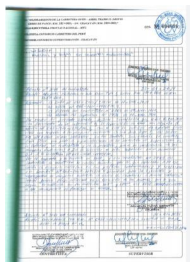


Foto Bitacora 4:

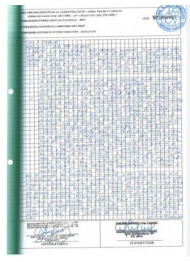
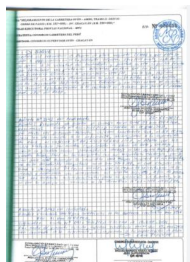


Foto Bitacora 5:



#### Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0035

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

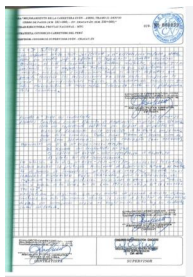
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca) hasta 206+000 ( puente shingas ) y hasta el KM. 230+000 ( DESVIO CHACAYAN )

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Se logro el acceso al cuaderno de obra. desde el día 23-01-2021 al 25-01-2021 donde el asiento mas importante es:

ASIENTO No. 3137, DEL SUPERVISOR . ASUNTO: Solicitud de propuesta de adecuación de rasante del KM. 203+875 al km. 204+700

Para dejar constancia que hemos identificado una tubería matriz y colectores que se vera afectada por la rasante del proyecto entre el Km. 203+875 al Km. 204+700 , con la finalidad de actualizar los planos de replanteo y comunicar a la Entidad contratante , lo cual permitirá agilizar las intervenciones en el preciado sector.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego del decreto de inmovilización Nacional realizado el día 01 al 04 de Abril.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( guardada en la vía )

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, suelos, calidad, seguridad, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: La noche de ayer 08-04-2020 a las 7 pm. ha ocurrido un accidente: volcamiento de un volquete en la progresiva 210+220 donde resulto el chofer levemente herido y perdidas materiales.

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000Tingo)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Durante la suspensión de la obra desde el día 01-02-2021 al 31-03-2021, la contratista ha culminado los trabajos empezados antes de la suspensión para garantizar que no se dañen, oxiden o se derrumben o causen algún peligro dentro de la vía. Además ha realizado el mantenimiento de trafico y seguridad vial en todo el tramo II.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy completamente lluvioso.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Se recomienda la colocación de toldos en los volquetes puesto que realizan los transportes con el volquete colmado de material.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda ola de contagios.

**Auditoria Fecha De Creación:**

09-04-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

10-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

09-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 210+220

VISITA DE MONITOREO AL LUGAR DE ACCIDENTE: ( VOLQUETE VOLTEADO)

CDescripción\_\_\_\_\_:

En la progresiva km. 210+220 Ayer en horas de la noche ( 7p.m. ) ha ocurrido un accidente, debido a las lluvias ocurridas en horas de la noche en la zona, incluyendo la sobre carga del volquete y por un hundimiento ocurrido en la vía a ocasionado el despiste y caída a desnivel hacia orillas del rio. El chofer presentó heridas leves.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-04-2021



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

09-04-2021

## Actividades:

PROGRESIVA KM. 210+500

700.0 TRANSPORTE

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM. :  
volquetes 209 a 220

## CDescripcion \_\_\_\_\_:

En la progresiva km. 210+500 se estacionaron todos los volquetes que realizan el transporte de material de eliminación desde donde se realiza el corte de explanación desde la progresiva 209+200 hasta el DME ubicado en KM. 220+200 . trabajan: 12 volquetes. 12 choferes

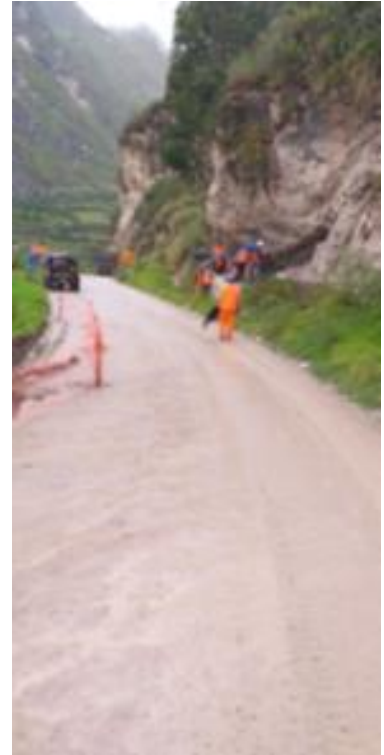
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-04-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

09-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 209+200

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripción\_\_\_\_\_:

En la progresiva km. 209+900 se realiza la excavación en material común, Se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 12 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 operadores, 12 choferes, 2 vigías. 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-04-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

09-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+022

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción\_\_\_\_\_:

En la progresiva KM. 220+022 se realiza se realiza el encofrado para la construcción de emboquillados en la salida del cabezal de alcantarilla. Trabajan: 1 capataz, 1 topógrafo, 8 obreros, 1 tec. de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-04-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+700 A KM. 229+ 880  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas km. 229+700 a KM. 229+880 se realiza la conformación de terraplén. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 vigías, 2 operadores, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-04-2021





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**