

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 036	<b>Fecha Informe:</b> 10-04-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

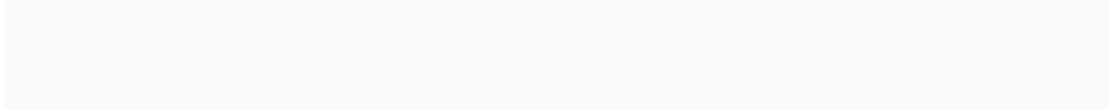
**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0036  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 230+000 ( DESVIO CHACAYAN )

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego del decreto de inmovilización Nacional realizado el día 01 al 04 de Abril.
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( guardada en la vía )DEL SUPERVISOR
  - a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, suelos, calidad, seguridad, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: La condiciones del clima en la zona alta a ocasionado gran daño a la superficie de rodamiento generando un gran congestionamiento vehicular, pasando solo vehiculos 4 x4 , siendo perjudicados los buses de transporte y vehiculos particulares que quedaron atrapados en el barro implicando paralización del transito de los Volquetes de la obra.
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000Tingo)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Durante la suspensión de la obra desde el día 01-02-2021 al 31-03-2021, la contratista ha culminado los trabajos empezados antes de la suspensión para garantizar que no se dañen, oxiden o se derrumben o causen algún peligro dentro de la vía. Además ha realizado el mantenimiento de trafico y seguridad vial en todo el tramo II.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en las zonas bajas y nublado en las zonas altas.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Se recomienda la colocación de toldos en los volquetes puesto que realizan los transportes con el volquete colmado de material.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda ola de contagios.

**Auditoria Fecha De Creación:**

10-04-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

11-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 220+110 A KM. 220+125  
600.0 OBRAS DE DRENAJES  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE :

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 220+110 a Km. 220+125 Se realiza encofrado para la construcción de muro de concreto armado. trabajan : 1 capataz, 6 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+120  
VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS:  
"MAYORES METRADOS DE PARTIDAS CONTRACTUALES DE SUBDRENES TIPO 1 Y TIPO 2 SECTOR KM. 220+090 A 229+901 Y PARTIDAS COMPLEMENTARIAS - POR FACTOR REPLANTEO"

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 220+120 Se realiza la visita de constatación in situ de partidas contractuales de sub drenes tipo 1 y tipo 2 sector km. 220+090 a km. 229+901 junto con representantes de la Supervisión y Contratista. Se verifico que actualmente solo se ha ejecutado los metrados de actividades del presupuesto original.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-04-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+973  
VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS:  
"MAYORES METRADOS DE PARTIDAS CONTRACTUALES DESVIO VEHICULAR PARA EL PUENTE MENOR USPACHACA - POR FACTOR REPLANTEO Y POR FACTOR ERROR U OMISIÓN"

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 227+973 Se realiza la visita de verificación in situ de partida de desvío vehicular ( inicio del desvío) para el puente menor Uspachaca. Se utiliza para la verificación de los mayores metrados : 1 estación total, 1 prisma, y herramientas menores y 1 topógrafo, 3 ayudantes. Participan en la constatación, los Ingenieros especialistas de trazo y topografía de la Supervisión y Contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-04-2021

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 10-04-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 227+981  
VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS:  
"MAYORES METRADOS DE PARTIDAS CONTRACTUALES DESVIO VEHICULAR PARA EL PUENTE MENOR USPACHACA - POR FACTOR REPLANTEO Y POR FACTOR ERROR U OMISIÓN"

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 227+981 Se realiza la visita de verificación in situ de partida de desvío vehicular ( Final del desvío) para el puente menor Uspachaca. Se utiliza para la verificación de los mayores metrados : 1 estación total, 1 prisma, y herramientas menores y 1 topógrafo, 3 ayudantes. Participan en la constatación, los Ingenieros especialistas de trazo y topografía de la Supervisión y Contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2021

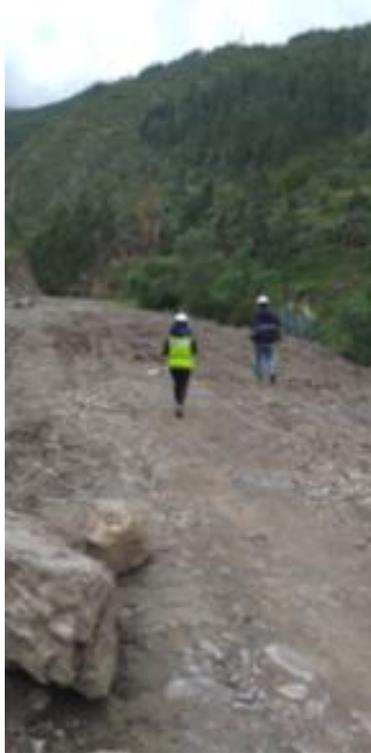
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+700  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS:  
MAYORES METRADOS DE PARTIDAS CONTRACTUALES DE SUBDRENES TIPO 1 Y TIPO 2 SECTOR KM. 220+090 A 229+901 Y PARTIDAS COMPLEMENTARIAS - POR FACTOR REPLANTEO"

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva km. 229+700 se realiza la verificación in situ de mayores metrados de partidas contractuales de sub drenes. Se verifica que en toda la zona todavía no se ha ejecutado esta actividad. Se realiza la visita acompañado por representantes de la Supervisión y Contratistas.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-04-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+900  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS:  
MAYORES METRADOS DE PARTIDAS CONTRACTUALES DE : " EXCAVACION PARA EXPLANACIONES, MOVIMIENTO DE TIERRA, CONFORMACIÓN DE TERRAPLEN Y TRANSPORTE DE MATERIAL EN EL SECTOR KM. 225+000 AL KM. 230+000- POR FACTOR REPLANTEO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 229+900 se realiza la verificación in situ de partidas contractuales de movimiento de tierras en el sector km. 225+000 al Km. 230+000 , En esta zona se han ejecutado actividades contemplados en el contrato original. Se realizo la visita con los representantes de la Supervisión: Ing. Jackson Tito Romero, especialista de trazo y topografía y la Br. Alejandra carpio del área de costos y valorizaciones; por parte de la Contratista: Ing. Jose Phun , Jefe de Ingeniería y el Ing. Carlos Salcedo, especialista de trazo y topografía.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+650 a KM. 229+790  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En el tramo km. 229+650 a Km. 229+790, Se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una Motoniveladora, una Compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-04-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 10-04-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 227+550  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS:  
MAYORES METRADOS DE PARTIDAS CONTRACTUALES DE : " EXCAVACION PARA EXPLANACIONES, MOVIMIENTO DE TIERRA, CONFORMACIÓN DE TERRAPLEN Y TRANSPORTE DE MATERIAL EN EL SECTOR KM. 225+000 AL KM. 230+000- POR FACTOR REPLANTEO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 227+550 se realiza visita in situ de constatación de mayores metrados de: " " EXCAVACION PARA EXPLANACIONES, MOVIMIENTO DE TIERRA, CONFORMACIÓN DE TERRAPLEN Y TRANSPORTE DE MATERIAL EN EL SECTOR KM. 225+000 AL KM. 230+000- POR FACTOR REPLANTEO ". Se realizó la verificación in situ donde se constata que se requiere adecuación del trazo del eje de la vía en zonas angostas, evitando la construcción de muros, esta actividad se realizó acompañado con los representantes especialistas de la supervisión y de la Contratista plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Contratista, respectivamente.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2021

**Actividades:**

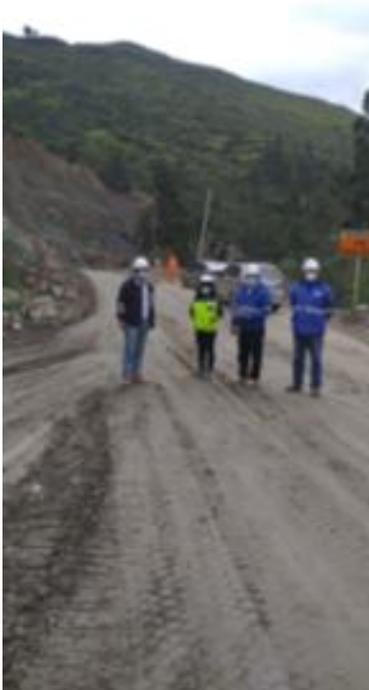
PROGRESIVA KM. 225+700  
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS:  
MAYORES METRADOS DE PARTIDAS CONTRACTUALES DE : " EXCAVACION PARA EXPLANACIONES, MOVIMIENTO DE TIERRA, CONFORMACIÓN DE TERRAPLEN Y TRANSPORTE DE MATERIAL EN EL SECTOR KM. 225+000 AL KM. 230+000- POR FACTOR REPLANTEO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 225+700 se realiza la verificación in situ de partidas contractuales de movimiento de tierras en el sector km. 225+000 al Km. 230+000 , En esta zona solo han ejecutado actividades contemplados en el contrato original, se requiere adecuación del trazo del eje de la vía en zonas angostas, evitando la construcción de muros. Se realizo la visita con los representantes de la Supervisión: Ing. Jackson Tito Romero, especialista de trazo y topografía y la Br. Alejandra Carpio del área de costos y valorizaciones; por parte de la Contratista: Ing. Jose Phun , Jefe de Ingeniería y el Ing. Carlos Salcedo, especialista de trazo y topografía.

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-04-2021



**Fotos:**