



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 94
Fecha Informe: 12-04-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



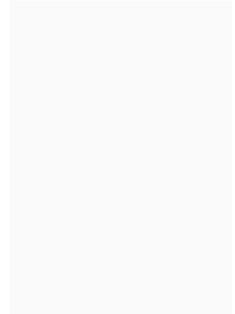
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Hasta aproximadamente las 3.30 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio n°23 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra N° 91 de 6.04.2021) y folio n° 24 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (N° 12) por 111 aprobado mediante R.D. N° 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo N° 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. N° 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo N° 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. N° 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo N° 27 por 195 dc, aprobado

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado parcialmente.

4. MAYORES METRADOS:

N°01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N°02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5. DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%



6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

En algunos tramos de la vía se presentan deterioro como: ahuellamientos, empozamientos, presencia de lodo y otros.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos operativos, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, su uso es mínimo dado la suspensión temporal de ejecución de obra

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: Precipitaciones pluviales dispersas a partir de la 1.00 pm aproximadamente.

Recomendaciones:

De los deterioros presentados en algunos tramos (Paneles Fotográficos n.ºs 1, 3, 4, 5 y 6), se sugiere la evaluación del estado de conservación de la vía, y de ser el caso, realizar el mantenimiento vial respectivo a través del CVA, a fin de mantener la transitabilidad vehicular en las condiciones estipuladas en el Expediente Técnico Contratado.

Es preciso indicar que se viene informando de deterioros en la vía incluso desde el 26.02.2021, de acuerdo al Panel Fotográfico n.º 2 de la Bitácora Electrónica n.º 66 de la fecha descrita.

Auditoria Fecha De Creación:

12-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

13-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

12-04-2021

Actividades:

DETERIOROS EN LA VIA
PROGRESIVA: KM 169+500 AL KM 173+100

CDescripcion_____:

A LA FECHA SE VERIFICAN DIVERSOS DETERIOROS EN LA VÍA (AHUELLAMIENTOS, EMPOZAMIENTOS DE AGUA, PRESENCIA DE LODO Y OTROS), TALES COMO LAS PRESENTADAS EN LAS FOTOGRAFÍAS N.ºS 1, 2 Y 3 QUE CORRESPONDEN A LOS KMS 169+500, 173+100 Y 173+000 RESPECTIVAMENTE.

ES PRECISO ANOTAR, QUE SITUACIÓN SEMEJANTE A LAS FOTOGRAFÍAS EXPUESTAS SE PRESENTAN EN LOS KMS: 135, 136, 140, 144, 148, 149, 150, 167 AL KM 181 ENTRE OTROS.

POR LO QUE, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA – CSO, LA RESPECTIVA EVALUACIÓN, Y DE SER EL CASO, REALIZAR EL MANTENIMIENTO VIAL RESPECTIVO A TRAVÉS DEL CVA, A FIN DE MANTENER LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN CONDICIONES ESTIPULADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

12-04-2021

Actividades:

DESLIZAMIENTO DE MATERIAL
PROGRESIVA: 173+050 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

SE VERIFICA DESLIZAMIENTO DE MATERIAL DE TALUD SUPERIOR EN EL KM 173+050 Y EN LONGITUD APROXIMADA DE 60.00M, EL CUAL VIENE GENERANDO LA PRESENCIA DE LODO EN EL TRAMO, ADEMÁS DE LOS DETERIOROS EN LA VÍA QUE SE TIENEN, DIFICULTANDO LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR.

SE SUGIERE EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA, ASÍ COMO LA LIMPIEZA CORRESPONDIENTE, A FIN DE MANTENER LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN CONDICIONES ESTIPULADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:
DETERIOROS EN LA VIA
PROGRESIVA: KM 174+900 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

A LA FECHA SE VERIFICAN DIVERSOS DETERIOROS EN LA VÍA (AHUELLAMIENTOS, EMPOZAMIENTOS DE AGUA, PRESENCIA DE LODO Y OTROS)
ES PRECISO ANOTAR, QUE SITUACIÓN SEMEJANTE A LAS FOTOGRAFÍAS EXPUESTAS SE PRESENTAN EN LOS KMS: 135, 136, 140, 144, 148, 149, 150, 167 AL KM 181 ENTRE OTROS.
POR LO QUE, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA – CSO, LA RESPECTIVA EVALUACIÓN, Y DE SER EL CASO, REALIZAR EL MANTENIMIENTO VIAL RESPECTIVO A TRAVÉS DEL CVA, A FIN DE MANTENER LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN CONDICIONES ESTIPULADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:
DETERIOROS EN LA VIA
PROGRESIVA: KM 173+150 A KM 173+300 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

A LA FECHA SE VERIFICAN DIVERSOS DETERIOROS EN LA VÍA (AHUELLAMIENTOS, EMPOZAMIENTOS DE AGUA, PRESENCIA DE LODO Y OTROS)
ES PRECISO ANOTAR, QUE SITUACIÓN SEMEJANTE A LAS FOTOGRAFÍAS EXPUESTAS SE PRESENTAN EN LOS KMS: 135, 136, 140, 144, 148, 149, 150, 167 AL KM 181 ENTRE OTROS.
POR LO QUE, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA – CSO, LA RESPECTIVA EVALUACIÓN, Y DE SER EL CASO, REALIZAR EL MANTENIMIENTO VIAL RESPECTIVO A TRAVÉS DEL CVA, A FIN DE MANTENER LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN CONDICIONES ESTIPULADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:
DETERIOROS EN LA VIA
PROGRESIVA: KM 171+900 AL KM 172+200 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

A LA FECHA SE VERIFICAN DIVERSOS DETERIOROS EN LA VÍA (AHUELLAMIENTOS, EMPOZAMIENTOS DE AGUA, PRESENCIA DE LODO Y OTROS)
ES PRECISO ANOTAR, QUE SITUACIÓN SEMEJANTE A LAS FOTOGRAFÍAS EXPUESTAS SE PRESENTAN EN LOS KMS: 135, 136, 140, 144, 148, 149, 150, 167 AL KM 181 ENTRE OTROS.
POR LO QUE, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA – CSO, LA RESPECTIVA EVALUACIÓN, Y DE SER EL CASO, REALIZAR EL MANTENIMIENTO VIAL RESPECTIVO A TRAVÉS DEL CVA, A FIN DE MANTENER LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN CONDICIONES ESTIPULADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

12-04-2021

Actividades:

DETERIOROS EN LA VIA
PROGRESIVA: KM 167+500 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

A LA FECHA SE VERIFICAN DIVERSOS DETERIOROS EN LA VÍA (AHUELLAMIENTOS, EMPOZAMIENTOS DE AGUA, PRESENCIA DE LODO Y OTROS)

ES PRECISO ANOTAR, QUE SITUACIÓN SEMEJANTE A LAS FOTOGRAFÍAS EXPUESTAS SE PRESENTAN EN LOS KMS: 135, 136, 140, 144, 148, 149, 150, 167 AL KM 181 ENTRE OTROS.

POR LO QUE, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA – CSO, LA RESPECTIVA EVALUACIÓN, Y DE SER EL CASO, REALIZAR EL MANTENIMIENTO VIAL RESPECTIVO A TRAVÉS DEL CVA, A FIN DE MANTENER LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN CONDICIONES ESTIPULADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

6



Fotos: