

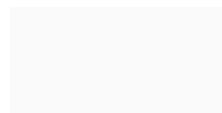


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 0037	Fecha Informe: 12-04-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	-----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0037

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

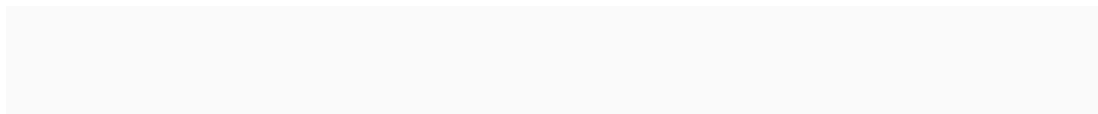
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II solo en las zonas bajas
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)
DEL SUPERVISOR
 - a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, suelos, calidad, seguridad, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: El día domingo 11-04-2021 a las 8 am en la zona de huarautambo a ocurrido un huaico ocasionando un gran daño al talud superior y a la superficie de rodamiento generando un gran congestionamiento vehicular, arboles de eucalipto impidiendo el paso de peatones a los centros de votación, paso de vehículos que quedaron atrapados en el barro implicando paralización del transito en ese sector.
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Durante la suspensión de la obra desde el día 01-02-2021 al 31-03-2021, la contratista ha culminado los trabajos empezados antes de la suspensión para garantizar que no se dañen, oxiden o se derrumben o causen algún peligro dentro de la vía. Además ha realizado el mantenimiento de trafico y seguridad vial en todo el tramo II.



Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en las zonas bajas y nublado en las zonas altas.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

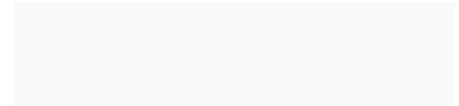
Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda ola de contagios.

Auditoria Fecha De Creación:

12-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

14-04-2021



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN

CDescripción_____:

A altura del KM. 214+500 en el Poblado de Yanahuanca, se realiza la visita a las oficinas de la Supervisión, en búsqueda del cuaderno de obra se logro solo hasta el mes enero 2021, el cuaderno esta en manos del ing. residente de la Contratista.

Foto1:



Foto2:

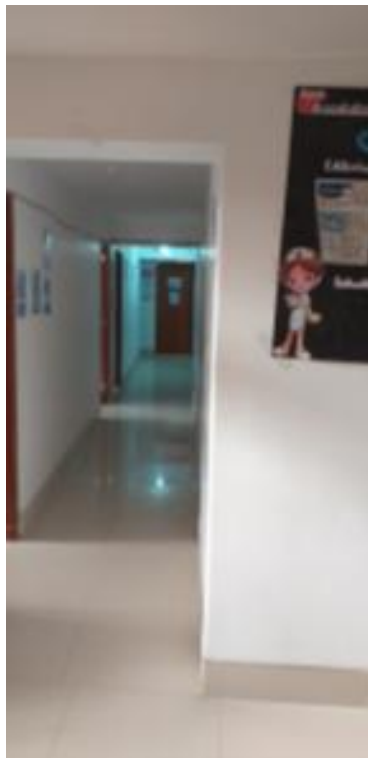


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+028

1000.0 PUENTES MENORES

1000.3 ESTRIBOS

605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

1000.7 LOSA DE APROXIMACION

610.H CONCRETO CLASE H (F'C=100KG/CM2)

612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

615.A ACERO DE REFUERZO $F_y = 4200 \text{ KG/CM}^2$

CDescripción:

En la progresiva km. 212+028 Se verifica que se ha realizado el relleno para estructuras tanto en la entrada y salida del puente Huarutambo, además de ha realizado el vaciado de concreto clase H ($F'_c = 100 \text{ kg/cm}^2$) como solado de la losa de aproximación de entrada y salida. Actualmente se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado de la losa de aproximación. trabajan: 1 capataz, 12 obreros en la entrada y salida del puente Huarutambo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 196+960

VISITA DE MONITOREO DE LAS CONDICIONES ACTUALES DE LA VIA EN LA
PARTE ALTA DEL TRAMO II:

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 196+960 se puede verificar las malas condiciones de la superficie de la vía, las constantes lluvias caídas en la zona alta ocasiona el daño de la vía. en este sitio se puede apreciar rajaduras y desplazamientos del terreno. Los volquetes cargados se quedan atascados.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II:

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 181+100 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo II , donde se verifica la construcción de pavimentos de concreto. NO hay actividades en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+335

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S´S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 181+335 se verifica la construcción de pavimento de concreto hidráulico en un tramo de 40m. aprox. construida de forma manual.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+365

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS

MAYORES METRADOS DE PARTIDAS DE BARRERAS DE SEGURIDAD DE
CONCRETO Y PARTIDAS COMPLEMENTARIAS EN EL SECTOR KM. 182+365 AL
KM. 182+990 - POR FACTOR REPLANTEO"

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 182+365 Se realiza la visita de verificación de mayores metrados de partidas de barreras de seguridad. se realiza la visita acompañado por el Ing. Víctor Ariza, especialista en Costos y Valorizaciones en representación de la Supervisión e Ing. Jose Phun ,Jefe de Ingenieria e Ing. Carlos Salcedo especialista de trazo y topografía en representación de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+365

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS MAYORES METRADOS DE PARTIDAS DE BARRERAS DE SEGURIDAD DE CONCRETO Y PARTIDAS COMPLEMENTARIAS EN EL SECTOR KM. 182+365 AL KM. 182+990 - POR FACTOR REPLANTEO"

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 182+365 Se realiza la visita de verificación de mayores metrados de partidas de barreras de seguridad. se realiza la visita acompañado por el Ing. Victor Ariza, especialista en Costos y Valorizaciones en representación de la Supervisión e Ing. Jose Phun ,Jefe de Ingenieria e Ing. Carlos Salcedo especialista de trazo y topografía en representación de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 188+500

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA DONDE SE REALIZAN ADECUACIONES AL
TRAZO DE LA VIA

CDescripción_____:

En el km. 188+500 se realiza la visita de monitoreo a las zonas donde se realizarán adecuaciones al trazo de la vía, el cual implicará la reducción de muros de contención pero generará mayores metrados en las partidas de cortes de explanación y perfilamientos. La visita al sitio se realiza junto con el ing. Víctor Ariza, especialista en costos y valorizaciones por la Supervisión e Ing. Jose Phun, Jefe de ingeniería e ing. Carlos Salcedo, especialista de trazo y topografía de la Contratista

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+550

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 190+550 se verifica la realización de construcción de un pontón de concreto, donde se ha vaciado con concreto y se ha colocado el refuerzo metálico y encofrado. falta el desencofrado del mismo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 191+150 a km 191+855

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA DONDE SE REALIZAN ADECUACIONES AL
TRAZO DE LA VIA

CDescripción_____:

En el km. 191+150 a km. 191+855 se realiza la visita de monitoreo a las zonas donde se realizarán adecuaciones al trazo de la vía, el cual implicará la reducción de muros de contención pero generará mayores metrados en las partidas de cortes de explanación y perfilamientos. La visita al sitio se realiza junto con el ing. Víctor Ariza, especialista en costos y valorizaciones por la Supervisión e Ing. Jose Phun, Jefe de ingeniería e ing. Carlos Salcedo, especialista de trazo y topografía de la Contratista

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 191+250

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA DONDE SE REALIZAN ADECUACIONES AL
TRAZO DE LA VIA

CDescripcion_____:

En el km. 191+250 se realiza la visita de monitoreo a las zonas donde se realizaran adecuaciones al trazo de la vía, el cual implicara la reducción de muros de contención pero generará mayores metrados en las partidas de cortes de explanación y perfilamientos. La visita al sitio se realiza junto con el ing. Victor Ariza, especialista en costos y valorizaciones por la Supervisión e Ing. Jose Phun, Jefe de ingeniería e ing. Carlos Salcedo, especialista de trazo y topografía de la Contratista

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+965

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS

MAYORES METRADOS DE PARTIDAS DE BARRERAS DE SEGURIDAD DE
CONCRETO Y PARTIDAS COMPLEMENTARIAS EN EL SECTOR KM. 182+365 AL
KM. 182+990 - POR FACTOR REPLANTEO"

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 182+965 Se realiza la visita de verificación de mayores metrados de partidas de barreras de seguridad. se realiza la visita acompañado por el Ing. Victor Ariza, especialista en Costos y Valorizaciones en representación de la Supervisión e Ing. Jose Phun ,Jefe de Ingenieria e Ing. Carlos Salcedo especialista de trazo y topografía en representación de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+990

VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS

MAYORES METRADOS DE PARTIDAS DE BARRERAS DE SEGURIDAD DE
CONCRETO Y PARTIDAS COMPLEMENTARIAS EN EL SECTOR KM. 182+365 AL
KM. 182+990 - POR FACTOR REPLANTEO"

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 182+365 Se realiza la visita de verificación de mayores metrados de partidas de barreras de seguridad. se realiza la visita acompañado por el Ing. Victor Ariza, especialista en Costos y Valorizaciones en representación de la Supervisión e Ing. Jose Phun ,Jefe de Ingenieria e Ing. Carlos Salcedo especialista de trazo y topografía en representación de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:PROGRESIVA KM. 204+926
1100.0 PUENTES MAYORES: PUENTE GRAU
1100.3 ESTRIBOS
615.A ACERO DE REFUERZO
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO AGUA
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO**CDescripcion**_____:

En la progresiva km. 204+926 se verifica la construcción de estribo de salida del puente mayor Grau. se ha realizado la colocación de acero de refuerzo y encofrado del estribo de salida del puente. Actualmente no hay trabajadores en el frente de trabajo.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

13-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+200

VISITA DE MONITOREO AL SECTOR HUARAUTAMBO: DERRUMBE CON HUAICO

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 212+200 El día Domingo 11-04-2020 a las 8 am. ocurrió un derrumbe con huaico, ocasionando la interrupción del transito en la zona, se ha dado paso parcial, por el despeje de arboles ,ramas y barro, sin embargo el día de hoy se ha atascado un volquete, interrumpiendo el paso de vehiculos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: