

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0038	Fecha Informe: 13-04-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0038

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 230+000 (DESVIO CHACAYAN)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II solo en las zonas bajas
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)DEL SUPERVISOR
 - a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: El día domingo 11-04-2021 a las 8 am en la zona de huarautambo a ocurrido un huaico ocasionando un gran daño al talud superior y a la superficie de rodamiento generando un gran congestionamiento vehicular, arboles de eucalipto impidiendo el paso de peatones a los centros de votación, paso de vehículos que quedaron atrapados en el barro implicando paralización del transito en ese sector. Hoy solo hay una trocha donde pasa solo un vehículo a la vez. la vía se mantiene en muy malas condiciones porque continuan las lluvias en esa zona.
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en las zonas bajas y precipitaciones continuas en las zonas altas. impidiendo la realización de mantenimiento de la vía en las zonas altas.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Auditoria Fecha De Creación:

13-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

14-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.C EXCAVACION DE EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 227+500 se realiza la excavación de explanaciones en roca fija. se utiliza una excavadora de oruga y un cargador frontal . trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

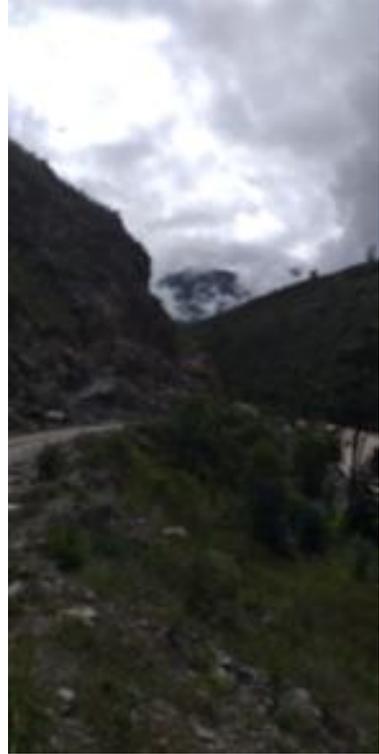
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-04-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+700 a KM. 229+900
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En las progresivas km. 229+700 a Km. 229+900 se realiza la conformación de terraplenes . Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.C EXCAVACION DE EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 227+500 se realiza la excavación de explanaciones en roca fija. se utiliza una excavadora de oruga y un cargador frontal . trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 226+700 A KM. 226+740

200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS

205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: Mitín de voladura

CDescripcion_____:

En el km 226+700 a km. 226+740 Se realiza el mitín de voladura para la realización de excavación de explanaciones en roca fija. participan 5 vigias, 2 ing. de minas, 1 ing. de seguridad. 2 tecnicos de seguridad, 1 ing. de Seguridad de la Supervisión

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+369
1000.0 PUNTES MENORES : PUENTE MICHIVILCA
1000.3 ESTRIBOS
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 223+369 Se realiza un relleno tipo filtro en la zona de estribos del puente menor Michivilca. Se utiliza una retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros , 2vigias.

Foto1:

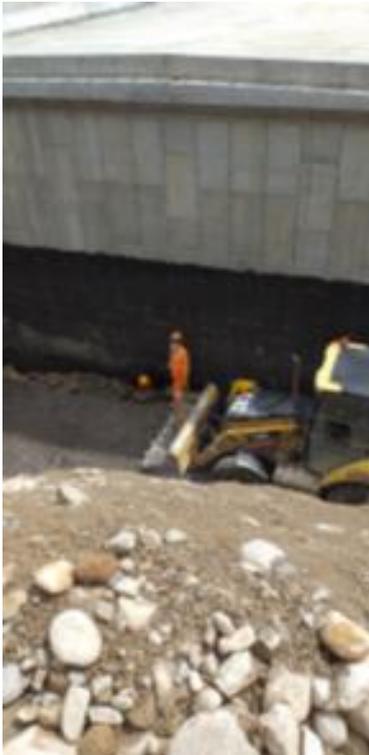


Foto2:

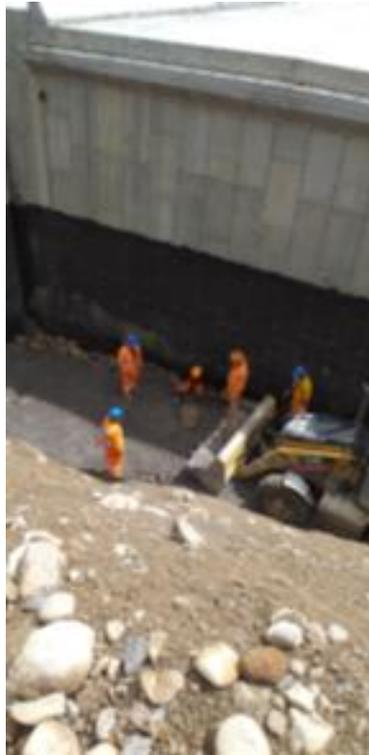
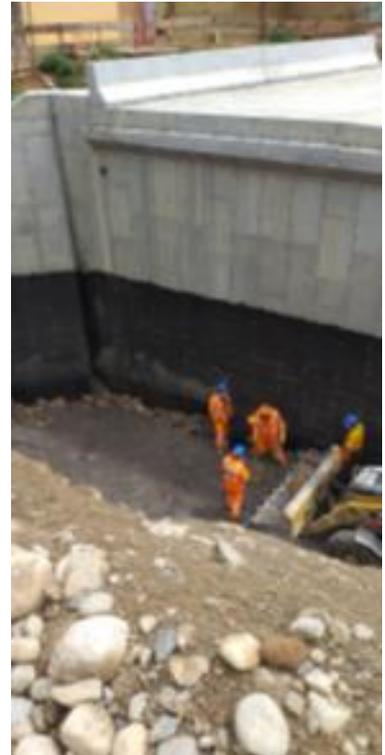


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+440 a KM. 222+380
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:
En las progresivas km. 222+440 a Km. 222+380, se realiza la excavacion no clasificada para estructura para la construcción de sub drenes. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-04-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 222+379 a KM. 222+440
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6")
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1**

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 222+379 a km. 222+480 se realiza la colocación de manto geotextil no tejido clase 1 y la colocación de tubería rígida perforada de 6". trabajan: 1 capataz, 2 obreros

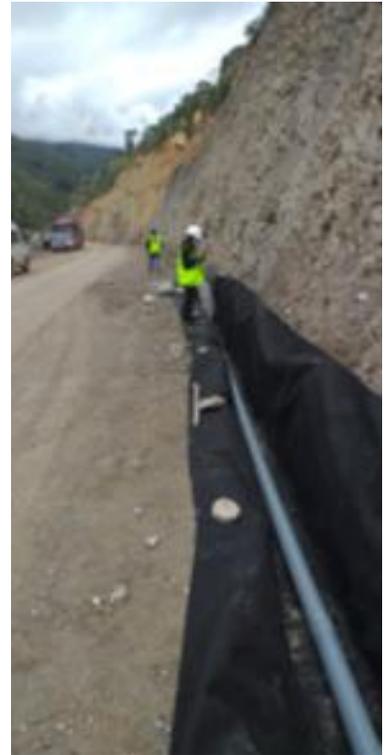
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 13-04-2021
---------------------------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------------

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+200
900.0 PROTECCION AMBIENTAL
907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 220+200 Se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente como programa de cierre de obra de protección ambiental. Se utiliza un tractor de empuje, una compactadora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+120 A 220+140
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 220+120 a km. 222+140 Se realiza el desencofrado de los muros de concreto armado construidos. trabajan 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-04-2021



Fotos: