



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	96	14-04-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

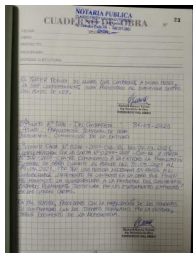


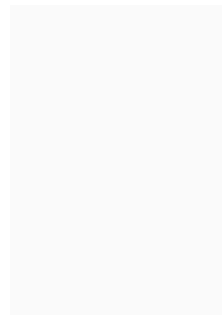
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

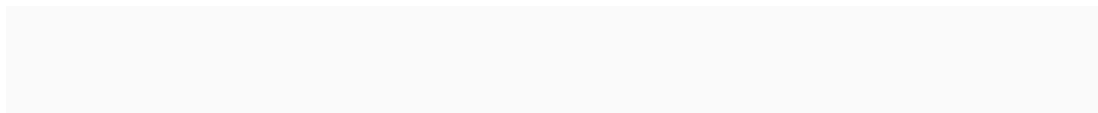
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Hasta aproximadamente las 3.30 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº23 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 91 de 6.04.2021) y folio nº 24 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. Nº0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado parcialmente.

4. MAYORES METRADOS:

Nº01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

Nº02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

Nº03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

Nº04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

Nº05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

Nº06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

Nº07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº01 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº02 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

Nº08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

Nº09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario Nº01 al MM Nº09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

Nº10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

Nº11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5. DEDUCTIVOS:

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%



6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se viene realizando actividades de mantenimiento vial en el km 151 y km 172 al km 178 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1. DEL CONTRATISTA:

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos operativos, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2. DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, su uso es mínimo dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

VEHÍCULOS OPERADOS. - Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

A la fecha se tienen pendientes la liberación de algunas interferencias, tales como la presencia de redes de agua potable en diferentes sectores de la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+890 al km 143+150 respectivamente, los cuales restringen las actividades de ejecución de la obra contratada, dilatando los plazos.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: Precipitaciones Pluviales durante la mayor parte del día, sobre todo entre el km 150 al km 181 aproximadamente.

Recomendaciones:

Se sugiere continuar con las coordinaciones necesarias a fin de lograr la liberación de interferencias por presencia de redes de tubería de agua potable.

Auditoria Fecha De Creación:

14-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

15-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103. AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

PROGRESIVA: KM 151+400 APROXIMADAMENTE

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 OFICIA Y 2 VIGÍAS

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 RETRO EXCAVADORA SOBRE NEUMÁTICOS CON OPERADOR

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL PRESENCIA DE LLUVIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-04-2021

Actividades:

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103.0 MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

PROGRESIVA: KM 178+000 APROXIMADAMENTE

C Descripción:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,
2 PEÓN Y 2 VIGÍAEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
CARGADOR FRONTAL, 1 MOTONIVELADORA Y 1 VOLQUETE CON SUS
RESPECTIVOS OPERADORESSE VERIFICA QUE, EL PERSONAL Y MAQUINARIA DESCRITOS SE ENCUENTRAN
EN STANDBY, DEBIDO A LA SATURACIÓN Y PRESENCIA DE LODO EN LA VÍA POR
EFECTO DE LAS LLUVIAS EN EL SECTOR, LOS CUALES, LIMITAN LA EJECUCIÓN
DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A PROGRAMADAS.CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, PRESENCIA DE LLUVIAS,
TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE EN HORAS TEMPRANAS HABRÍA NEVADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

