



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	62	14-04-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:

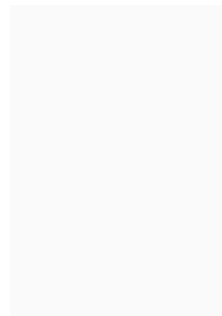


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

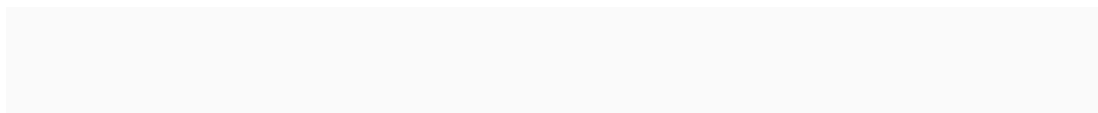
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°62-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•A la fecha, el cuaderno de obra está registrada hasta el Asiento N°526 (del supervisor), con fecha 8/04/2021; el cuaderno de obra está en custodia del ingeniero residente.

2)MAYORES METRADOS:

•Asiento N°510 (del supervisor), con fecha 7/04/2021; Respuesta As. 485 – del contratista (31/03/2021); Ejecución de Mayores Metrados de Mov. Tierras entre km0+000 y km 24+000.

3)DEDUCTIVOS:

•Con Resolución Directoral N° 0491-2021-MTC/20 de 27 de marzo del 2021, el cual declara IMPROCEDENTE la Prestación Adicional de Obra N° 02 “Reubicación Parcial de DME 14, Déficit de los DME 08; 18; 22; 23; 24, que generan necesidad de Áreas Auxiliares DME 11, 21, 27, 29 y 30” y Deductivo Vinculante N° 02.

4)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

5)MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

•Asiento N°526 (del supervisor), con fecha 8/04/2021; Consulta a la Entidad, Requerimiento de intervención para mantenimiento de Vía fuera del Ámbito del Proyecto, a la fecha la supervisión envió la CARTA N°2510019-CG-21-303 a la entidad poniendo en conocimiento lo solicitado por el contratista en asiento 488.

6)ADICIONALES DE OBRAS:

•Asiento N°477 (del contratista), con fecha 26/03/2021; Declaración de Improcedencia de la prestación Adicional N°02 por incumplimiento de formalidades y discrepancias sobre los documentos Técnicos.

7)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

Asimismo, es necesario mencionar que, a partir del 22.03.2021 el Especialista de Control de Calidad se encuentra con Descanso Medico; asimismo el especialista de obras de arte y el especialista de seguridad se encuentra de salida del 12.04.2021 al 18.04.2021 según su régimen laboral.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), Especialista Técnico en Liberación de predios renuncio; el Especialista en Geología y Geotecnia, el especialista de Hidrología y drenaje vial, Especialista Control de Calidad, especialista de Relaciones sociales, especialista legal en liberación de perdidos, especialista en suelos y Pavimentos están de salida; el especialista en Trazo y Topografía por motivos de salud se retiró de obra y el especialista de Costos y presupuestos no se encuentra en obra.

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

A la fecha del presente reporte, sea aprecia que, no cuentan con equipo cono de Abrams para realizar las medias del Slump en obra.

8)INCIDENTES: A la fecha no se registran incidentes.

Se aprecia incremento de casos Covid-19, el cual está siendo controlado.

9)PACRI:

-Asiento N°515 (del supervisor), con fecha 7/04/2021; Respuesta As. 490 – del contratista (02/04/2021); Consulta reiterativa sobre estado situacional de la libre disponibilidad física del terreno; consultar a la Oficina PACRI-PROVIAS sede Cabana.

10)ARQUEOLOGÍA:

-Con OFICIO N° 7666-2021mtc/20.11 de fecha 05 de abril de 2021, la entidad Reanuda las Actividades del “Servicio de Implementación Parcial de Monitoreo Arqueológico para el



Mejoramiento de la Carretera Chuquicara – Puente Quiroz – Tauca – Cabana – Huandoval – Pallasca, Tramo: Tauca – Pallasca en el marco del TUO del Decreto Legislativo N° 1192”.

-Con Resolución Directoral (RD) N° 174-2021-DDC ANC/MC de fecha 08.04.2021 por el cual se autoriza incorporar cinco (5) segmentos que correspondían a interferencias arqueológicas al Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA) y la Resolución Directoral (RD) N° 210- 2020-DDC ANC/MC de fecha 23.10.2020, por el cual se autoriza incorporar diez (10) segmentos que correspondían a interferencias arqueológicas al Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA), áreas conformadas por una longitud total de 1841.43m y una servidumbre de 20.00 m (10.00 m a cada lado del eje proyectado).

11) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Corte, perfilado y carguío ubicado en el km 1+360.

- Corte, perfilado y carguío en el Km 1+500.

- Área de acopio provisional para material de corte útil para relleno y material para concreto km 2+000 y km 5+660.

- Corte, perfilado y carguío ubicado en el km 2+360.

- Corte y carguío en el km 4+100.

- Corte y carguío en el Km 4+480 – km 4+520.

- Corte, perfilado de banquetta y limpieza ubicado en el km 7+890- km 7+910.

- Extendido de material, conformación de plataforma en DME1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

- Hoy no se realizaron las actividades de extracción y apilado del material para sub base y relleno de la cantera Llapo en el-0.63 km del inicio del tramo, la excavadora presenta fallas mecánicas.

- Corte ubicado en el km 0+630, hoy 14.04.2021 se iniciaron los trabajos en este frente.

- Con Resolución Directoral (RD) N° 174-2021-DDC ANC/MC de fecha 08.04.2021 por el cual se autoriza incorporar cinco (5) segmentos que correspondían a interferencias arqueológicas al Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA) y la Resolución Directoral (RD) N° 210- 2020-DDC ANC/MC de fecha 23.10.2020, por el cual se autoriza incorporar diez (10) segmentos que correspondían a interferencias arqueológicas al Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA), áreas conformadas por una longitud total de 1841.43m y una servidumbre de 20.00 m (10.00 m a cada lado del eje proyectado).

- Con RD N° 0601-2021-MTC/20 de fecha 09.04.2021, declara Improcedente la solicitud de Ampliación de Plazo N°13 (18 días) al Contrato N°124-2019-MTC/20.2, solicitud de ampliación de plazo parcial -Falta de libre disponibilidad de cantera DV. Llapo.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte, voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; mayor coordinación de sus colaboradores técnicos para realizar un mejor y eficiente realización de los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 aprobado con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística.
- Se recomienda al Contratista “Consortio ICC” que, para realizar los trabajos en Horario extendido incrementar mayor seguridad, luminarias, ante las precipitaciones pluviales y entre otros que favorezcan realizar los trabajos en condiciones óptimas de seguridad para evitar incidentes y/o accidentes, asimismo evaluar correctivos y mejoras para realizar los próximos trabajos de turno noche.

Auditoria Fecha De Creación:

14-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

15-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+500.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 5 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.
- SUBCONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

CORTE, PERFILADO Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 2+360.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 12 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES.
- SUBCONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-04-2021

Actividades:

CORTE UBICADO EN EL KM 0+630.

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.
- SUBCONTRATA "ENTREVÍAS"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

14-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-04-2021

Actividades:CORTE Y LIMPIEZA DEL MATERIAL CORTADO PARA GENERAR TRANSITABILIDAD
EN LA VIA, KM 7+890 - KM 7+910.**CDescripcion_____:**MO: 1 OFICIAL, 2 PERSONALES DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

14-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE
MONITOREO.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

14-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-04-2021

Actividades:

CORTE Y LIMPIEZA DEL MATERIAL CORTADO PARA GENERAR TRANSITABILIDAD
EN LA VIA, KM 7+890 - KM 7+910.

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 2 PERSONALES DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

6

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografía:****14-04-2021****Actividades:****CORTE Y LIMPIEZA DEL MATERIAL CORTADO PARA GENERAR TRANSITABILIDAD
EN LA VÍA, KM 7+890 – KM 7+ 910.****CDescripcion_____:****MO: 1 OFICIAL, 2 PERSONALES DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****14-04-2021**

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+100.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 11 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 TRACTOR, 9 VOLQUETES, 2ILUMINARIAS.
- SUBCONTRATA "ENTREVIAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

8



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

EXTENDIDO Y CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME1 HUACHASPINA APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

CDescripcion_____:

MO: 2 CONTROLADORES, 25 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 24 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

EXTENDIDO Y CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME1 HUACHASPINA
APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

CDescripcion_____:

MO: 2 CONTROLADORES, 25 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 24 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

10



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: