

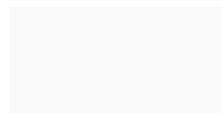


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 039	Fecha Informe: 14-04-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0039

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

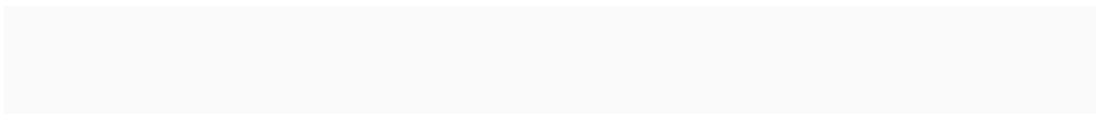
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 220+000 (sector rabi)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II solo en las zonas bajas
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA**
- a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)
- DEL SUPERVISOR**
- a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: El día domingo 11-04-2021 a las 8 am en la zona de huarautambo a ocurrido un huaico ocasionando un gran daño al talud superior y a la superficie de rodamiento generando un gran congestionamiento vehicular, arboles de eucalipto impidiendo el paso de peatones a los centros de votación, paso de vehículos que quedaron atrapados en el barro implicando paralización del transito en ese sector. Hoy solo hay una trocha donde pasa solo un vehículo a la vez. la vía se mantiene en muy malas condiciones porque continuan las lluvias en esa zona.
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en las zonas bajas y precipitaciones continuas en las zonas altas. impidiendo la realización de mantenimiento de la vía en las zonas altas.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.



Auditoria Fecha De Creación:
14-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:
15-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA 209+600

700.0 TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM.

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 209+600 se realiza el transporte de eliminación a dme para distancias mayores de 1 km. . Utiliza: 1 cargador frontal, 20 volquetes, trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 20 choferes, 1 operador, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



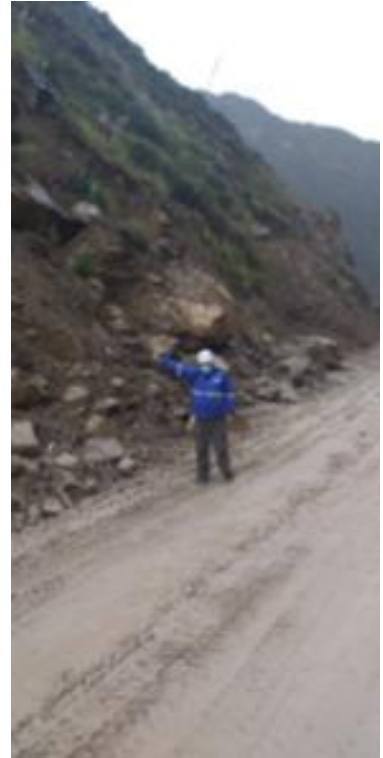
Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****14-04-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 209+480****VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES EN EL TRAMO II:****CDescripcion_____:**

En la progresiva km. 209+480 se realiza visita de monitoreo en las zonas inestables del tramo II, acompañando a los especialistas de geología de la Supervisión y Contratista.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****14-04-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 209+200

200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS

205.A EXCAVACION DE EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 209+200 se realiza la excavación de explanaciones en material común a nivel de subrasante. Se utiliza 2 excavadoras de oruga, 1 cargador frontal, 20 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 3 operadores, 20 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 207+860

200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS.

205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA.

excav en roca

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 207+860 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija. Se utiliza equipo compresor con dos martillos neumáticos. trabajan: 1 capataz, 3 operador, 2 obreros , 2 vigías.

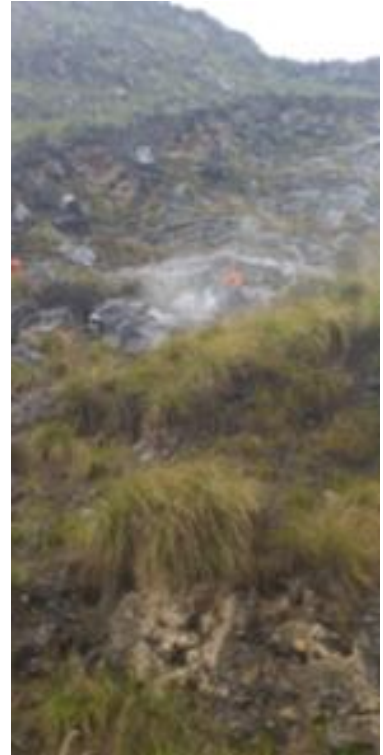
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 200+140

VISITA DE MONITOREO A LAS ZONAS INESTABLES EN EL TRAMO II:

CDescripción_____:

En la progresiva km. 200+140 se realiza visita de monitoreo en las zonas inestables del tramo II, acompañando a los especialistas de geología de la Supervisión y Contratista. En esta zona in estable han ocurrido desplazamientos del talud superior en varias oportunidades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 201+480

VISITA DE MONITOREO AL ACCESO PROVISIONAL EN EL SECTOR BAÑOS DE RABI.

CDescripción_____:

En la progresiva km. 201+480 se realiza visita de monitoreo al acceso provisional en el sector baños de rabi. Se realiza la visita junto con especialistas en geología, trazo y topografía de la contratista y con el especialista en geología de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+024

1000.0 PUENTES MENORES : PUENTE HUARAUTAMBO

1000.7 LOSA DE APROXIMACION

610.C CONCRETO CLASE D (F'C= 280 KG/CM2)

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 212+024 Se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de losa de aproximación en la salida del puente menor Huarutambo. Se utilizó un camión Mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 1 operador de Mixer, 8 obreros. Están presentes el Ing. Jefe de supervisión y especialistas de control de calidad, estructuras y obras de arte de la supervisión y especialistas de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****14-04-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 212+024****1000.0 PUENTES MENORES : PUENTE HUARAUTAMBO****1000.7 LOSA DE APROXIMACION****615.A ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 KG/CM2****612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO.****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 212+024 Se verifica la realización de la colocación de acero de refuerzo y colocación de encofrado para la construcción de losa de aproximación en la entrada del puente menor Huarutambo.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****14-04-2021**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: