



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	97	15-04-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

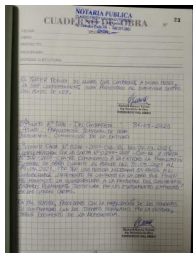


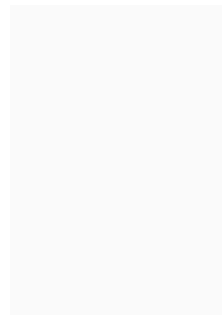
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

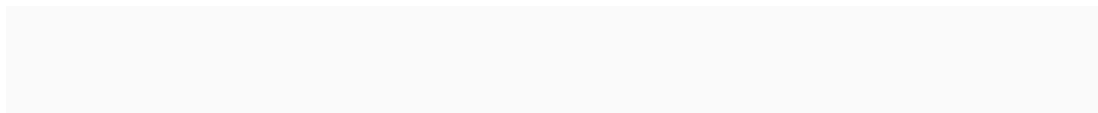
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Hasta aproximadamente las 3.30 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº23 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 91 de 6.04.2021) y folio nº 24 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. Nº0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado parcialmente.

4. MAYORES METRADOS:

Nº01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

Nº02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

Nº03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

Nº04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

Nº05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

Nº06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

Nº07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº01 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº02 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

Nº08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

Nº09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario Nº01 al MM Nº09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

Nº10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

Nº11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5. DEDUCTIVOS:

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%



6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL:
Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1. DEL CONTRATISTA:

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos operativos, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2. DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, su uso es mínimo dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

VEHÍCULOS OPERADOS. - Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9. INCIDENTES
Ninguno

10. PACRI

A la fecha se tienen pendientes la liberación de algunas interferencias, tales como la presencia de redes de agua potable en diferentes sectores de la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+890 al km 143+150 respectivamente, los cuales restringen las actividades de ejecución de la obra contratada, dilatando los plazos.

11. ARQUEOLOGÍA
Ninguno

12. OTROS

Clima: Presencia de Precipitaciones pluviales dispersas a partir de la 1.00 pm aproximadamente.

Durante el día se realizó la inspección visual conjunta con los ingenieros especialistas de PVN Eugenio Prospero y Jhony Salas, además de los ingenieros Freddy Marca y Jhon Lira Especialista en Obras de Arte y Drenaje y Jefe de Supervisión del CVA y CSO respectivamente, respecto sectores críticos e inestables.

Recomendaciones:

Se sugiere continuar con las coordinaciones necesarias a fin de lograr la liberación de interferencias por presencia de redes de tubería de agua potable.

De los Paneles Fotográficos presentados, se sugiere que, el CVA y CSO pudieran considerar las recomendaciones vertidas por los Especialistas de PVN, los cuales, serían materializados en los informes correspondientes.

Auditoría Fecha De Creación:

15-04-2021

Auditoría Fecha De Edición:

16-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

15-04-2021

Actividades:

SECTOR CRÍTICO – FALLA GEOLOGICA
INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO DE FORMA CONJUNTA CON ESPECIALISTAS DE
PVN, CVA Y JEFE DE SUPERVISIÓN - CSO
PROGRESIVA: KM 135+500 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

SE VERIFICA LA PRESENCIA DE ESCARPAS EN TALUD SUPERIOR E INFERIOR,
GRIETAS EN LA VÍA, ENTRE OTROS, LOS CUALES, PODRÍAN HABERSE
PRODUCIDO POR FILTRACIONES DEBIDO A LA TEMPORADA DE LLUVIAS Y A LA
PRESENCIA DE FALLA GEOLÓGICA.

LOS ESPECIALISTAS EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CVA Y CSO, HABRÍAN
PRESENTADO LOS INFORMES AL RESPECTO, LOS CUALES, CON LA
INSPECCIÓN VISUAL REALIZADA POR PARTE DE LOS ESPECIALISTAS DE PVN,
PROCEDERÍAN A EMITIR PRONUNCIAMIENTO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-04-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

15-04-2021

Actividades:

ZONA INESTABLE

INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO DE FORMA CONJUNTA CON ESPECIALISTAS DE
PVN, CVA Y JEFE DE SUPERVISIÓN - CSO

PROGRESIVA: KM 135+650 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

SE VERIFICA LA PRESENCIA DE GRIETAS RECIENTES EN LA VÍA Y TALUD
SUPERIOR, LOS CUALES, DEBERÁN DETERMINARSE SI CORRESPONDEN O NO
A POSIBLE EXTENSIÓN DE LA FALLA GEOLÓGICA EN EL KM 135+500
APROXIMADAMENTE.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

15-04-2021

Actividades:

ZONA INESTABLE

INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO DE FORMA CONJUNTA CON ESPECIALISTAS DE
PVN, CVA Y JEFE DE SUPERVISIÓN - CSO

PROGRESIVA: KM 136+140 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

SE VERIFICA LA PRESENCIA DE GRIETAS Y DESPLAZAMIENTOS EN LA VÍA.
LOS ESPECIALISTAS EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CVA Y CSO, HABRÍAN
PRESENTADO LOS INFORMES AL RESPECTO, LOS CUALES, CON LA
INSPECCIÓN VISUAL REALIZADA POR PARTE DE LOS ESPECIALISTAS DE PVN,
PROCEDERÍAN A EMITIR PRONUNCIAMIENTO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-04-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

15-04-2021

Actividades:

SECTOR CRÍTICO

INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO DE FORMA CONJUNTA CON ESPECIALISTAS DE
PVN, CVA Y JEFE DE SUPERVISIÓN - CSO

PROGRESIVA: KM 136+260 APROXIMADAMENTE

CDescripcion _____ :

SE VERIFICA LA PRESENCIA DE GRIETAS, DESPLAZAMIENTO Y SOCAVACIÓN EN
PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO.

LOS ESPECIALISTAS EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CVA Y CSO,
PRESENTARÍAN LOS INFORMES CORRESPONDIENTES, A FIN DE QUE LOS
ESPECIALISTAS DE PVN, PUDIERAN EMITIR OPINIÓN EN BASE A LAS
APRECIACIONES VISUALES REALIZADAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

15-04-2021

Actividades:

SECTOR CRÍTICO

INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO DE FORMA CONJUNTA CON ESPECIALISTAS DE
PVN, CVA Y JEFE DE SUPERVISIÓN - CSO

PROGRESIVA: KM 136+320 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

SE VERIFICA LA PRESENCIA DE GRIETAS, DESPLAZAMIENTO DE PAVIMENTO DE
CONCRETO HIDRÁULICO, ADEMÁS DE DESPLAZAMIENTOS EN JUNTAS DE
MURO DE CONTENCIÓN.LOS ESPECIALISTAS EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CVA Y CSO,
PRESENTARÍAN LOS INFORMES CORRESPONDIENTES, A FIN DE QUE LOS
ESPECIALISTAS DE PVN, PUDIERAN EMITIR OPINIÓN EN BASE A LAS
APRECIACIONES VISUALES REALIZADAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-04-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Crítico

Fecha De Fotografia:

15-04-2021

Actividades:

SECTOR INESTABLE

INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO DE FORMA CONJUNTA CON ESPECIALISTAS DE
PVN, CVA Y JEFE DE SUPERVISIÓN - CSO

PROGRESIVA: KM 138+500 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

EN ESTE TRAMO SE HAN PRESENTADO DESLIZAMIENTOS DURANTE LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO DEL PRESENTE AÑO, POR LO QUE, SE HA REALIZADO ACTIVIDADES POR EMERGENCIA DE DESCARGA DE MATERIAL EN TALUD SUPERIOR, A FIN DE EVITAR INTERRUPCIONES EN LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR, SIN EMBARGO, A FIN DE BRINDAR UNA SOLUCIÓN PERMANENTE PARA LA ESTABILIDAD DEL TALUD SUPERIOR EN EL TRAMO, SE EVALÚAN ALTERNATIVAS PARA SER PROPUESTAS COMO NECESIDAD.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

