



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 63	<b>Fecha Informe:</b> 15-04-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**

**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°63-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA:**

• A la fecha, el cuaderno de obra está registrada hasta el Asiento N°526 (del supervisor), con fecha 8/04/2021; el cuaderno de obra está en custodia del ingeniero residente.

**2) MAYORES METRADOS:**

• Asiento N°510 (del supervisor), con fecha 7/04/2021; Respuesta As. 485 – del contratista (31/03/2021); Ejecución de Mayores Metrados de Mov. Tierras entre km0+000 y km 24+000.

**3) DEDUCTIVOS:**

• Con Resolución Directoral N° 0491-2021-MTC/20 de 27 de marzo del 2021, el cual declara IMPROCEDENTE la Prestación Adicional de Obra N° 02 “Reubicación Parcial de DME 14, Déficit de los DME 08; 18; 22; 23; 24, que generan necesidad de Áreas Auxiliares DME 11, 21, 27, 29 y 30” y Deductivo Vinculante N° 02.

**4) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:** Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

**5) MANTENIMIENTO VIAL:** Se está ejecutando.

• Asiento N°526 (del supervisor), con fecha 8/04/2021; Consulta a la Entidad, Requerimiento de intervención para mantenimiento de Vía fuera del Ámbito del Proyecto, a la fecha la supervisión envió la CARTA N°2510019-CG-21-303 a la entidad poniendo en conocimiento lo solicitado por el contratista en asiento 488.

**6) ADICIONALES DE OBRAS:**

• Asiento N°477 (del contratista), con fecha 26/03/2021; Declaración de Improcedencia de la prestación Adicional N°02 por incumplimiento de formalidades y discrepancias sobre los documentos Técnicos.

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

Asimismo, es necesario mencionar que, a partir del 22.03.2021 el Especialista de Control de Calidad se encuentra con Descanso Medico; asimismo el especialista de obras de arte y el especialista de seguridad se encuentra de salida del 12.04.2021 al 18.04.2021 según su régimen laboral.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), Especialista Técnico en Liberación de predios renuncio; el Especialista en Geología y Geotecnia, el especialista de Hidrología y drenaje vial, Especialista Control de Calidad, especialista de Relaciones sociales, especialista legal en liberación de perdidos, especialista en suelos y Pavimentos están de salida; el especialista en Trazo y Topografía por motivos de salud se retiró de obra y el especialista de Costos y presupuestos no se encuentra en obra.

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

A la fecha del presente reporte, sea aprecia que, no cuentan con equipo cono de Abrams para realizar las medias del Slump en obra.

**8) INCIDENTES:** A la fecha no se registran incidentes.

Se aprecia incremento de casos Covid-19, el cual está siendo controlado.

**9) PACRI:**

?Asiento N°515 (del supervisor), con fecha 7/04/2021; Respuesta As. 490 – del contratista (02/04/2021); Consulta reiterativa sobre estado situacional de la libre disponibilidad física del terreno; consultar a la Oficina PACRI-PROVIAS sede Cabana.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

-Con CARTA N°2510019-CG-21-0326 de fecha 15.04.21 la supervisión informa a la entidad sobre la Incorporación de Nueva Área Auxiliar para DME 37 (km 30+260 LI) al Plan de Monitoreo



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Arqueológico (PMA), solicitando a la entidad la incorporación de esta nueva área auxiliar al plan de monitoreo Arqueológico que se viene ejecutando a cargo del Lic. Aldo Noriega.

11) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Corte, perfilado y carguío ubicado en el km 1+360.

- Corte, perfilado y carguío en el Km 1+500.

- Área de acopio provisional para material de corte útil para relleno y material para concreto km 2+000 y km 5+660.

- Corte, perfilado y carguío ubicado en el km 2+180.

- Corte y carguío en el km 4+100.

- Corte y carguío en el Km 4+480 – km 4+520.

- Corte, perfilado de banquetas y limpieza ubicado en el km 7+890- km 7+910.

- Extendido de material, conformación de plataforma en DME1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

- Hoy no se realizaron las actividades de extracción y apilado del material para sub base y relleno de la cantera Llapo en el -0.63 km del inicio del tramo, la excavadora presenta fallas mecánicas.

- Perfilado, Carguío ubicado en el km 0+630.

• Se aprecia asentamiento continuo en este tramo de falla geológica ubicado km 9+560 -km 9+600, con presencia de fisuras y grietas.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0318 de fecha 14.04.21 la supervisión pone en conocimiento a la contratista sobre la RD N° 0601-2021-MTC/20 de fecha 09.04.2021.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0320 de fecha 14.04.21 la supervisión pone en conocimiento a la contratista sobre las Resoluciones Directorales de Incorporación al Plan de Monitoreo Arqueológico (Resolución Directoral (RD) N° 174-2021-DDC ANC/MC y la Resolución Directoral (RD) N° 210- 2020-DDC ANC/MC.

• De la CARTA N°2510019-CG-21-0321 de fecha 15.04.21 a la CARTA N°302-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 15.04.21 (véase en el archivo adjunto) .

• Con CARTA N°38-2021/ICC de fecha 15.04.21 el contratista remite a la supervisión la Solicitud de Ampliación de Plazo N° 16 petición mediante Cuaderno de Obra N° 483 de fecha 31 de marzo del 2021.

• Con CARTA N°39-2021/ICC de fecha 15.04.21 el contratista remite a la supervisión la Solicitud de Ampliación de Plazo N° 17 petición mediante Cuaderno de Obra N° 484 de fecha 31 de marzo del 2021.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte, voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; mayor coordinación de sus colaboradores técnicos para realizar un mejor y eficiente realización de los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 aprobado con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística.
- Se recomienda al Contratista “Consortio ICC” que, para realizar los trabajos en Horario extendido incrementar mayor seguridad, luminarias, ante las precipitaciones pluviales y entre otros que favorezcan realizar los trabajos en condiciones óptimas de seguridad para evitar incidentes y/o accidentes, asimismo evaluar correctivos y mejoras para realizar los próximos trabajos de turno noche.

**Auditoria Fecha De Creación:**

15-04-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

16-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-04-2021

**Actividades:**

-CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

-SE APRECIA A LA ENFERMERA Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

-CONTROL DEL RELLENADO DE LA FICHA SINTOMATOLOGICA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+500.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 4 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.  
- SUBCONTRATA "ENTREVÍAS"

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-04-2021

**Actividades:**

CARGUÍO UBICADO EN EL KM 2+180

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.  
- SUBCONTRATA "BC"

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
PERFILADO Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 0+630

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 4 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.  
- SUBCONTRATA "BC"

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 15-04-2021

5



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-04-2021

**Actividades:**

ACCIDENTE OCURRIDO EN EL KM 5+700.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

OCURRIÓ APROXIMADAMENTE A LAS 11:30AM, EL OPERADOR DE LA EXCAVADORA POR CEDER PASE A UN VOLQUETE CON CARGA PERDIÓ ESTABILIDAD Y VOLCÓ OCASIONANDO SOLO DAÑOS MATERIALES. EL CONDUCTOR ESTÁ ESTABLE.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+100.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 12 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 TRACTOR, 10 VOLQUETES, 2 ILUMINARIAS.  
- SUBCONTRATA "ENTREVIAS"

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**

EXTENDIDO DE MATERIAL CORTADO, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA Y HABILITACIÓN DE ACCESOS EN DME1 HUACHASPINA APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 2 CONTROLADORES, 31 OPERADORES, 4 VIGÍAS, 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN PRODUCCIÓN DEL CONTRATISTA, 1 PREVENCIÓNISTA. 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 29 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 MOTONIVELADORA,

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2021

8



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**

EXTENDIDO DE MATERIAL CORTADO, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA Y HABILITACIÓN DE ACCESOS EN DME1 HUACHASPINA APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 2 CONTROLADORES, 31 OPERADORES, 4 VIGÍAS, 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN PRODUCCIÓN DEL CONTRATISTA, 1 PREVENCIÓNISTA. 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 29 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 MOTONIVELADORA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2021

9



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**

EXTENDIDO DE MATERIAL CORTADO, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA Y HABILITACIÓN DE ACCESOS EN DME1 HUACHASPINA APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 2 CONTROLADORES, 31 OPERADORES, 4 VIGÍAS, 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN PRODUCCIÓN DEL CONTRATISTA, 1 PREVENCIÓNISTA. 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 29 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 MOTONIVELADORA.

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

11

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
CARGUÍÓ DEL MATERIAL CORTADO EN LA VIA, KM 7+890 - KM 7+910.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 OFICIAL, 2 PERSONALES DE PISO, 8 OPERADOR, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA NO ESTA INCLUÍDO EN EL EXPEDIENTE TECNICO KM 9+560 -KM 9+600.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
-SE APRECIA ASENTAMIENTO CONTINUO EN ESTE TRAMO DE FALLA CON PRESENCIA DE FISURAS Y GRIETAS.  
-SE DESIGNO COMO ZONA INESTABLE.

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA NO ESTA INCLUIDO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO KM 9+560 -KM 9+600.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
-SE APRECIA ASENTAMIENTO CONTINUO EN ESTE TRAMO DE FALLA CON PRESENCIA DE FISURAS Y GRIETAS.  
-SE DESIGNO COMO ZONA INESTABLE.

13

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021



**Fotos:**