

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 040	<b>Fecha Informe:</b> 15-04-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0040

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 209+000 ( sector shingas )

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación.
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II solo en las zonas bajas
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( guardada en la vía )DEL SUPERVISOR
  - a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: En la zona de huarautambo donde ocurrió un huaico ocasionó un gran daño al talud superior y a la superficie de rodamiento. Hoy solo hay una trocha donde pasa solo un vehículo a la vez. la vía se mantiene en muy malas condiciones porque continuan las lluvias en esta zona.
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000Tingo)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) la contratista se mantiene en condiciones de atrazo.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es lluvioso en la madrugada con salidas de sol en las zonas bajas y precipitaciones continuas en las zonas altas. impidiendo la realización de mantenimiento de la vía en las zonas altas.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo ( especialista en seguimiento en campo ) para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares. y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19.

Auditoria Fecha De Creación:

15-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

16-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 212+024  
1000.0 PUNTES MENORES : PUENTE HUARAUTAMBO  
1000.7 LOSA DE APROXIMACION  
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 KG/CM2  
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO.  
huarautambo

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 212+024 Se verifica la realización de la colocación de acero de refuerzo y colocación de encofrado para la construcción de losa de aproximación en la entrada del puente menor Huarutambo. La Supervisión realiza la verificación de la distribución y condiciones del acero, dimensiones y colocación del encofrado y el recubrimiento.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 212+024  
1000.0 PUENTES MENORES : PUENTE HUARAUTAMBO  
1000.7 LOSA DE APROXIMACION  
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 KG/CM2  
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva km. 212+024 Se realiza la verificación del acero de refuerzo y encofrado para dar liberación al vaciado de mezcla de concreto para la construcción de losa de aproximación de entrada al puente Huarautambo. Participa el Jefe de supervisión y especialistas de la supervisión y contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 209+530  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES  
102.A TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACIÓN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva km. 209+530 se realizan trabajos preliminares de topografía y geo referenciación, además de realiza el replanteo de los sitios de muro de contención. participan los especialistas de trazo y topografía, estructuras y obras de arte de la Contratista y especialistas de Geología, estructuras y obras de arte de la Supervisión.

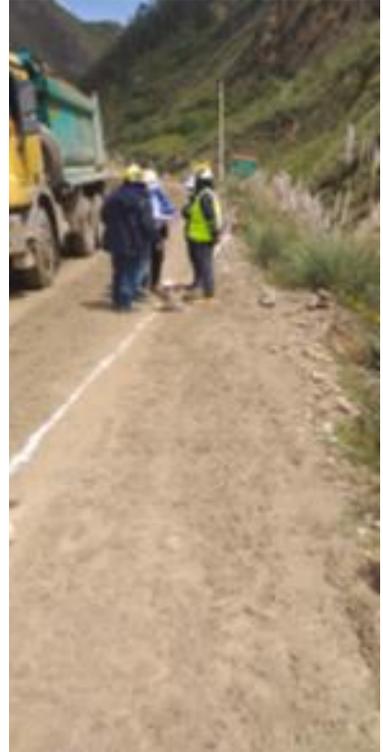
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 15-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 209+300  
700.0 TRANSPORTES  
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 209+300 se realiza el transporte de material de eliminación a DME . Se utiliza 1 excavadora de oruga, 20 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 209+300  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS  
EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 209+300 se realiza la excavación de explanaciones en material común. Se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 20 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 20 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: REUNION DE TRABAJO ENTRE SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 214+500 se realiza de monitoreo a las oficinas de la supervisión donde se realiza reunión de trabajo entre el jefe de Supervisión con Ing. residente de la contratista, participan los especialistas de calidad, costos y valorizaciones por la supervisión y especialistas de calidad y suelos por la contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-04-2021

6



**Fotos:**