

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 041	Fecha Informe: 16-04-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0041

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 239+040 (DME (tramo III))

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. El cuaderno de obra lo tiene el Ing. residente.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II solo en las zonas bajas
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA**
- a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)
- DEL SUPERVISOR**
- a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: En la zona de huarautambo donde ocurrió un huaico ocasionó un gran daño al talud superior y a la superficie de rodamiento. Hoy solo hay una trocha donde pasa solo un vehículo a la vez. la vía se mantiene en muy malas condiciones porque continuan las lluvias en esta zona.
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) La contratista se mantiene en condiciones de atraso.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en las zonas bajas y precipitaciones dispersas en las zonas altas.
Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial
Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.
Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,
Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.
Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares. y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19.

Auditoria Fecha De Creación:

16-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

17-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+600
VISITA A CENTRO DE ACOPIO PROVISIONAL : vista del DME PROGRESIVA KM. 220+200

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 219+600, se ubica un centro de acopio provisional de material escedente, de este sitio se puede visualizar los taludes construidos en el DME, PROGRESIVA 220+200

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+200
900.0 PROTECCION AMBIENTAL
907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTES

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 220+200 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente como programa de cierre de obra de protección ambiental. Se utiliza un tractor de empuje y compactadora de rodillo y 20n volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 20 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+120
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 220+120 se realiza la colocación del encofrado para la construcción de muros de concreto armado. Trabajan: 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 220+090 A 220+480
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
625.A SUBDREN TIPO 1

CDescripcion _____:
Entre las progresivas km. 220+090 a km. 220+480 se verifica la realización de la construcción de subdren tipo1. Utilizan: 2 retroexcavadoras, 1 camión cisterna trabajan_. 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 222+150 A KM. 222+080
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.C MATERIAL FILTRANTE
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1
649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6")

CDescripcion_____:
Entre las progresivas km. 222+150 a km. 222+080 se realiza la colocación de manto geotextil y la colocación de tubería perforada y colocación de material filtro para la construcción de subdren tipo1. Utilizan: 2 retroexcavadoras, 1 camión cisterna trabajan_ 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:

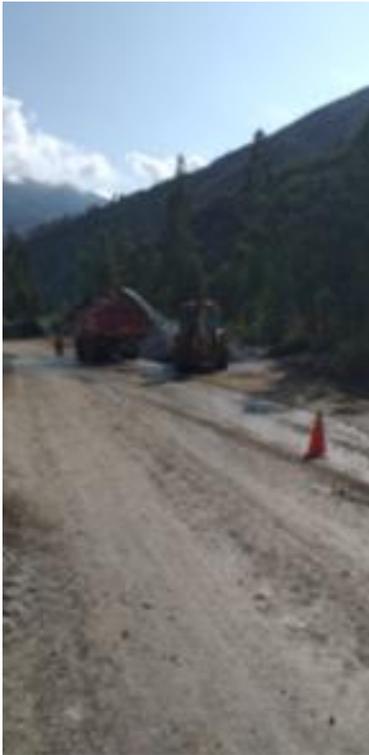


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-04-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 223+369
1000.0 PUENTES MENORES
1000.3 ESTRIBOS
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS**

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 223+369 se realiza el relleno de los estribos del puente Michivilca. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+300 A 229+700
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA
210.A CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES
conformacion

CDescripcion _____:

Entre las progresivas 229+300 a 229+700 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, un compactadora de rodillos, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 239+040
VISITA DE MONITOREO AL DME UBICADO EN EL TRAMO III
900.0 PROTECCION AMBIENTAL
907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTES

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 239+040 se realiza visita de monitoreo dme tramo 3 junto con las especialistas ambientales, para verificar las actividades ejecutadas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021



Fotos: