

# **BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA**

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir Nro Fecha Informe: Nombre De La Obra:

17-04-2021 Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de

Rehabilitación y Mejoramiento

Personal Encargado:
MANUEL JAVIER

FLORENCIO RADO

Foto Bitacora:

e:

112

**Bitaco** 

ra:

Si

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



#### Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:

SIGVIAL

© Provias Nacional 17/04/2021 09:16:36

#### Conclusiones:

## 0) CUADERNO DE OBRA:

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de obra ha respondido al Contratista su opinión respecto a las solicitudes de adicionales de obra presentados por el mencionado contratista, estando pendiente la subsanación por parte del contratista.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

4) DEDUCTIVOS:

No se presenta.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Se realizan parcialmente en algunos sectores.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de la Especialista en Liberación de Predios de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID 19. Así como también otros casos de personal que cumple su cuarentena según el Plan COVID. - 19.

9) PACRI:

Sin Comentario.

10) ARQUEOLOGÍA:

Sin Comentario.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras está siendo impactada en retraso debido a que solo se están realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas.

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel - Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Hidrología, Estructuras y Obras de Arte y de Seguridad y Salud en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Auditoria Fecha De Creación: Auditoria Fecha De Edición:

17-04-2021 18-04-2021

# PANEL FOTOGRAFICO

SIGVIAL

17/04/2021 09:16:36 © Provias Nacional

# Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel: Personal Encargado: Fecha De Fotografia:

MANUEL JAVIER No Aplica 17-04-2021

FLORENCIO RADO

#### Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY CONTROL DE RECURSOS E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN COVID -19 DE LA SUPERVISION DE OBRA CONSORCIO CESEL – CAL Y MAYOR

CDescripcion\_

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN DE RECURSOS Y LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN COVID -19 DE LA SUPERVISION DE OBRA CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR, DONDE SE CONSTATÓ EL CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS Y PROTOCOLOS SANITARIOS COMO DESINFECCIÓN DE ROPA Y CALZADO, LAVADO Y SECADO DE MANOS, MEDICION Y CONTROL DE LA TEMPERATURA Y PULSO DEL PERSONAL.

Foto1:

1





Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-04-2021



# Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MANUEL JAVIER No Aplica 17-04-2021

FLORENCIO RADO

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 13+500 BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (Hincado)

CDescripcion\_\_\_\_

SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADO) ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 13+500 CON UN EQUIPO PARA HINCADO CON SU OPERADOR, CUATRO TRABAJADORES, UN RESPONSABLE Y DOS VIGIAS.

2 Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-04-2021

SIGVIAL

© Provias Nacional 17/04/2021 09:16:36

# Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MANUEL JAVIER No Aplica 17-04-2021

FLORENCIO RADO

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 15+300 BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (Hincado)

CDescripcion\_\_\_\_:

SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADO) ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 15+300 CON UN EQUIPO PARA HINCADO CON SU OPERADOR, CINCO TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.

3 Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-04-2021

© Provias Nacional 17/04/2021 09:16:36

# Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MANUEL JAVIER No Aplica 17-04-2021

FLORENCIO RADO

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000 RIESGO DE CAIDAS DE ROCAS Y DERRUMBES

CDescripcion\_\_\_\_:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DE CONTRATO DE OBRA, SOLICITAR TANTO A LA EMPRESA CONTRATISTA COMO A LA EMPRESA CONTRATISTA INFORMAR EL ESTADO SITUACIONAL DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL Y LA DURABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE (CUNETAS, CARPETA ASFALTICA), DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DERRUMBES CON EL RIESGO DE CAIDAS DE ROCAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000.

Foto1:

4



Fecha Toma De Datos: 17-04-2021

Foto3:



# Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Nivel: Fecha De Fotografia: MANUEL JAVIER No Aplica 17-04-2021

FLORENCIO RADO

#### Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000 TRABAJOS REALIZADOS POR EL ANTERIOR CONTRATISTA

CDescripcion\_\_\_\_:

SE RECOMIENDA A LA ENTIDAD SOLICITAR CON PRIORIDAD TANTO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y A LA EMPRESA CONTRATISTA CRBC PARA LA EVALUACIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL SOBRE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA, DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DETERIOROS DE LA PLATAFORMA DE CARPETA ASFALTICA POR LAS SUPUESTAS FALLAS GEOLOGICAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000, TRABAJOS EJECUTADOS POR EL ANTERIOR CONTRATISTA CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN SU PERIODO DE CONTRATO DEL 2015 – 2017.

Foto1:

5



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos: 17-04-2021

© Provias Nacional