



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	042	17-04-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

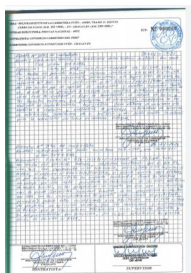


Foto Bitacora 2:

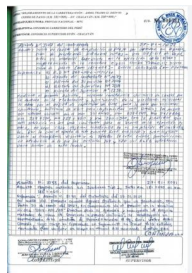


Foto Bitacora 3:

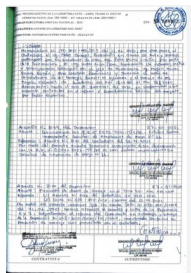


Foto Bitacora 4:

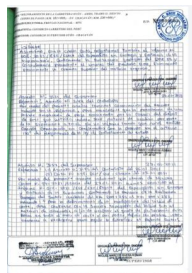
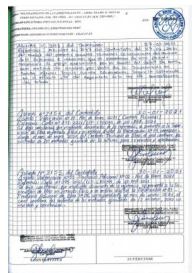


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0042

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

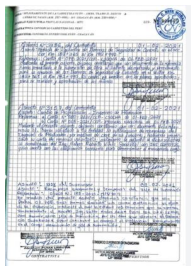
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. La anotación importante del cuaderno de obra desde el 26-01-2021 al 02-02-2021 son los siguientes:

ASIENTO nO. 3158 DEL SUPERVISOR ASUNTO: Reemplazo excepcional y Temporal del Jefe de Supervisión REFERENCIA: Oficio No. 193-2021-MTC/20.9

Por medio de la presente asiento, dejamos constancia que con fecha 02-02-2021 hemos recibido , un correo electrónico del Oficio de la referencia, mediante el cual la entidad nos comunica que se aprueba temporalmente el suscrito , Ing. Victor Andre Ariza Flores con CIP No. 185530 para asumir como jefe de Supervisión , por los días que demore el CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN en conseguir el profesional reemplazante en el cargo mencionado de Jefe de Supervisión.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 2 meses de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-12-2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II solo en las zonas bajas

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: En la zona de huarautambo donde ocurrió un huaico ocasionó un gran daño al talud superior y a la superficie de rodamiento. Hoy solo hay una trocha donde pasa solo un vehículo a la

vez. la vía se mantiene en muy malas condiciones porque continúan las lluvias en esta zona.

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas



considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
11) OTROS: La contratista se mantiene en condiciones de atraso.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en horas de la mañana y precipitaciones dispersas en la tarde. en las zonas bajas y altas del tramo II

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el

tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19.

Auditoria Fecha De Creación:

18-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

18-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de Supervisión . En busca del cuaderno de obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+200

900.0 PROTECCION AMBIENTAL

907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_____:

En la progresiva 220+200 se realiza el acondicionamiento del material de desecho y material excedente . Se utiliza un tractor de empuje, una compactadora de rodillo, 8 volquetes, trabajan: 1 capaptaz, 2 obreros , 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+125

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva km. 220+125 se realiza el encofrado para la construcción de muro de concreto armado. trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+280 a KM. 229+480
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 229+280 al Km. 229+480 Se realiza la conformación de terraplenes a nivel de subrasante. se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo, un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 topógrafo, 2 operadores, 1 chofer, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+955

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripción_____:

En la progresiva km. 221+955 se realiza la excavación para la construcción de sub dren
.Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador. 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+150

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.0 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 222+150 se ha realizado la excavación y se realiza el relleno para estructura para la construcción de descarga sub dren . Se esta tomando las densidades utilizando el cono de arena, participan por la supervisión: la ing. Yanali Vazquez y la Técnico Yesenia Gago Morales junto con técnicos de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+075 a KM. 222+150

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.0 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1

649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6")

605.B MATERIAL FILTRANTE

CDescripción:

En las progresivas Km. 222+075 a Km. 222+150 se realiza la excavación, colocación de geotextil no tejido tipo 1, colocación de tubería rígida perforada de 6" y colocación de material filtrante. Se utiliza una retroexcavadora. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros. 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****17-04-2021****Actividades:****PROGRESIVAS KM. 222+235 A KM. 222+270
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA****CDescripcion_____:**

En las progresivas km. 222+235 a Km. 222 +270 Se realiza el relleno para estructura para la construcción de muro de contención. Se utiliza dos vibro apisonadores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****18-04-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+369
1000.0 PUENTES MENORES:
1000.3 ESTRIBOS
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 223+369 se realiza el relleno para estructuras en la zona de estribos del Puente Menor Mlchivilca. trabajan : 1 capataz, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-04-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 225+360 A KM. 225+490 (130 m)
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripción_____:

En las progresivas Km. 225+360 a Km. 225+490 se realiza la excavación para la construcción de muros ciclópeos. se utilizo una excavadora de oruga trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****17-04-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 229+480 a KM. 229+700
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES****CDescripcion_____:**

En la progresiva km. 229+480 al Km. 229+700 Se realiza la conformación de terraplenes a nivel de subrasante. se utiliza una motoniveladora , una compactadora de rodillo, un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 topógrafo, 2 operadores, 1 chofer , 2 vigías

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****18-04-2021**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: