



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 043	Fecha Informe: 19-04-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora:

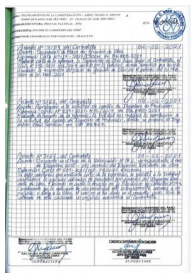


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

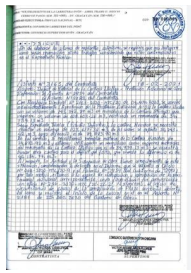


Foto Bitacora 4:

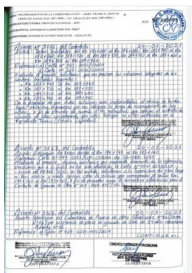
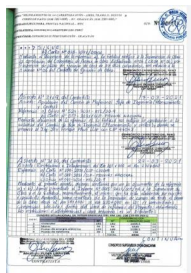


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0043

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

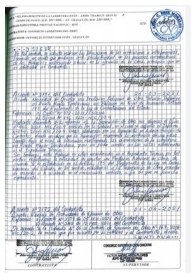
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 230+000 (Desvio Chacayán) y km. 204+926 (puente Mayor Grau)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. La anotación importante del cuaderno de obra desde el 04-02-2021 al 01-04-2021 son los siguientes:

ASIENTO No. 3159 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Suspensión de plazo de ejecución de obra REFERENCIA: Carta No. 117-2021/ CSOCH de 04 feb. 2021

Mediante carta de referencia, La Supervisión hace llegar al Contratista el Oficio No. 192 -2021-MTC/20.9 emitido por la Entidad , donde comunica que a sido acordada la suspensión del plazo de ejecución de obrapor el periodo del 01 feb 2021 al 31-03-2021.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12-2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II solo en las zonas bajas

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no hay incidentes

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: La contratista se mantiene en condiciones de atraso.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en horas de la mañana y precipitaciones dispersas en la tarde. en las zonas bajas y altas del tramo II

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

19-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

20-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+110

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 220+110 se realiza el encofrado para la construcción de muro de concreto armado. Se utiliza 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+200

900.0 PROTECCION AMBIENTAL

907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTES

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 220+200 se continua con labores de protección ambiental, donde se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedentes. Se utiliza un tractor de empuje y una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+350 a KM. 220+450

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripción_____:

En la progresiva km. 220+350 a 220+450 se realiza la excavación no clasificada para estructuras para la construcción de sub dren. Se utiliza Una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****19-04-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 221+975.1 A KM. 222+038.14****600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.****601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS****612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE****CDescripcion_____:**

En las progresivas km. 221+975.1 a km. 222+038.14 se verifica la excavación no clasificada para estructuras y el inicio del encofrado de las zapatas de los muros ciclópeos. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****19-04-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+370

LABORES TOPOGRAFICAS DE LA SUPERVISION:

CDescripcion_____:

En la progresiva km 222+370 se verifica las actividades realizadas por la supervisión, donde el Nivelador Jonatahan y el auxiliar de topografía Jorge Tarazona verifican las profundidades de excavación realizada para la construcción de descarga de sub dren. utilizan 1 nivel y 1 mira.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+369
1000.0 PUENTE MENOR MICHIOVILCA
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS.

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 223+369 se ubica el Puente Menor Michivilca Rumi, donde se continua con el relleno en la zona central del puente. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigias.

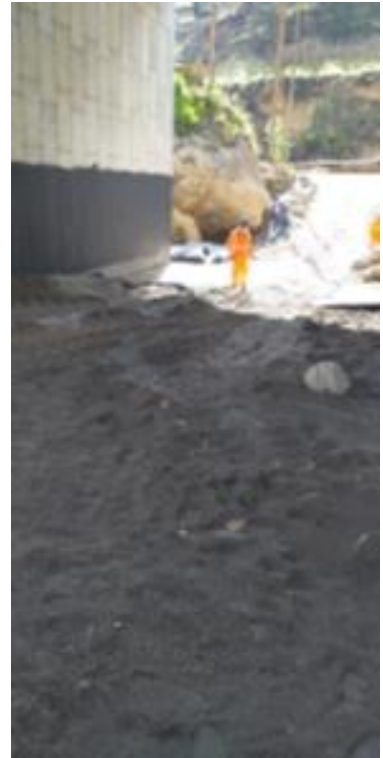
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-04-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 229+020 A 229+400
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+020 a KM. 229+400 Se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo. Trabajan : 1 capataz, 2 operadores, 1 topografo, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****19-04-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 209+400****200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS****205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN****CDescripcion_____:**

En la progresiva km. 209+400 se realiza el corte de explanación en material común, Se utiliza: 1 excavadora de oruga, 1 tractor de empuje, 1 cargador frontal, 20 volquetes. Trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 3 operadores, 20 choferes, 2 vigias.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****19-04-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+926

1100.0 PUENTES MAYORES: PUENTE GRAU

1100.3 ESTRIBOS

610.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)

610.D1 CONCRETO CLASE D1 (F'C= 210 KG/CM2) BAJO AGUA

612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO BAJO EL AGUA

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 204+926 se ubica el puente mayor GRAU donde se verifica la ejecución del encofrado en seco y encofrado bajo agua y el vaciado del estribo izquierdo del Puente GRAU. Trabajan: 1 capataz, 14 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+926

1100.0 PUENTES MAYORES: PUENTE GRAU

1100.5 MUROS DE CONTENCIÓN

601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 204+926 se ubica el puente mayor GRau donde se realiza excavación aguas arriba del estribo izquierdo (80 metros) donde se construira muros de contención de concreto armado. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

