



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 100  
**Fecha Informe:** 19-04-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



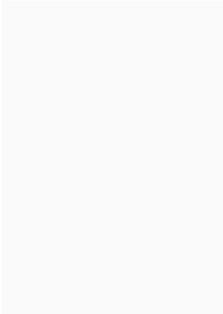
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:** MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Hasta aproximadamente las 4.30 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº23 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 91 de 6.04.2021) y folio nº 24 sin registro.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. Nº0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado

**4. MAYORES METRADOS:**

Nº01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

Nº02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

Nº03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

Nº04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

Nº05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

Nº06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

Nº07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº01 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº02 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

Nº08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

Nº09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario Nº01 al MM Nº09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

Nº10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

Nº11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

**5. DEDUCTIVOS:**

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:  
Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se realizan actividades de mantenimiento vial en el km 149+500 aproximadamente.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos operativos, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, su uso es mínimo dado la suspensión temporal de ejecución de obra

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: durante la inspección en campo, sin precipitaciones pluviales.

Se realizan únicamente las siguientes actividades:

Construcción de obras de arte y drenaje – Muros de Contención: km 151+409 al km 151+453, km 154+661 al km 154+686 y km 166+290 al km 166+345, con personal de campo en total de 20 personas y 1 retroexcavadora

Mantenimiento Vial: km 149+500, con un total de 14 personas y los siguientes equipos: 1 cargador frontal, 1 motoniveladora y 2 volquetes.

Recomendaciones:

Auditoria Fecha De Creación:

19-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

20-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

19-04-2021

**Actividades:**

ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE SUSPENDIDAS PROGRESIVA: KM 173+367 Y KM 175+157 AL KM 175+197

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN LOS FRENTES DE TRABAJO: NINGUNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO: NINGUNO  
SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCIÓN DE alcantarilla tipo marco en el KM 173+367 y MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 175+157 AL KM 175+197 QUE, ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINÚAN SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS IMÁGENES N.ºS 1 Y 2 Y 3 RESPECTIVAMENTE  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**  
EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO  
PROGRESIVA: KM 168+580 (DME N° 09)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1  
GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1  
CARGADOR FRONTAL.  
NO SE REALIZA ACTIVIDAD ALGUNA  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

19-04-2021

**Actividades:**

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
PROGRESIVA: KM 167+850

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 RETRO EXCAVADORA  
ADEMÁS, SE VERIFICA QUE, LOS MUROS DE CONTENCIÓN UBICADOS ENTRE EL KM168+185 A KM 168+205 Y KM 167+845 A KM 167+167+910, QUE ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINUAN SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS IMÁGENES 1, 2 Y 3 RESPECTIVAMENTE.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**  
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE SUSPENDIDAS  
PROGRESIVA: KM 167+445 AL KM 167+484 Y 167+514 AL KM 167+581

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN LOS FRENTES DE TRABAJO: NINGUNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO: NINGUNO  
SE VERIFICA QUE, LOS MUROS DE CONTENCIÓN UBICADOS ENTRE EL KM 167+445 AL KM 167+484 Y 167+514 AL KM 167+581, QUE ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINUAN SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS IMÁGENES 3, Y 1 Y 2 RESPECTIVAMENTE.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**

ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE SUSPENDIDAS  
PROGRESIVA: KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+070 AL KM 167+093 Y KM 166+984.89 AL KM 166+995

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN LOS FRENTES DE TRABAJO: NINGUNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO: NINGUNO  
SE VERIFICA QUE, LOS MUROS DE CONTENCIÓN UBICADOS ENTRE EL KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+070 AL KM 167+093 Y KM 166+984.89 AL KM 166+995, QUE ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINUAN SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS IMÁGENES 1,2 Y 3 RESPECTIVAMENTE.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

19-04-2021

**Actividades:**

ACTIVIDADES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS SUSPENDIDAS  
PROGRESIVA: KM 168+800 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO  
SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS –  
EXPLANACIONES QUE, ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINÚAN  
SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS IMÁGENES SIGUIENTES.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
 615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2  
 PROGRESIVA: KM 166+290 AL KM 166+345

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 3 OPERARIO, 4 PEÓN Y 1 VIGIA  
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 BUS CON OPERADOR PARA TRANSPORTE DE PERSONAL  
 SE VERIFICA QUE EL PERSONAL NO USA LOS IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN ALTURA – ARNÉS DE SEGURIDAD, Y TAMPOCO SE ENCUENTRA SEÑALIZADA EL ÁREA EXTERIOR DE TRABAJOS (QUE DA A UN ABISMO) Y POR CUYO LOMO EL PERSONAL DE CAMPO TRANSITA A FIN DE LAS ACTIVIDADES PROPIAS DE CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN. HECHOS QUE PODRÍAN PONER EN RIESGO DE INCIDENTES Y/O ACCIDENTES AL PERSONAL DE OBRA.  
 PRESENCIA DE OXIDO EN EL ACERO COLOCADO EN LA ESTRUCTURA DE MURO DE CONTENCIÓN.  
 SUGIRIÉNDOSE A LA SUPERVISIÓN DE OBRA, VERIFICAR Y EVALUAR LAS CONDICIONES DE SALUD Y SEGURIDAD, ASÍ COMO LA CALIDAD DE LOS MATERIALES EN OBRA, DE SER EL CASO, LAS ACCIONES CORRECTIVAS.  
 CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 19-04-2021

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**

EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO  
ACTIVIDADES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS Y BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO SUSPENDIDAS  
PROGRESIVA: KM 165+600 A KM 166+100 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN LOS FRENTES DE TRABAJO: 1 GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS Y EQUIPOS MENORES  
SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS – EXPLANACIONES Y BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO QUE, ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINÚAN SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS IMÁGENES SIGUIENTES.  
EN EL KM 165+800 APROXIMADAMENTE, SE APRECIA 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS PARQUEADO.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021

8



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**  
ACTIVIDADES DE MOVIMIENTO DE SUSPENDIDAS  
PROGRESIVA: KM 164+900 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO  
SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS –  
EXPLANACIONES QUE, ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINÚAN  
SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS IMÁGENES SIGUIENTES.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**  
EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO  
PROGRESIVA: KM 159+500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 1 CAMIÓN CISTERNA Y 1 PAVIMENTADORA, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES CUBIERTOS.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**

ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO DE SUELOS Y OBRAS DE ARTE SUSPENDIDAS  
PROGRESIVA: KM 159+106 AL KM 159+146, KM 158+935 AL KM 158+945 Y KM 158+700 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN LOS FRENTES DE TRABAJO: NINGUNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO: NINGUNO  
SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN EN EL KM 159+106 AL KM 159+146 Y KM 158+935 AL KM 158+945 Y ACTIVIDADES RELACIONADAS A MEJORAMIENTO DE SUELOS EN EL KM 158+700 APROXIMADAMENTE QUE, ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINÚAN SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS IMÁGENES N.ºS 1, 2 Y 3 RESPECTIVAMENTE  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
PROGRESIVA: KM 154+661 AL KM 154+686

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 OPERARIO Y 1 OFICIAL  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**  
 ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE SUSPENDIDAS  
 PROGRESIVA: KM 154+582 AL KM 154+603 Y DME N°4 - KM 154+170

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN LOS FRENTES DE TRABAJO: NINGUNO  
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO: NINGUNO  
 SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 154+582 AL KM 154+603 Y CONFORMACIONES DE DME N°4 KM 154+170 QUE, ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINÚAN SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS IMÁGENES N.ºS 1 Y 2 Y 3 RESPECTIVAMENTE  
 CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

13

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 19-04-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-04-2021

**Actividades:**

EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO  
PROGRESIVA: KM 153+100

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1  
GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1  
TRACTOR SOBRE ORUGA Y 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES

14

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**  
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
PROGRESIVA: KM 151+409 AL KM 151+453

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 2 PEÓN Y 1 VIGÍA  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR, ADEMÁS, DE VIBRO PISÓN  
SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 151+726 AL KM 151+748 QUE, ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINÚAN SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LA IMAGEN N° 1  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

15

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

16

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES  
103. AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL  
PROGRESIVA: KM 149+500 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 1 oficial, 3 PEÓN Y 3 VIGÍA  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 MOTONIVELADORA, 2 VOLQUETE y 1 bus para transporte de personal CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 19-04-2021

**Actividades:**  
EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO  
PROGRESIVA: KM 149+500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 RODILLO BERMERO Y 1 BUS INOPERATIVO, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES CUBIERTOS.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

17

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-04-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

19-04-2021

**Actividades:**

EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO  
PROGRESIVA: KM 146+100 Y KM 147+100 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN LOS FRENTES DE TRABAJO: 1  
GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO: 2  
RODILLO, 2 MOTONIVELADORA, 1 RETRO EXCAVADORA, 1 EXCAVADORA  
SOBRE ORUGA Y 1 PAVIMENTADORA  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

18

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

19-04-2021

**Actividades:**

ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, SUB BASE Y PAVIMENTOS SUSPENDIDAS  
PROGRESIVA: KM 146+00 AL KM 147+800 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN LOS FRENTES DE TRABAJO:  
NINGUNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO:  
NINGUNO  
SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN EN EL KM 147+317 AL KM 147+375 Y KM 147+628 AL KM 147+752, ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCIÓN DE BASE GRANULAR Y PAVIMENTOS ENTRE EL KM 146+00 AL KM 147+500 QUE, ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCIÓN CONTINÚAN SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS IMÁGENES N.ºS 1, 2 Y 3, RESPECTIVAMENTE  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

19

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

19-04-2021

**Actividades:**

ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
SUSPENDIDAS  
PROGRESIVA: KM 145+015 AL KM 145+069, KM 144+878 AL KM 144+898 Y KM  
143+428 AL KM 143+478

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN LOS FRENTES DE TRABAJO:  
NINGUNO

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN LOS FRENTES DE TRABAJO:  
NINGUNO

SE VERIFICA QUE, LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCIÓN DE  
MUROS DE CONTENCIÓN EN EL KM 145+015 AL KM 145+069, KM 144+878 AL KM  
144+898 Y KM 143+428 AL KM 143+478, QUE, ESTABAN EN PROCESO DE  
EJECUCIÓN CONTINÚAN SUSPENDIDOS, TAL COMO SE MUESTRAN EN LAS  
IMÁGENES N.ºS 1, 2 Y 3 RESPECTIVAMENTE

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES.

20

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

21

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-04-2021

**Actividades:**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

143, 142+800 y 141

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

22

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-04-2021

**Actividades:**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

141+100, 140+600

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-04-2021

**Actividades:**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

140+475, 139+500 1 excavadora sobre oruga, 1 cargador frontal, 1 guardián diurno, 138+300

23

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-04-2021



**Fotos:**