



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 044	Fecha Informe: 20-04-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora:

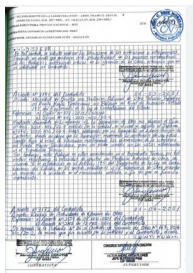


Foto Bitacora 2:

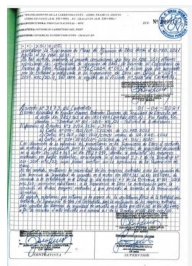


Foto Bitacora 3:

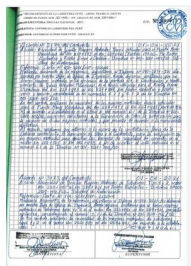


Foto Bitacora 4:

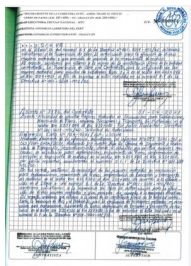
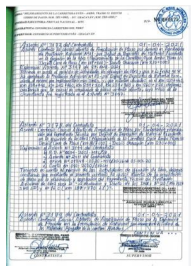


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0044

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

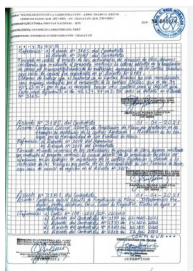
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 209+000 (Sector Shingas) y km. 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. La anotación importante del cuaderno de obra desde el 01-04-2021 es el siguiente:

ASIENTO No. 3180 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Continua Causal abierta de ampliación de plazo por afectación en los trabajos de explotación de la Cantera Agochacán 1 - Restricción de los trabajos, por la Municipalidad de San Francisco de Mosca. REFERENCIA: a) Asiento No. 3019 del Supervisor b) Asiento No. 3017 del Contratista

Teniendo en cuenta el reinicio de las actividades de ejecución de obra, dejamos constancia que mediante el presente, continua la causal abierta de la ampliación de plazo por afectación en los trabajos de explotación de la Cantera Agochacán I , debido a la restricción de los trabajos por parte de la Municipalidad de San Francisco de Mosca ; cuyo inicio de causal se registro en el asiento No. 3017.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12-2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II solo en las zonas bajas

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no hay incidentes

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la



Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
11) OTROS: La contratista se mantiene en condiciones de atraso.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en horas de la mañana y precipitaciones dispersas en la tarde. en las zonas bajas y altas del tramo II

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

20-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 209+400

700.0 TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME A DISTANCIA > 1 KM.

CDescripción_____:

En la progresiva km. 209+400 se realiza el transporte de eliminación de material hacia el DME ubicado en el Km. 220+200. se utiliza : 20 volquetes , trabajan : 1 capataz, 20 choferes, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****20-04-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 200+090 A KM. 200+130****600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE****612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE.****CDescripcion_____:****En la progresiva Km. 200+090 a Km. 200+130 se realiza el encofrado de muro de concreto armado. trabajan: 1 capataz, 8 obreros.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****20-04-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+400 A KM. 229+480

200.00 MOVIMIENTOS DE TIERRAS

210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

LABORES DE CONTROL DE CALIDAD DE LA SUPERVISIÓN: TOMA DE
DENSIDADES CON DENSIMETRO NUCLEAR.
tomacde densidades

CDescripcion:

En la progresiva km. 229+400 a km. 229+480 la supervisión realiza controles de calidad de la conformación de terraplenes realizada, se utiliza un densímetro nuclear para la toma de densidades. trabajan: 1 tecnico de la contratista y dos ayudantes y 1 técnico de Suelos de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA Km. 229+800 A Km. 229+900

VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II (DESVIO CHACAYAN)

CDescripción_____:

Entre la progresiva KM. 229+800 a Km. 229+900 se realiza visita de monitoreo hasta el final del tramo 2, donde se ha realizado el nuevo eje de la vía que inicia a la altura de la progresiva 229+800 (cerca del puente escondido). En esta zona han ocurrido derrumbes en los taludes superiores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+800 A KM. 222+000

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion_____:

En la progresivas km. 221+800 a Km. 222+000 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras para la construcción de sub dren. Se utilizó una retroexcavadora . trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****20-04-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 222+010 A KM. 222+030****600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE****601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS****650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1****649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA DE 6"****CDescripcion_____:**

En la progresivas km. 222+010 a Km. 222+030 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras, colocación de manto geotextil y colocación de tubería rígida perforada de 6" para la construcción de sub dren. Se utilizo una retroexcavadora .
trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****20-04-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+020

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

610.E CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)

vaciado zapata y encofrado

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 222+020 se verifica la realización de encofrado y vaciado de la zapata para la construcción de muro ciclópeo. trabajan 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+010

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 222+010 se realiza el encofrado para la construcción de muros ciclópeos. trabajan: 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+027 A KM. 222+087

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripción_____:

En la progresiva km. 222+027 a Km. 222+087 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras para la construcción de sub dren. Se utilizó una retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+200
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE.

CDescripción_____:

En la progresiva km. 227+200 se realiza el perfilado en zonas de corte, Se utiliza una excavadora de oruga, 2 volquetes. Trabajan : 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+020 A KM. 229+180
200.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+020 a Km. 229+180 Se realiza la conformación de terraplenes. se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo , un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 1 chofer, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: