



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	102	21-04-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

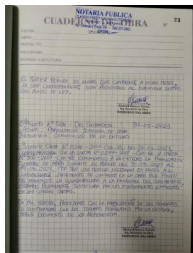


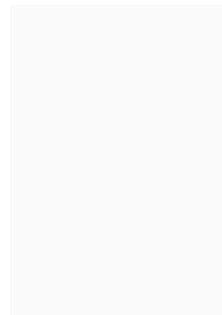
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

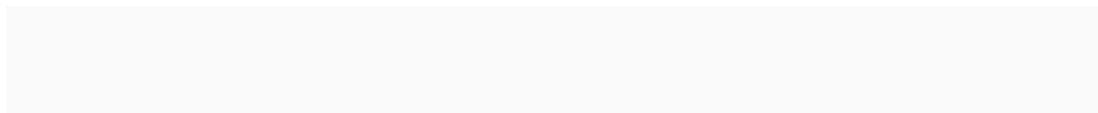
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Hasta aproximadamente las 4.00 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº23 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 91 de 6.04.2021) y folio nº 24 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. Nº0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

Nº01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

Nº02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

Nº03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

Nº04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

Nº05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

Nº06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

Nº07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº01 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº02 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

Nº08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

Nº09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario Nº01 al MM Nº09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

Nº10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

Nº11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5. DEDUCTIVOS:

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%



6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL:
Se realizan actividades de mantenimiento vial en el km 173+300 aproximadamente y Vía Ramal.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos operativos, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, su uso es mínimo dado la suspensión temporal de ejecución de obra

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: durante la inspección en campo sin precipitaciones pluviales, ya en horas de la tarde – noche presencia de lluvias dispersas.

Se verifica la ejecución de únicamente las siguientes actividades:

Obras de Arte y Drenaje – Muros de Contención (solaqueado): km 145+015 al km 145+069

Selección de Piedras en Cantera Patón Deposito Morrenico - km 152+960

Mantenimiento Vial: 173+300 aproximadamente y Vía Ramal.

Recomendaciones:

Del panel fotográfico nº 5, se sugiere que a través del CSO, pudiera verificarse e informarse respecto al uso adecuado de la Materia prima, recursos y áreas auxiliares autorizadas para la construcción de la carretera "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON DV. CERRO DE PASCO"

Auditoria Fecha De Creación:

21-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

22-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-04-2021

Actividades:

SELECCIÓN DE PIEDRAS

PROGRESIVA: KM 152+960 – CANTERA PATÓN DEPOSITO MORRENICO

CDescripción_____:

PERSONAL VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 2 PEÓN Y 1 ASISTENTE DE SSOMA

EQUIPOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 RETROEXCAVADORA
SE VERIFICA QUE PERSONAL OBRERO VIENE REALIZANDO LA SELECCIÓN DE MATERIAL PÉTREO EN LA CANTERA PATÓN DEPOSITO MORRENICO

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-04-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-04-2021

Actividades:

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103. AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

PROGRESIVA: KM 173+300 APROXIMADAMENTE

C Descripción _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,
1 OPERARIO, 1 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGÍAEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES Y 1 BUS PARA TRANSPORTE DE
PERSONAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL MATERIAL RETIRADO (SATURADO) ES
TRANSPORTADO AL DME N.º 14 EN EL KM 180+840CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-04-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
PROGRESIVA: KM 145+015 AL KM 145+069

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 5 OPERARIO,
1 OFICIAL Y 1 PEÓN
EQUIPOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
SE REALIZAN ACTIVIDADES DE SOLAQUEADO EN MURO DE CONTENCIÓN,
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-04-2021

Actividades:

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103. AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

PROGRESIVA: KM 139+400 – VÍA RAMAL

C Descripción _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,
1 OFICIAL, 3 PEÓN Y 3 VIGÍAEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
CARGADOR FRONTAL, 1 MOTONIVELADORA, 2 VOLQUETE Y 1 BUS PARA
TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

21-04-2021

Actividades:

POSIBLES USOS INDEBIDOS DE MATERIA PRIMA, RECURSOS Y ÁREAS AUXILIARES AUTORIZADAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON DV. CERRO DE PASCO"

PROGRESIVA: KM 0+000– AV. HUÁNUCO - DISTRITO DE OYÓN

CDescripcion_____:

DE LA INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO REALIZADA, SE VERIFICA, DOS CAMIONES MIXER DE LA EMPRESA UNICOM DE PLACAS BBE-946 Y AYC-718 RESPECTIVAMENTE, (QUE FORMAN PARTE DE LOS EQUIPOS DEL CONTRATISTA CONSORCIO VIAL AMBO – CVA, INFORMADOS EN EL MES DE MARZO 2021 POR EL CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN - CSO), SUMINISTRANDO CONCRETO A UN PROYECTO EN PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE OYÓN TAL COMO SE MUESTRA EN LAS IMÁGENES EXPUESTAS.

AL RESPECTO, SE HA COORDINADO CON EL INGENIERO OSCAR RENGIFO – 989437671, RESIDENTE DE LA OBRA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA AV. HUÁNUCO EN LA LOCALIDAD DE OYÓN DEL DISTRITO DE OYÓN, PROVINCIA DE OYÓN, LIMA" (DONDE SE VISUALIZA LOS CAMIONES MIXER MENCIONADOS), TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE, HABRÍAN CONTRATADO A LA EMPRESA UNICOM PARA EL SUMINISTRO DE 200.00 M3 DE CONCRETO F'C=280 KG/CM2 PUESTO EN OBRA. AL SER CONSULTADO RESPECTO A LA PLANTA Y LA MATERIA PRIMA PARA LA PRODUCCIÓN DEL CONCRETO, ESTE REFIRIÓ QUE LA EMPRESA UNICOM CONTABA CON UNA PLANTA DE CONCRETO A UNOS 40 KMS DEL PUNTO DE ENTREGA (REFIRIÉNDOSE A LA PLANTA DE CONCRETO UBICADA EN EL KM 153+100) Y QUE HABÍAN CONTRATADO EL CONCRETO PUESTO EN OBRA SIN REFERIR DEL ORIGEN DE LA MATERIA PRIMA (AGREGADOS PÉTREOS) PARA LA PRODUCCIÓN DEL CONCRETO.

EN TAL SENTIDO, Y EN CUMPLIMIENTO DE LA CLÁUSULA DÉCIMO CUARTA: OBLIGACIONES GENERALES Y ESPECIFICAS DE EL SUPERVISOR, DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA DE OBRA N°. 007-2018-MTC/20 DE 8 DE FEBRERO DE 2018, SE SUGIERE, QUE A TRAVÉS DEL CSO, PUDIERA VERIFICARSE E INFORMARSE RESPECTO AL USO ADECUADO DE LA MATERIA PRIMA, RECURSOS Y ÁREAS AUXILIARES AUTORIZADAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON DV. CERRO DE PASCO".

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: