



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 45	Fecha Informe: 21-04-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0045
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. La anotación importante del cuaderno de obra desde el 01-04-2021 es el siguiente:

ASIENTO No. 3182 DE LA SUPERVISIÓN ASUNTO: Aprobación de la Entidad al cambio de Jefe de Supervisión REFERENCIA: a) Oficio No. 604 -2021/MTC/ 20.9 del 30.03.2021.

Para comunicarles que Provias Nacional mediante oficio en referencia nos a comunicado la aprobación del suscrito: Ing. Jorge Hugo Jaeger Soto con CIP 26509 como Jefe de Supervisión en reemplazo del Ing. Miguel Marcos Rivera Román , el mismo que se hará efectivo el día 01-04-2021.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12-2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II solo en las zonas bajas

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no hay incidentes

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: La contratista se mantiene en condiciones de atraso.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal iniciar actividades de conformación, mejoramientos de subrasante, construcción de pavimentos de concreto y realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizadas a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

21-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

22-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+924
1100.0 PUENTES MAYORES : PUENTE GRAU
1100.3 ESTRIBOS
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO
615.A ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM2
grau

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 204+924 Se realiza las actividades de encofrado y colocación de acero de refuerzo en la ménsula del estribo izquierdo del puente Mayor Grau. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de Seguridad, 12 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-04-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+924
1100.0 Puentes Mayores : PUEBLO GRAU
1100.3 ESTRIBOS 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO 615.A
ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM2

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 204+924 se realiza en la parte superior del estribo izquierdo del Puesto Grau, la colocación de acero de refuerzo de la ménsula y el inicio del encofrado del mismo. En la zona superior trabajan: 1 tecnico de seguridad, 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 206+790
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
205.C EXCAVACIONES EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA.

puenye shinga

CDescripcion _____ :

En la Progresiva KM. 206+790 se realiza la excavación en roca fija en el talud superior antes de la entrada del Puente Shingas, utilizando equipo compresor con mangueras y dos martillos neumáticos , también después de pasar el Puente Shingas se realiza la excavación en roca en el talud derecho . utilizando equipo rock drill para la rotura de la roca. trabajan: 2 operadores, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:

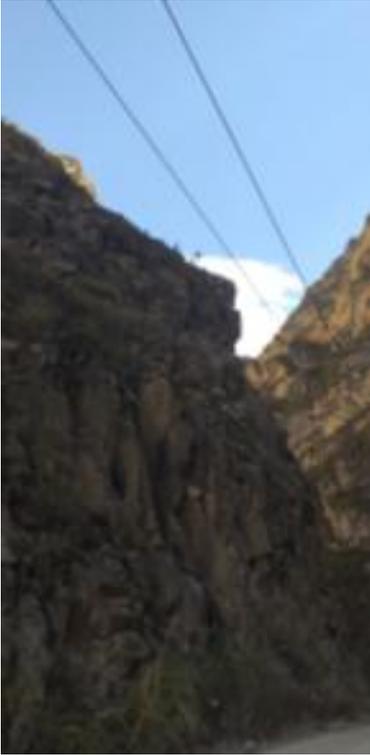


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-04-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+926
1100.0 PUENTE MAYOR : PUENTE GRAU
1100.2 MOVIMIENTOS DE TIERRA
601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 204+926 a una distancia de 40 m. aguas arriba del puente Mayor Grau se realiza la excavación para estructuras en material bajo el agua. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 1 operador, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+765
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.
640.B EMBOQUILLADOS DE PIEDRA E= 0.20 M.
emboquillado

CDescripcion _____ :
En la progresiva km. 193+765 se realiza emboquillados de piedra de 0.20 m. de espesor en la salida del cabezal de alcantarilla. Se utiliza un Camión Mixer, 1 retroexcavadora , trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 1 operador, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-04-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+550
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 190+550 se realiza un relleno en los lados de la obras de drenaje de concreto construido. Se utiliza una retroexcavadora ,un Mini cargador y herramientas menores . trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 6 obreros.

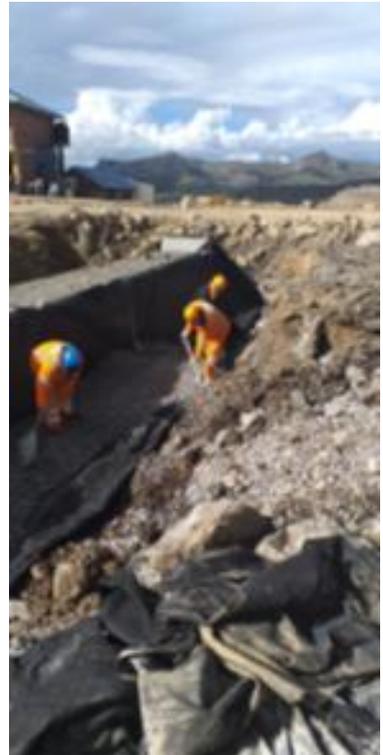
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 189+085
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A: EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 189+085 se verifica la realización de excavación para la colocación de alcantarilla. El topógrafo Manuel Suña de la supervisión realiza la revisión de dimensiones y profundidades ejecutadas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-04-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-04-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 188+140
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE.**

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 188+140 se realiza el desencofrado del cuerpo del muro alcantarilla: trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-04-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 181+000 AL KM. 181+070
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTOS DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 181+000 al Km. 181´070 Se realiza el mejoramiento de explanación a nivel de subrasante. Se utiliza 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal y 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-04-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 181+100 AL KM. 181+680
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR INICIAL DEL TRAMO II:

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 181+100 al Km. 181+680 se verifica que no han realizado ninguna actividad de construcción de pavimentos de concretos. El tiempo ya es favorable para que se reinicie esta actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-04-2021

10



Fotos: