



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	103	22-04-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

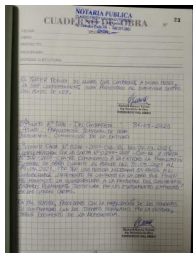


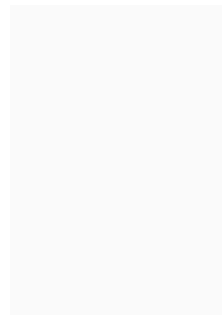
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

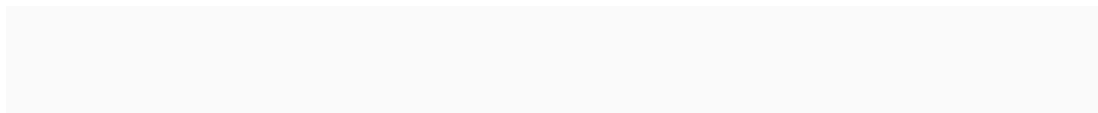
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Hasta aproximadamente las 4.00 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº23 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 91 de 6.04.2021) y folio nº 24 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. Nº0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

Nº01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

Nº02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

Nº03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

Nº04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

Nº05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

Nº06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

Nº07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº01 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº02 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

Nº08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

Nº09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario Nº01 al MM Nº09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

Nº10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

Nº11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5. DEDUCTIVOS:

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%



6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realizan actividades de mantenimiento vial en el km 139+260 aproximadamente, de la Vía Ramal.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1. DEL CONTRATISTA:

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos operativos, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2. DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, su uso es mínimo dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

VEHÍCULOS OPERADOS. - Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: durante la inspección en campo sin precipitaciones pluviales, ya en horas de la tarde – noche presencia de lluvias dispersas.

Se verifica la ejecución de únicamente las siguientes actividades:

Obras de Arte y Drenaje – Muros de Contención (solaqueado): km 145+015 al km 145+069

Selección de Piedras en Cantera Patón Deposito Morrenico y DME N°03: km 152+960 y km 152+900 respectivamente.

Mantenimiento Vial: km 139+260 aproximadamente, de la Vía Ramal.

Zarandeo, Carguío y transporte a área de acopio de material para base al km 160+500 aproximadamente de la Cantera Yanamayo km 117+000

Recomendaciones:

Del panel fotográfico n° 7 y panel fotográfico n° 5 de la Bitácora Electrónica de Obra n.º 102 de 21.04.2020, se sugiere que a través del CSO, pudiera verificarse e informarse respecto al uso adecuado del material pétreo, recursos y áreas auxiliares autorizadas para la producción de concreto, en la construcción de la carretera "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON DV. CERRO DE PASCO". A fin de garantizar la eficiencia en el uso de recursos asignados.

Auditoria Fecha De Creación:

22-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-04-2021

Actividades:

PREPARACIÓN DE FORMAS DE ENCOFRADO Y EQUIPO DE LÍNEA AMARILLA
PARQUEADO
PROGRESIVA: KM 149+500

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
GUARDIAN DIURNO, 2 OPERARIO Y 1 OFICIAL
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMÁTICOS, 1 MINI
CARGADOR Y 1 BUS INOPERATIVO, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES
CUBIERTOS.
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-04-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-04-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE
PROGRESIVA: KM 167+780 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,
2 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGÍAEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
MÁRTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA CON OPERADOR.CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN
PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL
ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-04-2021

Actividades:

CANTERA YANAMAYO
PROGRESIVA: KM 117+000

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 OFICIAL
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
ZARANDA ESTATICA, 1 CARGADOR FRONTAL Y 6 VOLQUETES CON SUS
RESPECTIVOS OPERADORES.

SE REALIZA EL ZARANDEO Y CARGUÍO DE MATERIAL PARA BASE, EL CUAL
ESTARÍA SIENDO TRANSPORTADO AL ACOPIO UBICADO EN EL KM 160+500
APROXIMADAMENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-04-2021

Actividades:

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103. AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

PROGRESIVA: KM 139+260 – VÍA RAMAL

CDescripcion _____:PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,
1 OFICIAL, 2 PEÓN Y 3 VIGÍAEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
MOTONIVELADORA Y 1 BUS PARA TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS
RESPECTIVOS OPERADORES.CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-04-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
PROGRESIVA: KM 145+015 AL KM 145+069

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO,
1 OFICIAL Y 1 PEÓN
EQUIPOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
SE REALIZAN ACTIVIDADES DE SOLAQUEADO EN MURO DE CONTENCIÓN,
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-04-2021

Actividades:

SELECCIÓN DE PIEDRAS

PROGRESIVA: KM 152+960 – CANTERA PATÓN DEPOSITO MORRENICO Y DME N° 3

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 2 PEÓN

EQUIPOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 RETROEXCAVADORA Y 1 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

SE VERIFICA QUE PERSONAL OBRERO VIENE REALIZANDO LA SELECCIÓN DE MATERIAL PÉTREO EN LA CANTERA PATÓN DEPOSITO MORRENICO Y DME N° 3, ASÍ COMO EL TRANSPORTE DE ESTE HACIA EL KM 147+600 APROXIMADAMENTE.

SE APRECIA GRIETAS EN EL DME N° 3

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-04-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

22-04-2021

Actividades:

PLANTA DE PRODUCCION DE CONCRETO – EMPRESA UNICON

PROGRESIVA: KM 153+100

REFERENCIA: PANEL FOTOGRÁFICO N° 5, DE LA BITÁCORA ELECTRÓNICA DE OBRA N° 102 DEL 21.04.2021

CDescripcion _____:

PESE A LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN EN LA OBRA, SE VERIFICA QUE LA PLANTA DE CONCRETO - ADMINISTRADA POR LA EMPRESA UNICON, UBICADA EN EL KM 153+100, SIGUE PRODUCIENDO CONCRETO.

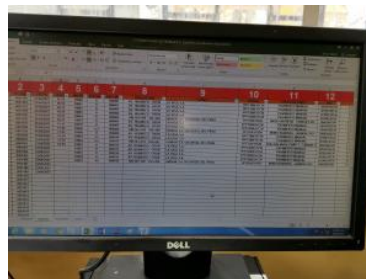
AL RESPECTO, SE HA CONSULTADO AL ING. HUGO ESPINOZA CHACALTANA – JEFE DE PLANTA, QUIEN REFIRIÓ QUE SE VIENE PRODUCIENDO CONCRETO PARA ABASTECER AL CONSORCIO CVO, QUE VIENE REALIZANDO ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE EN LA VARIANTE 2 Y A LA EMPRESA LA VIGA S.A., QUE A TRAVÉS DE LA EMPRESA FLUJO LIBRE S.A.C., VIENE EJECUTANDO EL PROYECTO “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA AV. HUÁNUCO EN LA LOCALIDAD DE OYÓN DEL DISTRITO DE OYÓN, PROVINCIA DE OYÓN, LIMA”, EN LA AV. HUÁNUCO DE LA LOCALIDAD DE OYÓN (FOTO N.º 3).

ES PRECISO INDICAR QUE EL INGENIERO ESPINOZA TAMBIÉN REFIRIÓ LO SIGUIENTE

1.LA MATERIA PRIMA PARA LA PRODUCCIÓN DE CONCRETO (MATERIAL PÉTREO) SERIA ÍNTEGRAMENTE PROPORCIONADA POR EL CVA, EL CUAL ES LLEVADO A LA PLANTA CHANCADORA – TAMBIÉN ADMINISTRADA POR LA EMPRESA UNICON Y DE ESTA, UNA VEZ PROCESADA A LA PLANTA DE CONCRETO PARA LA PRODUCCIÓN DE CONCRETO RESPECTIVA.

2.LA EMPRESA LA VIGA S.A. HABRÍA CONTRATADO LA CANTIDAD TOTAL DE 200 M3 DE CONCRETO F'C=280 KG/CM2, EL CUAL ESTARÍA SIENDO SUMINISTRADO DESDE EL 20.04.2021 Y ESTARÍA PROGRAMADO DICHO SUMINISTRO HASTA EL 23.04.2021.

POR LO QUE, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, SE PUDIERA VERIFICAR EL USO ADECUADO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS Y AUTORIZADOS (MATERIAL PÉTREO) PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DE LA CARRETERA “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON DV. CERRO DE PASCO”, A FIN DE GARANTIZAR LA EFICIENCIA EN EL USO DE RECURSOS ASIGNADOS.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

22-04-2021

Actividades:

CANTERA RUPAY
PROGRESIVA: KM 121+600

CDescripcion_____:

SE VERIFICA QUE, EL ACCESO A LA CANTERA SE ENCUENTRA ABIERTO Y SIN PERSONAL DE GUARDIANÍA ALGUNO, POR LO QUE ES DE FÁCIL ACCESO PARA PERSONAS AJENAS AL PROYECTO.
SE VERIFICA AL INTERIOR DE LA CANTERA ÚNICAMENTE UNA ZARANDA ESTÁTICA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: