



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 46
Fecha Informe: 22-04-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0046

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. La anotación importante del cuaderno de obra desde el 01-04-2021 al 03-04-2021 es el siguiente:
ASIENTO No. 3182 DE LA SUPERVISIÓN ASUNTO: Aprobación de la Entidad al cambio de Jefe de Supervisión REFERENCIA: a) Oficio No. 604 -2021/MTC/ 20.9 del 30.03.2021.
Para comunicarles que Provias Nacional mediante oficio en referencia nos a comunicado la aprobación del suscrito: Ing. Jorge Hugo Jaeger Soto con CIP 26509 como Jefe de Supervisión en reemplazo del Ing. Miguel Marcos Rivera Román , el mismo que se hará efectivo el día 01-04-2021.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12-2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II solo en las zonas bajas
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no hay incidentes
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: La contratista se mantiene en condiciones de atraso.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal iniciar actividades de conformación, mejoramientos de subrasante, construcción de pavimentos de concreto y realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II.

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizadas a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

22-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+050 AL KM. 229+180
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 229+050 al Km. 229+180. Se realiza la conformación del terraplén a nivel de subrasante. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

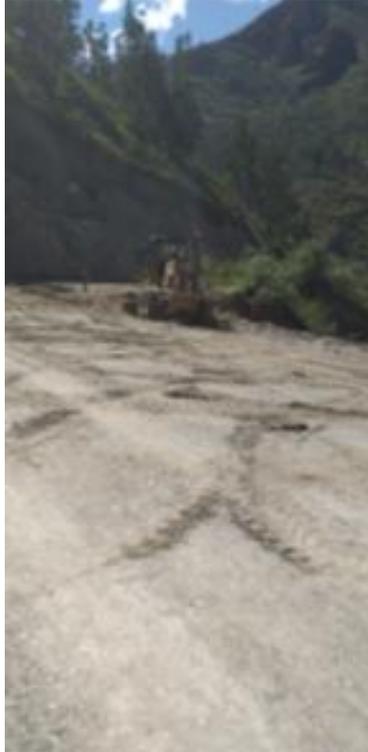
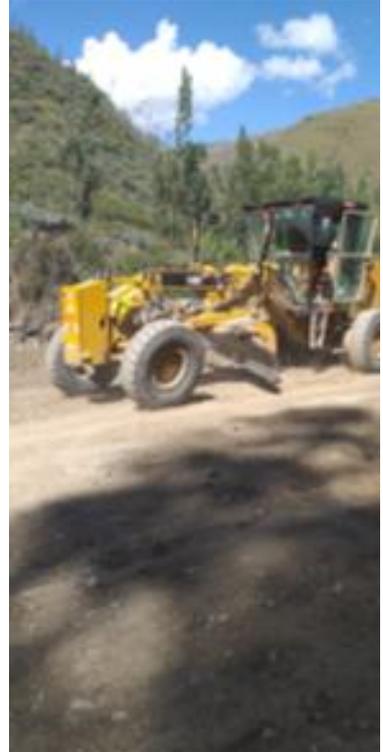


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-04-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-04-2021

Actividades:
PROGRESIVAs KM. 229+800 a 229+900
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II : DESVIO CHACAYAN

CDescripcion_____:
Entre las progresivas Km. 229+800 a 229+900 se verifica que se ha realizado el nuevo eje de la vía que llegará hasta el desvío Chacayan, en estos 100 m de nuevo alineamiento vial , han ocurrido derrumbes al pie del talud superior, que tiene que ser removidos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-04-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+380
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 222+380 se realiza el relleno para estructura en zona de descarga de sub dren, Se utiliza una retroexcavadora para la carga y transporte del material de relleno y vibroapisonador para la compactación del material. Para la toma de densidades se utiliza el equipo de cono de arena y equipo de toma de humedad del material. La supervisión junto con equipo técnico de la Contratista realizan la toma de densidades y humedad del material colocado. presentes en el sitio el especialista de calidad y técnicos de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-04-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 226+800
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE
700.0 TRANSPORTES
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 226+800 se realiza el perfilado en zonas de corte y la carga y transporte del material de eliminación a DME ubicado en la progresiva km. 220+000. se utiliza : 1 excavadora de oruga, un cargador frontal, 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+500
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+500 se realiza el relleno para estructura en zona donde se construirá muro ciclópeo. Se utiliza un vibro apisonador. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-04-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-04-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 221+975.10 A KM. 222+038.14
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE muros ciclopeos

CDescripcion _____ :

Entre la progresiva Km. 221+975.10 a Km 222+038.14 Se realiza el encofrado del cuerpo de muro ciclopeos en los paños 13, 5 y se ha encofrado la zapata del muro ciclopeo del paño 5. Trabajan: 1 capataz, 8 obreros. La supervisión revisa las dimensiones y cotas del encofrado para liberarlo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-04-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 221+975.10 A KM. 222+038.14
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 221+975.1 a Km. 222+038.14 La supervisión realiza la revisión y verificación de dimensiones de muros que ha sido encofrados para autorizar el vaciado de los mismos, Tambien existen zonas donde se acondiciona el terreno para iniciar el encofrado de zapatas. trabajan:, 1 capataz, 4 obreros .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-04-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-04-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 222+019. 35
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 222+019.35 se realiza en el paño 10, el relleno para la construcción de zapata de muro de concreto ciclópeo. Se utiliza 2 equipos vibroapisonadores, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-04-2021



Fotos: