



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 104
Fecha Informe: 23-04-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



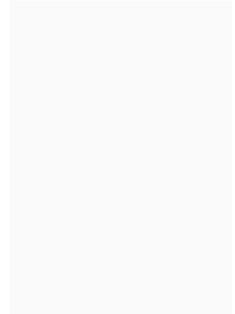
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Hasta aproximadamente las 3.30 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº23 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra N° 91 de 6.04.2021) y folio nº 24 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2021, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N°01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N°02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5. DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%



6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se realizan actividades de mantenimiento vial en el km 137+400 aproximadamente, de la Vía Principal

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos operativos, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, su uso es mínimo dado la suspensión temporal de ejecución de obra

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: Durante la inspección en campo sin precipitaciones pluviales

Se verifica la ejecución de las siguientes actividades:

Mantenimiento Vial: km 137+400 aproximadamente, de la Vía Principal

Movimiento de tierras: km 166+700 aproximadamente

Obras de Arte y Drenaje – Muros de Contención (solaqueado): km 145+015 al km 145+069

Recomendaciones:

Auditoria Fecha De Creación:

23-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

24-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-04-2021

Actividades:

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103. AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
PROGRESIVA: KM 137+400 – VÍA PRINCIPAL

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,
2 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
MOTONIVELADORA Y 1 BUS PARA TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS
RESPECTIVOS OPERADORES.
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-04-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-04-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
PROGRESIVA: KM 145+015 AL KM 145+069

CDescripcion _____:
PERSONAL VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 5 OPERARIO, 3 OFICIAL Y 1 PEÓN
EQUIPOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
SE REALIZAN ACTIVIDADES DE SOLAQUEADO EN MURO DE CONTENCIÓN,
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-04-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE
PROGRESIVA: KM 166+700 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,
1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
MARTILLO HIDRÁULICO CON OPERADOR
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA RESTOS DE NIEVE EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-04-2021

3



Fotos: