



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 47  
**Fecha Informe:** 23-04-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0047  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 181+000 ( Desvio Cerro de Pasco )

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. La anotación importante del cuaderno de obra desde el 03-04-2021 al 05-04-2021 es el siguiente:

ASIENTO No. 3197 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Sectores inestables del Km. 201+000 al km. 230+000 , km. 219+070 al Km. 219+270 y KM. 222+630 al Km. 222+690 REFERENCIA: a) Carta No. 108 -2021/CCP-CSOCHA del 17.03.2021. b) Carta No. 048 .2021/CSOCH c) Carta No. 416 -2020/CSOCH

Mediante el documento de la referencia a) solicitamos a la Supervisión de Obra que nos precisen las soluciones integrales de los sectores inestables siguientes: - KM. 219+070 al KM. 219+270 - KM. 222+630 al Km. 222+690 con la finalidad de que, dichas soluciones sean implementadas al reinicio de los trabajos, asimismo, requerimos que nos indiquen la forma de reconocimiento de los mismos , afin de proceder de acuerdo a las normativas que aplican al contrato de ejecución de obra; considerando que estos trabajos no estan contenidas en el expediente Técnico ( estudio definitivo )

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12-2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( guardada en la vía )

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no hay incidentes

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000Tingo)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado, ya se pueden realizar trabajos de mejoramientos de subrasante, conformación de terraplén, construcción de siub base y construcción de pavimentos de concreto. El contratista se mantiene en condiciones de atraso.

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal iniciar actividades de conformación, mejoramientos de subrasante, construcción de pavimentos de concreto y realizar el mantenimiento del transito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II. En la noche del día Viernes 23-04 ocurrió precipitación con granizo en la zona alta del tramo II ( desvio cerro de Pasco) .

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo ( especialista en seguimiento en campo ) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

**Auditoria Fecha De Creación:**

24-04-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

25-04-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 207+700  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA  
205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 207+700 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija. Se utiliza un equipo compresor, con dos martillos neumáticos. Trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-04-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 206+900  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA  
205.A EXCAVACIÓN EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 206+900 se realiza la excavación en explanación en material común, el corte se realiza utilizando un equipo excavador de oruga y 20 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 20m choferes, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-04-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 204+926  
1100.0 PUENTE MAYOR: PUENTE GRAU  
1100.2 MOVIMIENTOS DE TIERRA  
601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA.  
excav en agua

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 204+926 se ubica la construcción del puente Mayor Grau, donde dentro de 40 m. aguas arriba se realiza la excavación bajo el agua ,para la construcción de muro de concreto armado. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-04-2021

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 204+926  
1100.0 PUENTE MAYOR: PUENTE GRAU  
1100.3 ESTRIBOS  
612.E: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARA VISTA pte gra mensulaxencifrado

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 204+926 se ubica el Puente Grau, donde se realiza el encofrado de la ménsula del estribo izquierdo. Trabajan : 1 Capataz, 12 obreros. 1 técnico de seguridad.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**23-04-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 190+550  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 190+550 Se realiza el relleno para estructura en los lados de pontón de concreto, Se utiliza un mini cargador, 2 equipos vibro apisonador y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 6 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**23-04-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+200  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 190+200 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial utilizando Una motoniveladora, Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-04-2021

6



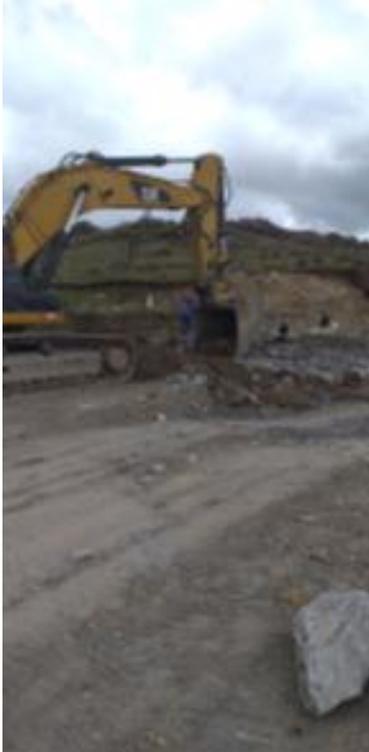
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+050 A KM.181+070  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA  
220.B MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 181+070 Se continua con el mejoramiento de la subrasante en el inicio del tramo II, Se utiliza 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal , 1 compactadora de rodillo . Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

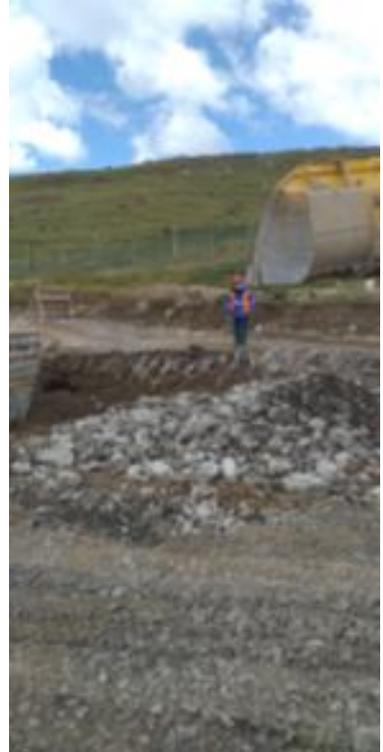
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-04-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+050 A KM.181+070  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA  
220.B MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 181+050 a Km. 181+070 Se continua con el mejoramiento de la subrasante en el inicio del tramo II, Se utiliza 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal , 1 compactadora de rodillo . Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+100 A KM. 181+700  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: ( DESVIO CERRO DE PASCO)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En las progresivas Km. 181+100 a Km. 181+700 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo II , se verifica que hasta la fecha no realizan actividades de pavimentación.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-04-2021



**Fotos:**