



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 048
Fecha Informe: 24-04-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



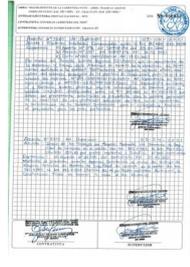
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



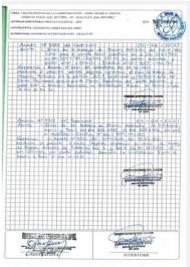
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0048
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. La anotación importante del cuaderno de obra desde el 06-04-2021 al 09-04-2021 es el siguiente:

ASIENTO No. 3206 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Aprobación del especialista de Suelos y pavimentos REFERENCIA: a) Oficio No. 650 -2021-MTC/20 b) Carta No. 020 .2021/CCP-PROVIAS NACIONAL

Dejamos constancia que mediante oficio No. 650-2021/MTC/20.9 la Entidad Notifica al Contratista , la aprobación del Ing, Cesar Humberto Peche Hernandez con CIP No. 46623 , como especialista en Suelos y Pavimentos para la Obra : Mejoramiento Carretera Oyón - Ambo , tramo II : Desvio Cerro de Pasco (km. 181+000) al Desvio Chacayán (KM. 230+000)

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12-2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no hay incidentes

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado, ya se pueden realizar trabajos

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

de mejoramientos de subrasante, conformación de terraplén, construcción de sub base y construcción de pavimentos de concreto. El contratista se mantiene en condiciones de atraso.

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal iniciar actividades de conformación, mejoramientos de subrasante, construcción de pavimentos de concreto y realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II. En la noche del día Viernes 23-04 ocurrió precipitación con granizo en la zona alta del tramo II (desvío cerro de Pasco) .

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

24-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

26-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+090
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2)
muro vaciafo ciclopeo

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 220+090 Se verifica el vaciado del muro de concreto ciclópeo clase E (F'c = 175 kg/cm2) . trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-04-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+372
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 217+372 se realiza excavación no clasificada para la construcción de alcantarilla. Se utiliza una Retroexcavadora, Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-04-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-04-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 220+100
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 220+100 se realiza el encofrado para la construcción de cuerpo de muro ciclópeo. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+115 a km. 220+130
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En el Km. 220+115 a km. 220+130 se realiza el desencofrado de muro de concreto armado. trabajan: 1 capataz, 2 obreros.

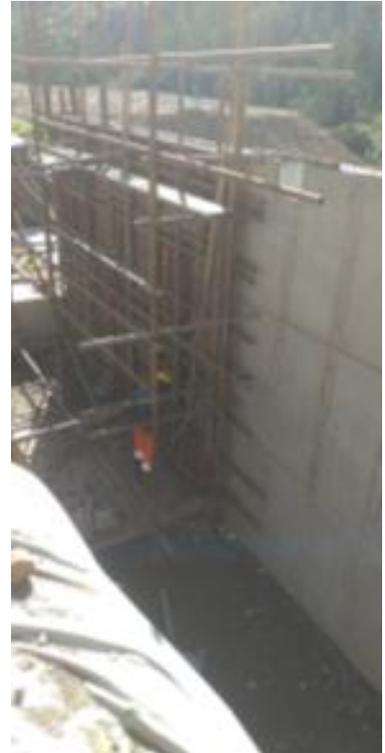
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+200
900.0 PROTECCIÓN AMBIENTAL
907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 220+200 se realiza el acondicionamiento de desechpos y materiales excedentes. se utiliza un tractor de Empuje y una excavadora de oruga . trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-04-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+780
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 220+780 se realiza la excavación no clasificada para la construcción de descarga de sub dren. Se utiliza : una retroexcavadora. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+030
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 222+030 se realiza el encofrado del cuerpo para la construcción de muro ciclópeo (paño 5) . trabajan: 1 capataz, 4 obreros

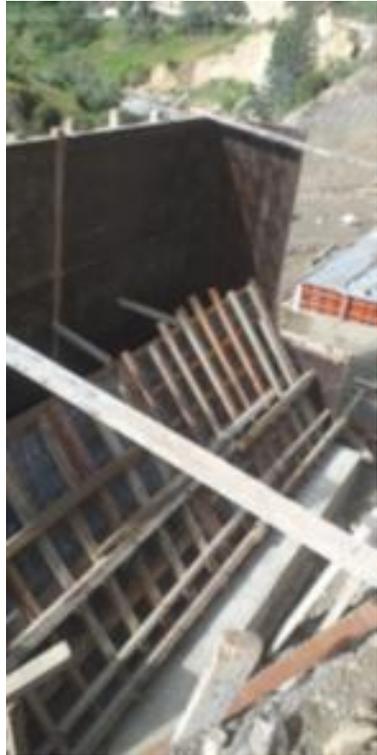
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-04-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 222+030
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la Progresiva Km. 222+030 se realiza el encofrado de muro ciclópeo en los paños 12, 5 ,Trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-04-2021

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 24-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+360 A KM. 225+489
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 225+360 a Km. 225+489 se realiza la colocación de encofrado de zapata para la construcción de muros ciclópeos y muros de concreto armado. trabajan : 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+380 A KM. 225+489
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 225+380 a Km. 225+489 se realiza el relleno para estructura, para la construcción de muros. trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+700 A 229+000
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 228+700 a 229+000 se realiza la conformación de terraplenes . se utiliza una Motoniveladora, Una Compactadora de rodillo y Un Camión Cisterna. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros, 2 vigías.

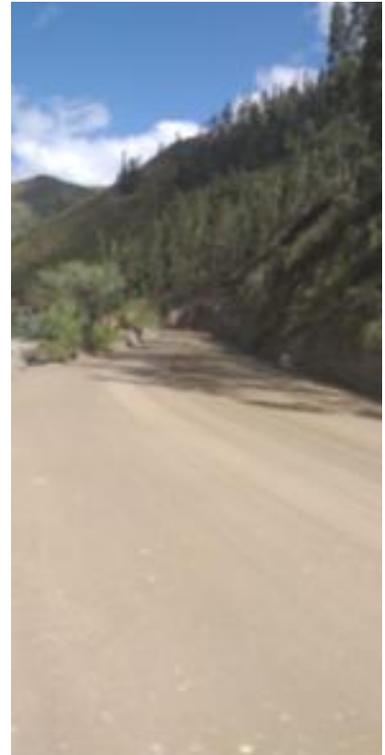
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+800
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: DESVIO CHACAYAN (PUEENTE ESCONDIDO)

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 229+800 se realiza visita de monitoreo hacia el final del tramo II (Desvio Chacayán) cerca del Puente escondido existente.

Foto1:

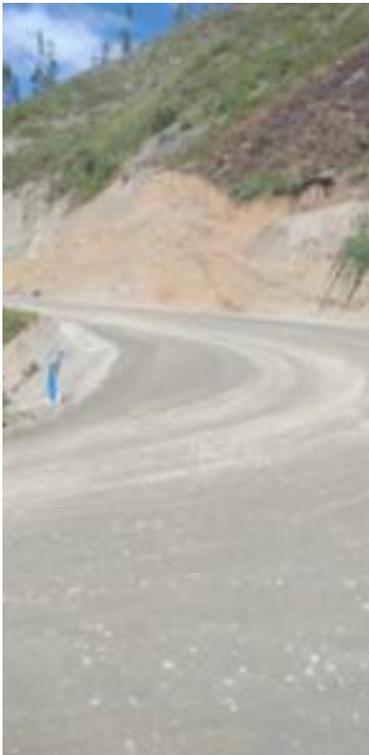


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-04-2021



Fotos: