



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N°091 - PVN - MJQY - 2021
Fecha Informe: 30-03-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

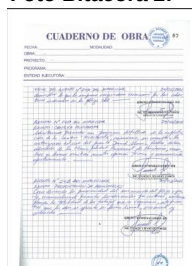


Foto Bitacora 3:

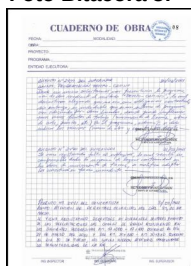


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N°127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N°127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N°144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Foto Bitacora 6:

CUADERNO DE OBRA

FECHA: _____

PROYECTO: _____

PROBLEMA: _____

OTRO: _____

FECHA	ACTIVIDAD	TIPO	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...	...

Grupos: 17-18, 19-20, 21-22, 23-24, 25-26, 27-28, 29-30, 31-32, 33-34, 35-36, 37-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50, 51-52, 53-54, 55-56, 57-58, 59-60, 61-62, 63-64, 65-66, 67-68, 69-70, 71-72, 73-74, 75-76, 77-78, 79-80, 81-82, 83-84, 85-86, 87-88, 89-90, 91-92, 93-94, 95-96, 97-98, 99-100

FECHA: _____

PROYECTO: _____

PROBLEMA: _____

OTRO: _____



Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) TRAMO I DEL KM 0+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2438 DE FECHA 30/03/2021 ASUNTO: PRESENTACION DE ADICIONALES CONSIDERANDO LA PROXIMIDAD DEL VENCIMIENTO DEL PLAZO VIGENTE, RECOMENDAMOS PRESENTAR LOS ADICIONALES POR SECTORES CONTEMPLANDO LA TOTALIDAD DE TRABAJOS ADICIONALES QUE SE REQUIERAN, ESTO PERMITIRA QUE LA OBRA SE EJECUTE EN FORMA LINEAL, SECUENCIAL Y ORDENADA.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2439 DE FECHA 30/03/2021 ASUNTO: PROGRAMACION TIEMPO – CAMINO DESDE UN INICIO SOLICITAMOS NOS PRESENTARAN LA PROGRAMACION DE LA OBRA MEDIANTE EL METODO DE “TIEMPO – CAMINO”, LO CUAL DESCARTARON ALEGANDO QUE NO ERA UNA OBLIGACION CONTRACTUAL; SIN EMBARGO, ES INDUDABLE QUE ES UN SISTEMA DE PROGRAMACION ADECUADO PARA OBRAS LINEALES, DONDE PUEDE IMPLEMENTARSE VARIOS FRENTE DE TRABAJO (MOVIMIENTO DE TIERRAS, OBRAS DE ARTE, PUENTES ETC.). EN EL PROGRAMA ADEMAS SE DEBE INDICAR LOS RECURSOS (MANO DE OBRA Y EQUIPO) POR FRENTE.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2440 DE FECHA 31/03/2021 ASUNTO: FALTA DE EXPLOSIVOS SE VIENE REGISTRANDO FALTA DE EXPLOSIVOS, LO CUAL RESULTA INCOMPENSABLE DADA LA URGENCIA DE LOGRAR CONTINUIDAD EN LAS OBRAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, SE NOTIFICA ADOPTAR LOS CORRECTIVOS EN FORMA INMEDIATA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 18 POR 14 DÍA CALENDARIO, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/105, RECIBIDA EL 15.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.



3. ADICIONALES DE OBRA

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/103, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/065, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 09.

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/102, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/064, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 08.

CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/101, DE FECHA 10.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LAS CARTAS CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 10 Y CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 11.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA 01.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

DE LA VERIFICACIÓN DE CAMPO SE APRECIÓ LAS PRÁCTICAS DE RIEGO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DE LA VIA EN CONSTRUCCIÓN.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM.05+000 AL KM. 16+000

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y KM.18+000 AL KM. 23+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:



AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 108 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VIAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO).

NO SE REALIZARON ACTIVIDADES

10. ARQUEOLOGÍA

TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, KM 28+000 – KM 28+100, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC . TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MURO DE CONCRETO ARMADO KM 47+221 – KM 47+266, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

A LA FECHA NO SE PRESENTARON NUEVOS INCIDENTES

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: KM. 08+040 AL KM. 08+060, KM. 16+990 AL KM. 17+050, KM. 20+350 AL KM. 20+490, KM. 31+220 AL KM. 31+330, KM. 09+200 AL KM. 09+300 Y KM. 28+000 AL KM. 28+100.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACIÓN OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

OBSERVACIONES EN LA OBRA:

PRODUCCIÓN INSUFICIENTE:

EL CONTRATISTA CR20, NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, LA SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA CR20, ADOPTÉ LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUB CONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA Y CORTES DE TALUD, CONFORMACIÓN DE BANQUETAS) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, LA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, NO TIENE CONTINUIDAD, NI AVANCE EN SUS FRENTES DE TRABAJO EL SUB CONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LAS QUEJAS.

RETRASOS DE OBRA:

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, POR DEMORA EN TRÁMITES ENTRE AMBAS PARTES Y DEL MISMO MODO TODOS LOS ORGANISMOS REGIONALES, MUNICIPALES QUE INVOLUCRAN AL PROYECTO Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA CR20:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO.
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS.
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO).
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE.
- E).- BAJO RENDIMIENTO EN PERSONAL MANO DE OBRA Y MAQUINARIA PESADA.
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR:

1. LAS SUPERVISIÓN DE OBRA DEBE EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.
2. LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 DEBE SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.
3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.



4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.

Auditoria Fecha De Creación:

30-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

26-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS

HABILITACIÓN DEL DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA
ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 44+734 AL KM. 44+951

MURO CONTENCIÓN KM 44+734 – KM. 44+951 LADO IZQUIERDO

SE REALIZA EL ENSAYO PENETRÓMETRO DINÁMICO LIGERO (DPL) EN EL
TERRENO DE FUNDACIÓN EN LOS PAÑOS N°25, 26, 27 Y 28 LADO DERECHO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 06
AYUDANTES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 47+780

ACOPIO DE MATERIAL EXCEDENTE

CARGUIO DE MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 03 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

30-03-2021

3

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 50+680

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS DE CONCRETO

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE

4 901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

30-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 47+221 AL KM. 47+266

MURO CONTENCION

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN
PARA MURO DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04
AYUDANTES, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES, 01 VOLQUETE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 44+734 AL KM. 44+951

MURO CONTENCIÓN KM 44+734 – KM. 44+951 LADO IZQUIERDO

SE REALIZA EL ENSAYO DE PENETRÓMETRO DINÁMICO LIGERO DPL EN EL
TERRENO DE FUNDACIÓN EN LOS PAÑOS N° 25, 26, 27 Y 28 LADO DERECHO.**CDescripcion**_____:PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 06
AYUDANTES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

30-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 43+680

PERFORACIÓN DE ROCAS CON EQUIPO ROCK DRILL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 ROCK DRILL, 01 COMPRESORA DE AIRE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 42+250

ACOPIO DE ROCAS

CARGUIO DE ROCAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 03 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-03-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 46+481 AL KM.46+508.

MURO CONTENCIÓN KM 46+481 - 46+508 LADO IZQUIERDO

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=140 KG/CM2 EN LA ZAPATA
DE LOS PAÑOS N° 5 LADO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02
OFICIALES, 03 AYUDANTES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
BOMBA DE HORMIGON

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+050 AL KM.42+125

MURO CONTENCION KM 42+050 AL KM.42+125 LADO DERECHO

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 EN LA ELEVACIÓN DE LOS PAÑOS N° 9 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP Y MUESTREO DE LOS TESTIGOS DEL CONCRETO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 03 AYUDANTES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBA DE HORMIGON

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

Crítico

Fecha De Fotografia:

30-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+339.26 AL KM 26+349.26

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

LONGITUD 10.00 METROS CONTRACTUAL, SE REALIZA ENCOFRADO PARA LA
EJECUCIÓN DE FALSO PUENTE**CDescripcion**_____:PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

30-03-2021

11



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: