



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
 Nro Informe: N° 093-PVN-MJQY-2021
 Fecha Informe: 01-04-2021
 Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
 Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

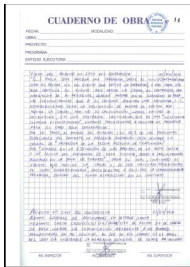


Foto Bitacora 2:

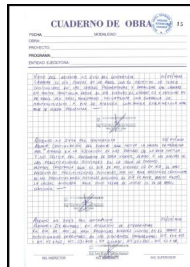


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N°127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N°127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N°144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:

CUADERNO DE OBRAS		18
FECHA:	MAYO/1961	
PROYECTO:		
PROCESO:		
DETALLE EJECUTIVO		
1. (Ver datos de planta en carpeta) 1. (Ver datos de planta en carpeta) 2. (Ver datos de planta en carpeta) 2. (Ver datos de planta en carpeta) 3. (Ver datos de planta en carpeta) 3. (Ver datos de planta en carpeta) 4. (Ver datos de planta en carpeta) 4. (Ver datos de planta en carpeta) 5. (Ver datos de planta en carpeta) 5. (Ver datos de planta en carpeta) 6. (Ver datos de planta en carpeta) 6. (Ver datos de planta en carpeta) 7. (Ver datos de planta en carpeta) 7. (Ver datos de planta en carpeta) 8. (Ver datos de planta en carpeta) 8. (Ver datos de planta en carpeta) 9. (Ver datos de planta en carpeta) 9. (Ver datos de planta en carpeta) 10. (Ver datos de planta en carpeta) 10. (Ver datos de planta en carpeta) 11. (Ver datos de planta en carpeta) 11. (Ver datos de planta en carpeta) 12. (Ver datos de planta en carpeta) 12. (Ver datos de planta en carpeta) 13. (Ver datos de planta en carpeta) 13. (Ver datos de planta en carpeta) 14. (Ver datos de planta en carpeta) 14. (Ver datos de planta en carpeta) 15. (Ver datos de planta en carpeta) 15. (Ver datos de planta en carpeta) 16. (Ver datos de planta en carpeta) 16. (Ver datos de planta en carpeta) 17. (Ver datos de planta en carpeta) 17. (Ver datos de planta en carpeta) 18. (Ver datos de planta en carpeta) 18. (Ver datos de planta en carpeta) 19. (Ver datos de planta en carpeta) 19. (Ver datos de planta en carpeta) 20. (Ver datos de planta en carpeta) 20. (Ver datos de planta en carpeta)		



Conclusiones:

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2443 DE FECHA: 01.04.2021 ASUNTO: ATENCIÓN DE DERRUMBES OCURRIDOS LOS DÍAS 29, 30 DE MARZO SE VIENE REGISTRANDO DERRUMBES EN DIFERENTES SECTORES PRODUCTO DE LAS PRECIPITACIONES LAS CUALES SE VIENEN ATENDIENDO EN LAS SIGUIENTES PROGRESIVAS KM. 47+000 -- 47+040,; EL CUAL FUE ATENDIDO MANTENIENDO LA TRANSITABILIDAD DE LA VÍA.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2444 DE FECHA: 01/04/2021 ASUNTO: EVENTO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRÓRROGA POR ATRASOS EN LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DE LA RUTA CRÍTICA Y NO CRÍTICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE,, DEBIDO A LOS EFECTOS DE LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES EN LA ZONA DE TRABAJO EL DÍA 01 DE ABRIL".

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DÍA DE HOY, JUEVES 01.04.2021, SE HAN PRESENTADO PRECIPITACIONES PLUVIALES, CUYAS CONSECUENCIAS HAN AFECTADO EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS EN LOS FRENTE DE TRABAJO, RETRASANDO LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS CRÍTICAS Y NO CRÍTICAS.

LOS EFECTOS DE ESTAS PRECIPITACIONES PLUVIALES, HAN OCASIONADO LA SATURACIÓN DE LA SUPERFICIE DE LA VÍA Y LOS ACCESOS A LOS FRENTE DE TRABAJO Y ÁREAS AUXILIARES, HACIÉNDOLAS INSEGURAS PARA EL NORMAL TRÁNSITO DE NUESTRAS UNIDADES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 18 POR 14 DÍA CALENDARIO, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/105, RECIBIDA EL 15.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.



3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/122, DE FECHA 27.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/108, DE FECHA 27.03.2020.

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/101, DE FECHA 10.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/069, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 10 Y LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/069 CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 11.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVÍAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

DE LA VERIFICACIÓN DE CAMPO SE APRECIÓ LAS PRÁCTICAS DE RIEGO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DE LA VIA EN CONSTRUCCIÓN.

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM.5+750.

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM. 30+330.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM. 30+650 AL KM. 30+750

SECTORES: KM. 16+500 AL KM. 22+350, KM. 30+650 AL KM. 30+750 Y KM. 32+500 AL KM. 32+60.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 108 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO).

NO SE REALIZARON ACTIVIDADES

10. ARQUEOLOGÍA

TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, KM. 43+700 - KM. 43+750 L.D, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. LA SUPERVISIÓN VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES EN EL DME N°23, KM. 30+330 L.I.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

A LA FECHA NO SE PRESENTARON NUEVOS INCIDENTES

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: KM. 16+990 AL KM.17+050, KM. 20+390 AL KM.20+420, KM. 30+100 AL KM. 30+130, KM. 42+100 AL KM. 42+150, KM. 20+390 AL KM.20+420. KM. 30+100 AL KM. 30+130, KM. 42+100 AL KM. 42+150, KM. 09+200 AL KM. 09+300, KM. 16+710 AL KM. 16+740, KM. 28+000 AL KM. 28+100. Y KM. 42+100 AL KM. 42+150.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ENCOFRADO PARA CAJA RECEPTORA L.D EN ALC. TMC 48", KM 7+583.

COLOCADO DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CABEZAL DE ENTRADA L.D, ALC.MCA", KM 08+504.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACIÓN OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

OBSERVACIONES EN LA OBRA:

PRODUCCIÓN INSUFICIENTE:

EL CONTRATISTA CR20, NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, LA SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA CR20, ADOPTÉ LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUB CONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA Y CORTES DE TALUD, CONFORMACIÓN DE BANQUETAS) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, LA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, NO TIENE CONTINUIDAD, NI AVANCE EN SUS FRENTE DE TRABAJO EL SUB CONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LAS QUEJAS.

RETRASOS DE OBRA:

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, POR DEMORA EN TRÁMITES ENTRE AMBAS PARTES Y DEL MISMO MODO TODOS LOS ORGANISMOS REGIONALES, MUNICIPALES QUE INVOLUCRAN AL PROYECTO Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA CR20:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO.
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS.
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO).
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE.
- E).- BAJO RENDIMIENTO EN PERSONAL MANO DE OBRA Y MAQUINARIA PESADA.
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR:

1. LAS SUPERVISIÓN DE OBRA DEBE EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.
2. LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 DEBE SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.
3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.



4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.

Auditoria Fecha De Creación:
01-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:
26-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 14+250

ALCANTARILLA TMC DE 48"

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN CUERPO DE
ALCANTARILLA EN LAS CAPAS N°4, 5, 6, 7 y 8 LADO DERECHO.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN
LAS CAPAS N°4, 5, 6, 7 y 8 LADO DERECHO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR , 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 VIBRA
PISON, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 15+680

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

PERFORACIÓN DE ROCAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 COMPRESORA DE AIRE, 02 MARTILLO NEUMATICO, 01 VOLQUETE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+978 AL KM 13+996

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

LONGITUD 18 METROS CONTRACTUAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO
PARA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 08
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

ENROCADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 11+680

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN Y COMPACTADO DEL
MEJORAMIENTO KM. 11+680 PLATAFORMA COMPLETA.SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA Y PERFILADO DEL TERRENO DE
FUNDACIÓN LADO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO
COMPACTADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-04-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+325 AL KM 11+400

DEFENSA RIBEREÑA

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

LONGITUD 75.00 METROS CONTRACTUAL, ENROCADO PARA UÑA Y ESPALDAR
DE DEFENSA RIBEREÑA EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 01
CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 11+300

ALCANTARILLA TMC. 48"

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN EL
EMBOQUILLADO DE LA ALCANTARILLA TMC. 48" KM 11+300 LADO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 01
CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+040

ACOPIO DE MATERIAL ESTRUCTURAL EN LA CANTERA

ZARANDEO DEL MATERIAL PARA USO DE RELLENOS DE TERRAPLEN Y OBRAS
DE ARTE

8 CARGUIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-04-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 9+730

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN Y COMPACTADO DEL
MEJORAMIENTO KM. 9+730 PLATAFORMA COMPLETA.SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA Y PERFILADO DEL TERRENO DE
FUNDACIÓN LADO IZQUIERDO.**CDescripcion_____:**PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
VIGÍAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO
COMPACTADOR, 02 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-04-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 9+400

ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

ENROCADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORAS

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-04-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 9

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+580 AL KM 08+620

CANAL

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS TAPAS
DEL CANAL PAÑOS N°1 Y 3 LADO IZQUIERDO.SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP Y MUESTREO DE LOS TESTIGOS DEL
CONCRETO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 AYUDANTES, 01
CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 8+536 AL - 8+541 LADO IZQUIERDO

MURO CONTENCIÓN KM 8+536 - 8+541 LADO IZQUIERDO

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN EL MURO EN LAS CAPAS N°4, 5 Y 6 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N°4, 5 Y 6 LADO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR Y ACCESORIOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 8+504

ALCANTARILLA - MARCO

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL DE ALC MARCO. EN LAS CAPAS N°2, 3, 4 Y 5 LADO DERECHO.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N°2, 3, 4 Y 5 LADO DERECHO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 VIBRA PISON

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-04-2021

14



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 09+200 AL KM. 09+300

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-04-2021

15

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 8

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 04 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-04-2021

16



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: