



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 119	<b>Fecha Informe:</b> 26-04-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

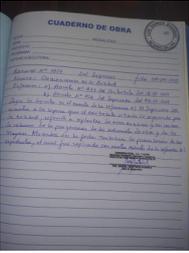
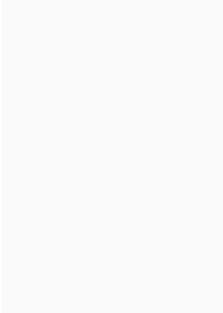


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N  
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**0) CUADERNO DE OBRA:**

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

**1) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

**2) ADICIONALES DE OBRAS:**

Se tiene conocimiento que la Supervisión de obra ha respondido al Contratista su opinión respecto a las solicitudes de adicionales de obra presentados por el mencionado contratista, estando pendiente la subsanación por parte del contratista.

**3) MAYORES METRADOS:**

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

**4) DEDUCTIVOS:**

No se presenta.

**5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:**

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles.

**6) MANTENIMIENTO VIAL:**

Sin Comentario.

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

**8) INCIDENTES:**

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de la Especialista en Liberación de Predios de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19. Así como también otros casos de personal que cumple su cuarentena según el Plan COVID - 19.

El día de Hoy el contratista ha comunicado su CARTA 455-2021 CRBC-PE DBG/GV con el asunto: Casos Confirmados por Virus Covid-19, en los frentes del Km 20 al Km 59. (Se adjunta Copia de Carta en Panel Fotografico N° 8)

También se tomó conocimiento de la CARTA 438-2021 CRBC-PE DBG/GV del contratista con el asunto: Necesidad de Prestación Adicional de Ambulancia Médica (Se adjunta Copia de Carta en Panel Fotografico N° 8)

Se recomienda a la administración de contrato, la asesoría del Especialista de Seguridad y Salud de Provias Nacional para dar prioridad a dar su opinión ante los asuntos mencionados para alcanzar las instrucciones necesarias tanto al contratista como a la Supervisión.

**9) PACRI:**

Sin Comentario.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

Se recomienda coordinar la intermediación de un especialista de la Entidad en el área de Arqueología para conciliar la preocupación del contratista por la Evaluación de los CIRA en las canteras del Km 37+500, a pesar de la Aclaración de la Supervisión de Obra.

**11) OTROS:**

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras está siendo impactada en retraso debido a que solo se están realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas, periodo que ya estaría por culminar dependiendo de la estabilidad climática de la nueva estación.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Hidrología, Estructuras y Obras de Arte y de Seguridad y Salud en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

**Auditoria Fecha De Creación:**

26-04-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

27-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-04-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 59+100  
EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 59+100, CON LA PARTICIPACION DE UN TRABAJADOR, UN ENCARGADO, UNA EXCAVADORA CON SU OPERADOR.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-04-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 25+000 AL KM 35+000

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA DAR PRIORIDAD AL TRAMITE DE LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 02 RELACIONADA A LAS ALTERNATIVAS PROPUESTAS TANTO DE LA SUPERVISIÓN COMO LA DEL CONTRATISTA PARA EL TRATAMIENTO DE LA BASE IMPRIMADA YA EXISTENTE DEL TRAMO DEL KM 25+000 AL KM 35+000, DADO QUE A LA FECHA SE MANTIENE EL DETERIORO POR SU ANTIGÜEDAD Y AFECTACIÓN DE LAS LLUVIAS, GENERANDO UN RIESGO DE ACCIDENTES PARA EL TRANSITO VEHICULAR. ASIMISMO TENER EN CUENTA SOLICITAR A LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA SU ESTADO SITUACIONAL POR EL RIESGO DE DERRUMBES Y CAIDAS DE ROCAS.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-04-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA REITERAR A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA EL ESTADO SITUACIONAL DE LA AUTORIZACIÓN POR EL ASUNTO DE ARQUEOLOGIA PARA INICIAR LOS TRABAJOS PROGRAMADOS DE LA EJECUCIÓN DE OBRA SEGÚN EXPEDIENTE TECNICO EN EL SECTOR APROXIMADAMENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-04-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 13+180  
BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (Hincado)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADO) ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 13+180 CON UN EQUIPO PARA HINCADO CON SU OPERADOR, SEIS TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-04-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 12+580  
BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (Hincado)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADO) ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 12+580 CON CINCO TRABAJADORES, HERRAMIENTAS Y MATERIALES Y DOS VIGIAS.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-04-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000  
RIESGO DE CAIDAS DE ROCAS Y DERRUMBES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DE CONTRATO DE OBRA, SOLICITAR TANTO A LA EMPRESA CONTRATISTA COMO A LA EMPRESA SUPERVISORA INFORMAR EL ESTADO SITUACIONAL DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL Y LA DURABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE (CUNETAS, CARPETA ASFALTICA), DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DERRUMBES CON EL RIESGO DE CAIDAS DE ROCAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-04-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-04-2021

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000  
TRABAJOS REALIZADOS POR EL ANTERIOR CONTRATISTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
SE RECOMIENDA A LA ENTIDAD SOLICITAR CON PRIORIDAD TANTO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y A LA EMPRESA CONTRATISTA CRBC PARA LA EVALUACIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL SOBRE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA, DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DETERIOROS DE LA PLATAFORMA DE CARPETA ASFALTICA POR LAS SUPUESTAS FALLAS GEOLOGICAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000, TRABAJOS EJECUTADOS POR EL ANTERIOR CONTRATISTA CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN SU PERIODO DE CONTRATO DEL 2015 – 2017.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-04-2021

**Actividades:**

**OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
 ASUNTOS DE SALUD EN LA EJECUCIÓN DE OBRA**

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

EL DÍA DE HOY EL CONTRATISTA HA COMUNICADO SU CARTA 455-2021 CRBC-PE DBG/GV CON EL ASUNTO: CASOS CONFIRMADOS POR VIRUS COVID-19, EN LOS FRENTES DEL KM 20 AL KM 59. (SE ADJUNTA COPIA DE CARTA EN FOTOGRAFIA N° 01)  
 TAMBIÉN SE TOMO CONOCIMIENTO DE LA CARTA 438-2021 CRBC-PE DBG/GV DEL CONTRATISTA CON EL ASUNTO: NECESIDAD DE PRESTACIÓN ADICIONAL DE AMBULANCIA MÉDICA (SE ADJUNTA COPIA DE CARTA EN FOTOGRAFIA N° 02)  
 SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DE CONTRATO, LA ASESORÍA DEL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y SALUD DE PROVIAS NACIONAL PARA DAR PRIORIDAD A DAR SU OPINIÓN ANTE LOS ASUNTOS MENCIONADOS PARA ALCANZAR LAS INSTRUCCIONES NECESARIAS TANTO AL CONTRATISTA COMO A LA SUPERVISIÓN.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 26-04-2021