

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

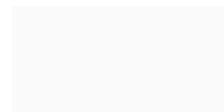
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 050	<b>Fecha Informe:</b> 27-04-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0050

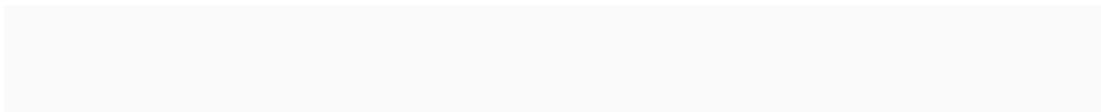
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 181+000 ( Desvio Cerro de Pasco)

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12-2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( guardada en la vía )DEL SUPERVISOR
  - a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialistas
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no hay incidentes
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000Tingo)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado, ya se pueden realizar trabajos de mejoramientos de subrasante, conformación de terraplén, construcción de sub base y construcción de pavimentos de concreto. El contratista se mantiene en condiciones de atraso.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal iniciar actividades de conformación, mejoramientos de subrasante, construcción de pavimentos de concreto y realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II.

Se recomienda a la Contratista incrementar el regado de la vía, por la generación de mucho polvo y realizar el mantenimiento de tránsito y seguridad vial en todo el tramo II.

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizadas a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo ( especialista en seguimiento en campo ) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

**Auditoria Fecha De Creación:**

27-04-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

28-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+920  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS  
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 202+920 se realiza la excavación en explanaciones en material común , Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 1 especialista de Seguridad, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-04-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+000  
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI : REUNION ENTRE REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE RABI CON LA SUPERVISION

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 201+000 se encuentra la casa comunal del Sector Rabi donde se realiza reunión entre la Supervisión y representantes de la Comunidad de Sector Rabi , donde se negocia el caso de ampliación de extracción de material de la Cantera LLicllao, donde la comunidad exige el pago de extracción del material por M3 a un costo de S/. 5.00 soles por M3 el cual la Supervisión le pide a la comunidad que reconsideren el costo solicitado puesto que sobrepasan los costos estimados por la Supervisión y PROVIAS NACIONAL.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-04-2021

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

27-04-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 201+000

VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI : REUNION ENTRE REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD DE RABI CON LA SUPERVISION

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

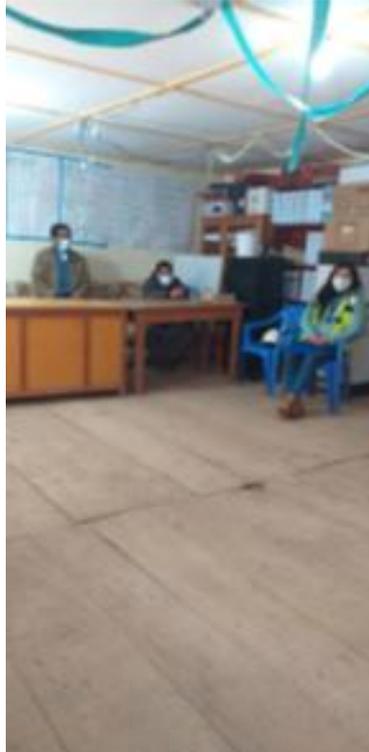
En la progresiva Km. 201+000 se encuentra la casa comunal del Sector Rabi donde se realiza reunión entre la Supervisión y representantes de la Comunidad de Sector Rabi , donde se ponen de acuerdo el costo de extracción de material de la Cantera LLicllao, donde la comunidad exige el pago de extracción del material por M3 a un costo de S/ 5.00 soles por M3 el cual la Supervisión representado por el jefe de Supervisión: Ing. Jorge Jaeger y los especialistas Ambientales, Karina Arias y su asistente, la Ing. Yajandra Alberto Mendoza y el Técnico especialista de liberación de Predios, Ing. Isaias Palomino palomino le piden a la comunidad que reconsideren el costo solicitado puesto que sobrepasan los costos estimados por la Supervisión y PROVIAS NACIONAL. Se acordó que la Supervisión realizará una contraoferta, para que la Comunidad de Rabi se reunan, discutan y propongan un nuevo costo de extracción de material de la Cantera LLicllao.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

27-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+200  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 190+200 se continua realizando mantenimiento de transito y seguridad vial. Utilizando una Motoniveladora y una Compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 188+030  
VISITA DE MONITOREO A LA CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO UBICADO EN LA ZONA ALTA DEL TRAMO II:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 188+030 Se realiza la visita de monitoreo a la planta de concreto y chancadora , donde se verifica que están en funcionamiento.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-04-2021

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 188+030  
VISITA DE MONITOREO A LA CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO UBICADO EN LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: fosas de sedimentación

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 188+030 subiendo por el lado izquierdo se ubica la planta de concreto y chancadora, Se realiza la visita junto con las especialistas Ambientales, donde se verifica la construcción de fosas de sedimentación que no cumplen con las especificaciones ambientales. se le ha participado a la Contratista, esperando subsane las observaciones.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+450  
VISITA DE MONITOREO AL DME KM. 183+450 DEL TRAMO II:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 183+450 se realiza visita de monitoreo al DME junto a las especialistas Ambientales de la Supervisión, donde se verifica que este DME se mantiene sin la realización de actividades.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-04-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+100  
VISITA DE MONITOREO AL INICION DEL TRAMO II: CALIBRACION DE EQUIPO DE RUGOSIDAD

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 181+100 se realiza la calibración del equipo para medir rugosidad. Encima de una superficie liza se realiza la calibración del rugosímetro Merlin. presentes los especialistas de suelos y calidad y técnicos de la supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-04-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+100 VISITA DE MONITOREO AL INICION DEL TRAMO II: determinacion del iri del pavimento de concreto.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 181+100 se inicia las labores de determinación del IRI del pavimento de concreto hidráulico ejecutado. se utiliza el equipo: rugosimetro Merlin.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+000 AL KM. 181+070  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En las progresivas Km. 181+000 a la 181+070 se verifica la realización de mejoramientos de la subrasante con material de cantera. actualmente se han paralizado las actividades en la progresiva Km. 181+070.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 27-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+100 al KM. 181+680  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: USO DEL RUGOSIMETRO PARA LA DETERMINACION DEL IRI

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 181+100 al 181+680 se realiza la determinación del IRI utilizando equipo : rugosimetro Merlin. trabajan los especialistas de suelos y pavimentos, control de calidad y técnicos de la Supervisión y la Contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
27-04-2021



**Fotos:**