



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 101-PVN - MJQ Y - 2021	Fecha Informe: 12-04-2021	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



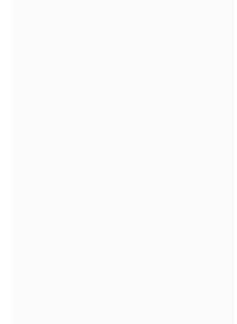
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N°127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N°127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N°144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

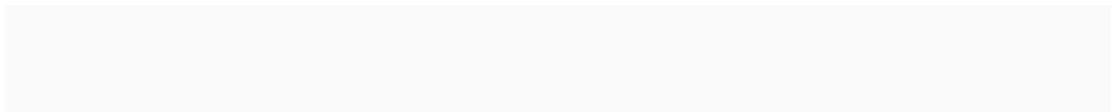
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2461 DE FECHA: 10.04.2021 ASUNTO: ELECCIONES GENERALES CON RESPECTO AL TEMA DE ELECCIONES PRESIDENCIALES QUE SE REALIZARAN EL DOMINGO 11 DE ABRIL SE HA DISPUESTO BRINDAR LAS FACILIDADES A LAS AUTORIDADES Y USUARIOS DANDO PASE CADA DOS HORAS EN CADA TRANQUERA.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2462 DE FECHA: 12.04.2021 ASUNTO: NECESIDAD DE TRAMITAR LA APROBACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE PRESTACIÓN ADICIONAL POR "REPLANTEO DE ACCESO A CHULLAY KM. 14+300" CON CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-065 DE PARTE DE LA SUPERVISIÓN DONDE SE NOS APRUEBA EL REPLANTEO DEL ACCESO DEL KM. 14+300 SOLICITANDO SE GENERE EL ADICIONAL DEDUCTIVO. POR EL PRESENTE ASIENTO, Y AL AMPARO DEL NUMERAL CGC 40.1 DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, DEJAMOS SENTADO "LA NECESIDAD DE TRAMITAR LA AUTORIZACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE PRESTACIÓN ADICIONAL/DEDUCTIVO POR "REPLANTEO DE ACCESO A CHULLAY KM.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

DE FECHA 05.04.2021, LA ENTIDAD REMITE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0559-2021-MTC/20 DONDE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N°18, POR UN TOTAL DE 14 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO AL 11.07.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRORROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRORROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRORROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-137, DE FECHA 08.04.2021, EL SUPERVISOR



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

REMITE A LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE A LA PRESTACION ADICIONAL N°09 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°03: "POR REPLANTEO, PARTIDAS NUEVAS Y SECTORES NUEVOS DE MUROS DE CONTENCIÓN, TRAMOS: KM.7+300 AL KM 7+900, KM 8+390 AL KM 8+950, KM 9+460 AL KM 13+400 Y KM 13+880 AL KM 14+700".

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-130, DEL 05.04.2021, REMITIMOS EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N° 08 CORRESPONDIENTE A "POR MAYORES METRADOS EN ENROCADOS DEL KM 9+540.00 AL KM 9+649.58, KM 10+340.00 AL KM 10+421.07, KM 11+430.00 AL KM 11+787.96 Y METRADOS ADICIONALES EN ENROCADOS DEL KM 11+317.00 AL KM 11+400, KM 12+010.00 AL KM 12+200.00 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 POR CAMBIO DE CANTERA".

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

DE LA VERIFICACIÓN DE CAMPO SE APRECIÓ LAS PRÁCTICAS DE RIEGO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DE LA VIA EN CONSTRUCCIÓN.

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM.22+450.

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM. 34+400.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 30+000 AL KM 37+600.

SECTORES: KM 30+000 AL KM 37+600.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 91 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO).

SE LLEVO A CABO LA REUNIÓN MRQ N°08 EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DE INFORMACIÓN PERMANENTE CON LA PARTICIPACIÓN DEL GESTOR SOCIAL DE PACRI-PVN.HCO LIC. WALDER RÍOS, EL ESPECIALISTA DE RRCC DE LA EMPRESA CONTRATISTA LIC. RAÚL CHACÓN, ASISTENTE DEL MRQ ROMINA TITO Y EL ASISTENTE DE RRCC DE LA SUPERVISIÓN LIC. DAVID ALVINO, EN LA CUAL SE TOMARON ACUERDOS Y COMPROMISOS EN ARAS DE LAS MEJORAS EN LA GESTIÓN DEL MRQ.

10. ARQUEOLOGÍA

TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN DE VOLADURA KM 42+100 – KM 42+120. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA, NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. RELACIONES COMUNITARIAS

SE LLEVO A CABO LA REUNIÓN INFORMATIVA EN LA COMUNIDAD DE MITOTAMBO CON LA PARTICIPACIÓN DE PACRI-PVN-HCO, SUPERVISIÓN, LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y POBLADORES DE LA COMUNIDAD, ESTAS REUNIONES NOS PERMITEN ENTABLAR EL DIÁLOGO DIRECTO CON LAS COMUNIDADES, MEDIANTE EL CUAL SE LES INFORME LAS ACTIVIDADES Y AVANCES DEL PROYECTO Y ELLO TAMBIÉN NOS PERMITE PREVENIR POSIBLES CONFLICTOS QUE AFECTEN CON EL NORMAL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO.

12. INCIDENTES

A LA FECHA NO SE PRESENTARON NUEVOS INCIDENTES

13. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: KM. 42+150 AL KM.42+200 Y KM. 09+300 AL KM. 09+380.



Recomendaciones:

14. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

OBSERVACIONES EN LA OBRA:

PRODUCCION INSUFICIENTE:

EL CONTRATISTA CR20, NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, LA SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA CR20, ADOpte LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUB CONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA Y CORTES DE TALUD, CONFORMACIÓN DE BANQUETAS) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, LA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, NO TIENE CONTINUIDAD, NI AVANCE EN SUS FRENTES DE TRABAJO EL SUB CONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

RETRASOS DE OBRA:

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, POR DEMORA EN TRÁMITES ENTRE AMBAS PARTES Y DEL MISMO MODO TODOS LOS ORGANISMOS REGIONALES, MUNICIPALES QUE INVOLUCRAN AL PROYECTO Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA CR20:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO.
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS.
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO).
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE.
- E).- BAJO RENDIMIENTO EN PERSONAL MANO DE OBRA Y MAQUINARIA PESADA.
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR:

1. LAS SUPERVISIÓN DE OBRA DEBE EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.
2. LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 DEBE SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.
3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.

Auditoria Fecha De Creación:

12-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:

- PROGRESIVA: KM 25+300 (DME)
- 900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
- 910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
- 901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE
- 901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME
- 901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

- 1 PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 ING. DE SEGURIDAD, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR
- MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA , 04 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 22+740 AL KM 22+800

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

2

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 03 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+050 AL KM 15+050

SE VERIFICO EL TRABAJO DE PERFORACIÓN DE ROCAS MEDIANTE LOS MARTILLOS NEUMATICOS.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 COMPRESORA DE AIRE, 03 MARTILLOS NEUMATICOS.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+426 AL KM 15+440

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

SE REALIZO EL TRABAJO CON MOTOBOMBAS PARA EVACUAR EL AGUA ACUMULADA, PARA SU POSTERIOR USO EN EL RIEGO DE VIA.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTE.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTOBOMBA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-04-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+480
SE VERIFICO EL TRABAJO DE PERFORACIÓN DE ROCAS MEDIANTE LOS MARTILLOS NEUMATICOS.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 COMPRESORA DE AIRE, 03 MARTILLO NEUMATICO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-04-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+220
ALCANTARILLA TMC DE 48"

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN EL CABEZAL EN LAS CAPAS N°1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Y 8 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N°1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 Y 8 LADO IZQUIERDO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 EXCAVADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+978 AL KM 13+996

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

SE VERIFICÓ EL VACIADO DEL CONCRETO DE $F'C=210$ KG/CM² EN LA TERCERA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO (PANTALLA, MUROS LATERALES, VIGAS TRANSVERSALES) LADO DERECHO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 08 AYUDANTES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 14+040
ACOPIO DE MATERIAL ESTRUCTURAL
CARGUIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL

8

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA , 03 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+030

MEJORAMIENTO DE SUELOS

SE VERIFICA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN LAS CAPAS N°1 Y 2 LADO DERECHO.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N°1 Y 2 LADO DERECHO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO:05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTONIVELADORAS ,02 VOLQUETES, 01 DENSIMETRO NUCLEAR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-04-2021

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+770

ALCANTARILLA - MARCO

SE VERIFICÓ EL ARMADO DE ACERO Y ENCOFRADO EN EL CUERPO DE LA ALC. PARA SU POSTERIOR COLOCADO DE CONCRETO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OFICIALES, 05 AYUDANTES .

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES , 01 MOTOBOMBA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-04-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+700
 ALCANTARILLA - MARCO

SE VERIFICÓ EL ARMADO DE ACERO EN EL CUERPO DE LA ALC. PARA SU POSTERIOR COLOCADO DE CONCRETO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OFICIALES, 05 AYUDANTES.
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



11

Fecha Toma De Datos:
 12-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-04-2021

Actividades:

- PROGRESIVA: KM 09+430
- CORTE DE TALUD
- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES.

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-04-2021



Fotos: