



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ° 102- PVN - MJQ Y - 2021	13-04-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

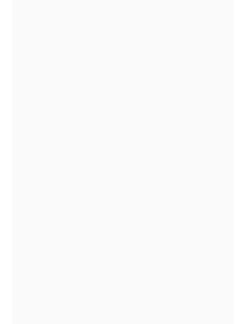


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N°127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N°127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N°144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2463 DE FECHA: 12/04/2021 ASUNTO: VIGENCIA DE PERMISOS SE INDICA AL CONTRATISTA MANTENER VIGENTES TODOS LOS PERMISOS OTORGADOS POR LAS DISTINTAS ENTIDADES Y/O ORGANISMOS PÚBLICOS.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2464 DE FECHA: 13/04/2021 ASUNTO: CONSTRUCCION DE SUPERESTRUCTURA DE PUENTES SE REITERA AL CONTRATISTA INFORMAR EL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DE LA SUPERESTRUCTURA DE LOS PUENTES QUE FALTAN CONSTRUIR.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2465 DE FECHA: 13/04/2021 ASUNTO: CANTERA "PICH/PAMPA" SOLICITAMOS AL CONTRATISTA PRESENTAR UN PROGRAMA DETALLADO DE LA EXPLOTACIÓN DE LA CANTERA " PICHIPAMPA", EN EL QUE SE CONSIDERE TODOS LOS POSIBLES RIEGOS IDENTIFICADOS A LA FECHA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

DE FECHA 05.04.2021, LA ENTIDAD REMITE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°0559-2021-MTC/20 DONDE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N°18, POR UN TOTAL DE 14 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO AL 11.07.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 18 POR 14 DÍA CALENDARIO, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/105, RECIBIDA EL 15.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA

MEDIANTE CARTA N°2510020-OI.1-CGS-21-137, DE FECHA 08.04.2021, EL SUPERVISOR

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

REMITE A LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE A LA PRESTACION ADICIONAL N°09 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°03: "POR REPLANTEO, PARTIDAS NUEVAS Y SECTORES NUEVOS DE MUROS DE CONTENCIÓN, TRAMOS: KM.7+300 AL KM 7+900, KM 8+390 AL KM 8+950, KM 9+460 AL KM 13+400 Y KM 13+880 AL KM 14+700".

MEDIANTE CARTA N°2510020-OI.1-CJS-21-130, DEL 05.04.2021, REMITIMOS EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°08 CORRESPONDIENTE A "POR MAYORES METRADOS EN ENROCADOS DEL KM 9+540.00 AL KM 9+649.58, KM 10+340.00 AL KM 10+421.07, KM 11+430.00 AL KM 11+787.96 Y METRADOS ADICIONALES EN ENROCADOS DEL KM 11+317.00 AL KM 11+400, KM 12+010.00 AL KM 12+200.00 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°02 POR CAMBIO DE CANTERA".

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/103, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/065, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 09.

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/102, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/064, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 08.

CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/101, DE FECHA 10.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LAS CARTAS CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 10 Y CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 11.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA 01.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N°05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.

6. TOPOGRAFIA

EXCAVACIÓN EN EL SECTOR DEL KM. 22+750 AL KM.22+850.
EXCAVACIÓN EN EL SECTOR DEL KM. 09+300 AL KM. 09+380.

7. MANTENIMIENTO VIAL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 05+00 AL KM 16+000.

SECTORES: KM 04+500 AL KM 10+100 Y DEL KM 05+00 AL KM 16+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LA CONTRATISTA CUENTA 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 85 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO).

SE REALIZO TRABAJO EN GABINETE

10. ARQUEOLOGÍA

TRABAJOS DE CORTE DE TALUD KM 09+200 - KM 09+300, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA, NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

A LA FECHA NO SE PRESENTARON NUEVOS INCIDENTES

12. OTROS

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

VACIADO DE CONCRETO (F'C=175 KG/CM²) + PM PARA EMBOQUILLADO DE ENTRADA L.D., ALC TMC 48" KM 11+759.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

14. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL, RESPECTO A LA SEÑALIZACIÓN DE USO DE EPP'S Y SEÑALIZACIÓN PARA LA DIFUSIÓN DE LAS POLÍTICAS DEL CONTRATISTA, INSTALADAS EN EL CAMPAMENTO EN KM. 37+720, SE RECOMENDÓ COLOCARLAS EN UNA UBICACIÓN MÁS ACCESIBLE Y DE FÁCIL LECTURA, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

OBSERVACIONES EN LA OBRA:

PRODUCCION INSUFICIENTE:

EL CONTRATISTA CR20, NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, LA SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA CR20, ADOPTÉ LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUB CONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA Y CORTES DE TALUD, CONFORMACIÓN DE BANQUETAS) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, LA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, NO TIENE CONTINUIDAD, NI AVANCE EN SUS FRENTE DE TRABAJO EL SUB CONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

RETRASOS DE OBRA:

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, POR DEMORA EN TRÁMITES ENTRE AMBAS PARTES Y DEL MISMO MODO TODOS LOS ORGANISMOS REGIONALES, MUNICIPALES QUE INVOLUCRAN AL PROYECTO Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA CR20:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO.
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS.
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO).
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE.
- E).- BAJO RENDIMIENTO EN PERSONAL MANO DE OBRA Y MAQUINARIA PESADA.
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR:

1. LAS SUPERVISIÓN DE OBRA DEBE EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.
2. LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 DEBE SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.

4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.

Auditoria Fecha De Creación:

13-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 37+000

INSPECCIÓN AL PUENTE VERA

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO

CDescripcion _____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO.

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL.

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 13-04-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+450

PUENTE YURAYACU

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO

2

CDescripcion _____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO CON LAS SIGUIENTES AREAS:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 6+610
 INSPECCIÓN DEL CANAL

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO

CDescripción _____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO CON LAS SIGUIENTES AREAS:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



3



Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 13-04-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+000

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERÚ

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO

CDescripcion_____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO CON LAS SIGUIENTES AREAS:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-04-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 12+338
 PUENTE MAMAYHUACHIN

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO

CDescripcion _____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO CON LAS SIGUIENTES AREAS:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	13-04-2021

Actividades:

PORGRESIVA: KM 12+338

CARGUIO Y ACOPIO DE PIEDRA CHANCADA

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO

CDescripción _____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO CON LAS SIGUIENTES AREAS:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+000

PLANTA INDUSTRIAL DEL CONTRATISTA

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO

CDescripción _____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO CON LAS SIGUIENTES AREAS:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 27+000

DEPOSITO DE MATERIAÑ EXCEDENTE (DME)

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ.

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO.

CDescripción _____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO CON LAS SIGUIENTES AREAS:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



8



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	13-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+800

DME REVEGETACION Y EXCAVACIÓN DE CUENTAS DE CONCRETO

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ.

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO.

9

CDescripción _____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO CON LAS SIGUIENTES AREAS:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 37+000

CAMPAMNETO DEL CONTRATISTA CR20

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ.

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO.

10

CDescripción _____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO CON LAS SIGUIENTES AREAS:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 13-04-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 50+680

DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

VISITA DE CAMPO DONDE SE ACOMPAÑÓ EN TODO EL RECORRIDO DEL KM 00+000 AL KM 52+920, A LOS INGENIEROS REPRESENTANTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ.

CONSTE POR LA PRESENTE ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA A LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA I EMP. PE 3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA" TRAMOS 1, 11 Y 111, ESTA CARRETERA UBICADA EN LAS PROVINCIAS DE HUÁNUCO (HUÁNUCO) Y ANCASH, ENTRE LA LOCALIDAD DE HUÁNUCO Y HUALLANACA, CUENTA CON 150.421 KM. SIENDO LAS HORAS 06:00 A.M DEL MARTES 13 DE ABRIL DE 2021, LA COMISIÓN DE CONTROL NOS CONSTITUIMOS EN LAS INSTALACIONES DE LA OFICINA DEL CONTRATISTA CON LA FINALIDAD DE COORDINAR LA VISITA DE INSPECCIÓN FÍSICA PROGRAMADA PARA EL MISMO DÍA, PREVIA A LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN SE CUMPLIÓ CON EL "PROTOCOLO DE SALUD Y SEGURIDAD" ESTABLECIDO POR EL CONTRATISTA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION. SEGUIDAMENTE SE PROCEDIÓ CON LA REUNIÓN DE TRABAJO, AL MISMO TIEMPO SE SOLICITÓ A LA SUPERVISIÓN INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA Y SE ACORDÓ REALIZAR EL RECORRIDO DE LA VISITA PROGRAMADA, A FIN DE TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO E INSPECCIONAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO.

11

CDescripción _____:

SE REALIZO EL RECORRIDO DE LA OBRA VERIFICANDO CADA TRAMO Y EVALUANDO LAS AREAS DE TRABAJO CON LAS SIGUIENTES AREAS:

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA DEL PERU: 01 AUDITOR ING. JULIO ROSALES GUITIERREZ Y ING. LILIANA GARCIA AQUINO

PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20: 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING. IMPACTO AMBIENTAL, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ING. DE PLANEAMIENTO, 01 MEDICO OCUPACIONAL

PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN: 01 GERENTE VÍAL, 01 ING. DE TOPOGRAFIA, 01 OBRAS DE ARTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 ASESORA LEGAL, 01 ING DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, 01 ARQUEOLOGA.

PROVIAS NACIONAL: 01 ING. MONITOR DE OBRA, 01 EQUIPO DE PACRI, 01 EQUIPO DE ARQUEOLOGIA

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

13-04-2021



Fotos: