



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: N ° 103- PVN - MJQ Y - 2021	Fecha Informe: 14-04-2021	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
-------------------------------------	--	------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

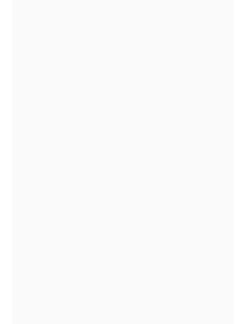


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N°127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N°127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N°144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

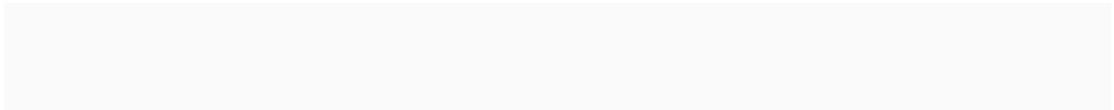
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2472 DE FECHA: 16.04.2021 ASUNTO: FALTA DE EXPLOSIVOS EN VOLADURAS EXPRESAMOS NUESTRA PREOCUPACIÓN POR LA FALTA DE TRABAJOS EN ROCA FIJA MEDIANTE VOLADURAS POR FALTA DE EXPLOSIVOS, SIENDO AYER, 15 DE ABRIL, LA PRIMERA VOLADURA REALIZADA DESDE EL 25 DE MAYO DEL PRESENTE AÑO. ESTOS TRABAJOS DE VOLADURA ALCANZAN, ADEMÁS, A LA EXCAVACIÓN DE ESTRIBOS DEL PUENTE PUYAC, CUYA ACTIVIDAD EMPEZÓ EL 09 DE FEBRERO Y AÚN NO SE COMPLETA. SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA REALIZAR LAS COORDINACIONES LOGISTICAS PERTINENTES PARA QUE SE TENGA STOCK DE MATERIALES SUFICIENTE Y ATENDER LOS TRABAJOS EN OBRA.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2474 DE FECHA: 17/04/2021 ASUNTO: PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS PARA CUMPLIR CON LA PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS ES NECESARIO ASIGNAR OPORTUNAMENTE LOS EQUIPOS, MATERIALES Y MANO DE OBRA NECESARIOS PARA CUMPLIR CON LOS PLAZOS DEFINIDOS, POR LO CUAL ES MUY IMPORTANTE QUE EL CONTRATISTA ADOpte LAS ACCIONES DEL CASO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

DE FECHA 05.04.2021, LA ENTIDAD REMITE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°0559-2021-MTC/20 DONDE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N°18, POR UN TOTAL DE 14 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO AL 11.07.2021.

PRORROGA DE PLAZO N°17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRORROGA DE PLAZO N°16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRORROGA DE PLAZO N°15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRORROGA DE PLAZO N°14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRORROGA DE PLAZO N°13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N°1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRORROGA DE PLAZO N°12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRORROGA DE PLAZO N°11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N°1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRORROGA DE PLAZO N°10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRORROGA DE PLAZO N°09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N°829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRORROGA DE PLAZO N°08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRORROGA DE PLAZO N°07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRORROGA DE PLAZO N°06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRORROGA DE PLAZO N°05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N°090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRORROGA DE PLAZO N°04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRORROGA DE PLAZO N°03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRORROGA DE PLAZO N°02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRORROGA DE PLAZO N°01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA

MEDIANTE CARTA N°2510020-OI.1-CGS-21-137, DE FECHA 08.04.2021, EL SUPERVISOR



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

REMITE A LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE A LA PRESTACION ADICIONAL N°09 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°03: "POR REPLANTEO, PARTIDAS NUEVAS Y SECTORES NUEVOS DE MUROS DE CONTENCIÓN, TRAMOS: KM.7+300 AL KM 7+900, KM 8+390 AL KM 8+950, KM 9+460 AL KM 13+400 Y KM 13+880 AL KM 14+700".

MEDIANTE CARTA N°2510020-OI.1-CJS-21-130, DEL 05.04.2021, REMITIMOS EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N° 08 CORRESPONDIENTE A "POR MAYORES METRADOS EN ENROCADOS DEL KM 9+540.00 AL KM 9+649.58, KM 10+340.00 AL KM 10+421.07, KM 11+430.00 AL KM 11+787.96 Y METRADOS ADICIONALES EN ENROCADOS DEL KM 11+317.00 AL KM 11+400, KM 12+010.00 AL KM 12+200.00 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°02 POR CAMBIO DE CANTERA".

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N°07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVÍAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01.

6. TOPOGRAFIA

SECTORES DE TRABAJO: KM. 09+250 AL KM. 09+300, KM. 23+000 AL KM.23+100, KM. 28+350 AL KM.28+450 Y KM. 42+150 AL KM.42+200.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 23+200 AL KM 23+890.

SECTORES: KM 05+000 AL KM 16+000, KM 23+200 AL KM 23+890.

8. IMPACTO AMBIENTAL

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 34+400.
DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 42+050.

9. ARQUEOLOGÍA

TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN DE VOLADURA KM 42+100 – KM 42+100. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

REUNIÓN CON FUNCIONARIOS DE CONTRALORÍA ING. JULIO ROSALES E ING. LILIANA GARCÍA, PACRI Y ARQUEOLOGÍA DE SUPERVISIÓN, CONTRATISTA Y PROVIAS NACIONAL.

10. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 91 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

11. INCIDENTES

A LA FECHA NO SE PRESENTARON NUEVOS INCIDENTES

12. OTROS

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

LABORES DE COLOCACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO EN CAJA RECEPTORA Y CABEZAL DE SALIDA ALC TMC 48" KM 14+250.

LABORES DE COLOCACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO EN CUERPO DE ALCANTARILLA POR CAPAS CADA 0.20 M, ALC TMC 48" KM 14+500.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ASIMISMO RESPECTO A LA EJECUCIÓN DE VOLADURAS, SE INDICÓ AL CONTRATISTA QUE ES RESPONSABLE DE LA SALUD E INTEGRIDAD FÍSICA DE SUS TRABAJADORES Y EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE. SE LE RECOMENDÓ RESPETAR SU PLAN DE SEGURIDAD, AMBIENTAL Y SOCIAL.

OBSERVACIONES EN LA OBRA:**PRODUCCION INSUFICIENTE:**

EL CONTRATISTA CR20, NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, LA SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA CR20, ADOPTÉ LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUB CONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA Y CORTES DE TALUD, CONFORMACIÓN DE BANQUETAS) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, LA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, NO TIENE CONTINUIDAD, NI AVANCE EN SUS FRENTE DE TRABAJO EL SUB CONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

RETRASOS DE OBRA:

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, POR DEMORA EN TRÁMITES ENTRE AMBAS PARTES Y DEL MISMO MODO TODOS LOS ORGANISMOS REGIONALES, MUNICIPALES QUE INVOLUCRAN AL PROYECTO Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA CR20:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO.
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS.
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO).
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE.
- E).- BAJO RENDIMIENTO EN PERSONAL MANO DE OBRA Y MAQUINARIA PESADA.
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR:

1. LAS SUPERVISIÓN DE OBRA DEBE EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.
2. LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 DEBE SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.



3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.

4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.

Auditoria Fecha De Creación:

14-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+500

ALCANTARILLA TMC DE 48"

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CUERPO EN LAS CAPAS N° 4, 5 Y 6 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N° 4, 5 Y 6 LADO IZQUIERDO.

1

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 04 PEONES, 02 VIGIAS, 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 VIBRA PISON, 01 DENSIMETRO NUCLEAR Y ACCESRIOS, 01 MOTOBOMBA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+250

ALCANTARILLA TMC DE 48"

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CAJA RECEPTORA EN LAS CAPAS N°3, 4 Y 5 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N°3, 4 Y 5 LADO IZQUIERDO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 02 VIGIAS, 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 VIBRA PISON, 01 DENSIMETRO NUCLEAR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 07+900 AL KM 07+966

CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLEN

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN EN CAPA N°2 P.C.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN CAPA N°2 P.C.

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN A -0.15 A NIVEL DE SUBRASANTE P.C.

3

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) A -0.15 A NIVEL DE SUBRASANTE P.C.

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 EXCAVADORA, 03 VOLQUETES, 01 DENSIMETRO NUCLEAR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+040

ACOPIO DE MATERIAL ESTRUCTURAL EN LA CANTERA

ZARANDEO DEL MATERIAL PARA USO DE RELLENOS DE TERRAPLEN Y OBRAS DE ARTE

CARGUIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL

4

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 EXCAVADORA , 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+074 AL KM 11+160

BANQUETA

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN BANQUETA EN LA CAPA N°2 EN KM 11+110 AL KM 11+160 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN BANQUETA EN LA CAPA N°3 EN KM 11+074 AL 11+160 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN BANQUETA EN LA CAPA N°2 Y 3 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZA LA ELIMINACION DEL MATERIAL EXCEDENTE DEL CORTE DE TALUD.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-04-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+300 AL KM 11+400 LADO IZQUIERDO.
 DEFENSA RIBEREÑA
 ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA.
 ENROCADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA.
 COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 VOLQUETES, 01 EXCAVADORAS, 01 MOTONIVELADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 14-04-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+426 AL KM 15+440

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

SE REALIZO EL TRABAJO CON MOTOBOMBAS PARA EVACUAR EL AGUA ACUMULADA , PARA SU POSTERIOR USO EN EL RIEGO DE VIA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO:01 CAPATAZ, 01 AYUDANTE, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTOBOMBA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+987 AL KM 14+005

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

SE REALIZA LOS TRABAJOS DE DESENCOFRADO EN EL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE HIGUERAS.

8

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 05 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VOLQUETE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+620 AL KM 08+691

CANAL DE RIEGO

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LOS PAÑOS N°9, 11 Y 13 LADO IZQUIERDO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP Y MUESTREO DE LOS TESTIGOS DEL CONCRETO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 AYUDANTES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01MIXER , 01 HERRAMIENTAS MANUALES ,01 MOTOBOMBA.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 07+900 AL KM 07+966

TERRAPLEN

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN EN CAPA N°2 P.C.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN CAPA N°2 P.C.

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN A -0.15 A NIVEL DE SUBRASANTE P.C.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) A -0.15 A NIVEL DE SUBRASANTE P.C.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 EXCAVADORA, 01 DENSIMETRO NUCLEAR.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-04-2021



Fotos: