



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 121	Fecha Informe: 28-04-2021	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

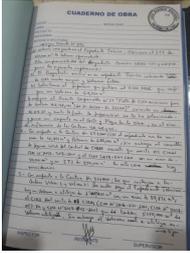


Foto Bitacora 2:

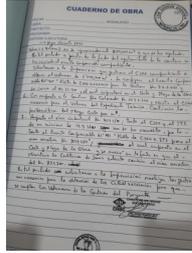


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

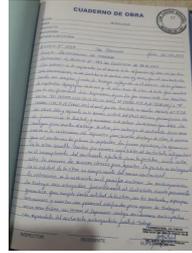


Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N
 CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****0) CUADERNO DE OBRA:**

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de obra ha respondido al Contratista su opinión respecto a las solicitudes de adicionales de obra presentados por el mencionado contratista, estando pendiente la subsanación por parte del contratista.

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

4) DEDUCTIVOS:

No se presenta.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Sin Comentario.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de la Especialista en Liberación de Predios de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19. Así como también otros casos de personal que cumple su cuarentena según el Plan COVID - 19.

Se reanudaron parcialmente actividades y trabajos de la ejecución de obra en los frentes de trabajo del sector del Km 21 al Km 59, el resto de trabajadores y personal del mencionado sector se encuentran en cuarentena por el asunto de Casos Confirmados por el Virus Covid-19, en concordancia a las medidas sanitarias y contener la propagación de contagio.

9) PACRI:

Sin Comentario.

10) ARQUEOLOGÍA:

Se deja constancia de la visita a obra del Representante del Ministerio de Cultura, Lic. En Arqueología Roger Mejia, con la participación de la Directora del Monitoreo Arqueológico, Lic. Guisell Castilla Medina, Especialista en Arqueología de la Supervisión, Lic. Lilyan Soto Verde.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras está siendo impactada en retraso debido a que solo se están realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas, periodo que ya estaría por culminar dependiendo de la estabilidad climática de la nueva estación.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Hidrología, Estructuras y Obras de Arte y de Seguridad y Salud en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.



Auditoria Fecha De Creación:
28-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:
29-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO	No Aplica	28-04-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000
TRABAJOS REALIZADOS POR EL ANTERIOR CONTRATISTA

CDescripcion _____ :

SE RECOMIENDA A LA ENTIDAD SOLICITAR CON PRIORIDAD TANTO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y A LA EMPRESA CONTRATISTA CRBC PARA LA EVALUACIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL SOBRE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA, DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DETERIOROS DE LA PLATAFORMA DE CARPETA ASFALTICA POR LAS SUPUESTAS FALLAS GEOLOGICAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000, TRABAJOS EJECUTADOS POR EL ANTERIOR CONTRATISTA CONSORCIO VIAL HUAYLLAY EN SU PERIODO DE CONTRATO DEL 2015 – 2017.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-04-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
CANTERA DEL KM 37+100 LD

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES EN LA CANTERA DEL KM 37+100 LD EN SU ETAPA DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES CON DOS VIGIAS, UN TRACTOR SOBRE ORUGAS, DOS EXCAVADORAS CON SUS OPERADORES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-04-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-04-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
CANTERAS DEL KM 37 LD
INSPECCIÓN DEL MINISTERIO DE CULTURA

CDescripcion _____:
SE CONSTATÓ LA INSPECCIÓN EN CAMPO EN EL SECTOR DE LAS CANTERAS DEL KM 37 LD DEL REPRESENTANTE DEL MINISTERIO DE CULTURA, LIC. EN ARQUEOLOGÍA ROGER MEJIA, CON LA PARTICIPACIÓN DE LA DIRECTORA DEL MONITOREO ARQUEOLÓGICO, LIC. GUISELL CASTILLA MEDINA, ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN, LIC. LILYAN SOTO VERDE Y PRESENCIA DEL ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE DEL CONTRATISTA CRBC.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-04-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 25+000 AL KM 35+000

CDescripcion _____:
SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA DAR PRIORIDAD AL TRAMITE DE LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 02 RELACIONADA A LAS ALTERNATIVAS PROPUESTAS TANTO DE LA SUPERVISIÓN COMO LA DEL CONTRATISTA PARA EL TRATAMIENTO DE LA BASE IMPRIMADA YA EXISTENTE DEL TRAMO DEL KM 25+000 AL KM 35+000, DADO QUE A LA FECHA SE MANTIENE EL DETERIORO POR SU ANTIGÜEDAD Y AFECTACIÓN DE LAS LLUVIAS, GENERANDO UN RIESGO DE ACCIDENTES PARA EL TRANSITO VEHICULAR. ASIMISMO TENER EN CUENTA SOLICITAR A LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA SU ESTADO SITUACIONAL POR EL RIESGO DE DERRUMBES Y CAIDAS DE ROCAS.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-04-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000
INSPECCIÓN DEL MINISTERIO DE CULTURA

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA INSPECCIÓN EN CAMPO EN EL SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000 DEL REPRESENTANTE DEL MINISTERIO DE CULTURA, LIC. EN ARQUEOLOGÍA ROGER MEJIA, Y CON LA PARTICIPACIÓN DE LA DIRECTORA DEL MONITOREO ARQUEOLÓGICO, LIC. GUISELL CASTILLA MEDINA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-04-2021

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

28-04-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 13+700
BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (Hincado)

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADO) ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 13+700 CON UN EQUIPO PARA HINCADO CON SU OPERADOR, SEIS TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

28-04-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-04-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000
RIESGO DE CAIDAS DE ROCAS Y DERRUMBES

CDescripcion _____:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DE CONTRATO DE OBRA, SOLICITAR TANTO A LA EMPRESA CONTRATISTA COMO A LA EMPRESA SUPERVISORA INFORMAR EL ESTADO SITUACIONAL DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL Y LA DURABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE (CUNETAS, CARPETA ASFALTICA), DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DERRUMBES CON EL RIESGO DE CAIDAS DE ROCAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-04-2021

7