



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N°105 - PVN - MJQ Y - 2021	16-04-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

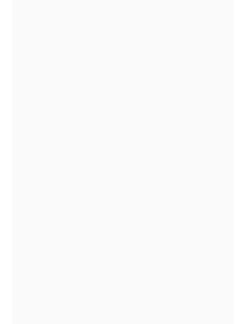


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N°127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N°127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N°144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

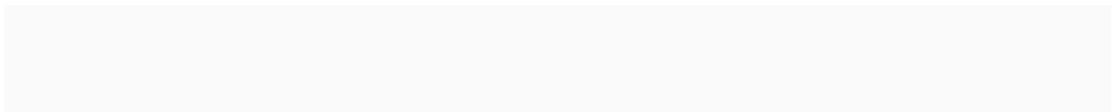
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2469 DE FECHA: 15.04.2021 ASUNTO: DESVÍOS CON RESPECTO A LO MANIFESTADO POR LA SUPERVISIÓN EN SU ASIENTO N° 2466 RESPECTO A MANTENER LOS SIGUIENTES DESVÍOS:

-DESVÍO CHULLAY – YARUMAYO-YACUS-PAMPAS

-DESVÍO CHASQUI-PUNTO UNIÓN

-DESVÍO KM 37+700-PUNTO UNIÓN

MANIFESTAMOS QUE ESTOS NO FORMAN PARTE DE NUESTRO ALCANCE CONTRACTUAL Y HABIENDOSE RECIBIDO LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL 0248 - 2021 DE FECHA 01 DE MARZO 2021, LA MISMA QUE EN SU PRIMER RESOLUTIVO DECLARA IMPROCEDENTE EL EVENTO COMPENSABLE N°07 OBRA INICIAL-TRAMO 1 (01-1), POR VARIACIÓN POR " PARTIDA NUEVA DE MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL POR PARTE DE LA ENTIDAD.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2470 DE FECHA: 16/04/2020 ASUNTO: NECESIDAD DE EJECUTAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL POR ALTERNATIVA DE LIBERACIÓN DEL CANAL DE AGUA DE LA EPS SEDA HUÁNUCO-TRAMO 1. SE HA RECIBIDO EL OFICIO N°728-2021-MTC/20.9,- ASUNTO: |ALTERNATIVAS DE LIBERACIÓN DEL CANAL DE AGUA DE LA EPS SEDA HUANUCO TRAMO / OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-31V(TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES-LLATA - ANTAMINA", DONDE SE APRUEBA LA ALTERNATIVA 01 POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TRAZO, TOPOGRAFÍA Y SEGURIDAD VIAL Y DE LA ADMINISTRADORA DE CONTRATOS INSTRUYENDO COMPLEMENTAR LA INFORMACIÓN CON LAS ÁREAS DE LIBERACIÓN DE PREDIOS, GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, HIDROLOGIA E HIDRAULICA, ARQUEOLOGÍA COSTOS PRESUPUESTOS. MANIFESTAMOS QUE DICHO COMPLEMENTO NO FORMA PARTE DE NUESTROS ALCANCES CONTRACTUALES, POR LO QUE SE PRESENTARÁ EL ADICIONAL POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO PARA LA ALTERNATIVA 01

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2471 DE FECHA: 16/04/2021 ASUNTO: APROBACIÓN DE ITS DE NUEVOS DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE Y ADVERTENCIA ANTICIPADA DE GENERACIÓN ADICIONAL POR OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DISTANCIA DE TRANSPORTES EN LOS NUEVOS DME'S CON FECHA 08 DE ABRIL SE RECIBIÓ LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 00039 -2021-SENACE- PE/DEIN DONDE SE DA CONFORMIDAD AL NUEVO DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME): DME 57 KM. 35 +830 B LD. CON FECHA 15 DE ABRIL, RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 00041 -2021 SENACE-PE/DEIN SE DA CONFORMIDAD AL INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO (ITS) PARA "INCORPORAR 04 NUEVOS DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DMES): DME 53 KM. 14+300 LI, DME 60 KM. 14+000 C L1, DME 62 KM. 18 + - 820 LI Y DME 63 KM. 33+750 LI DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - HUALLANCA, SECTOR: HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, RUTA PE -3N".

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

DE FECHA 05.04.2021, LA ENTIDAD REMITE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°0559-2021-MTC/20 DONDE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N°18, POR UN TOTAL DE 14 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO AL 11.07.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N°17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N°16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N°15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N°14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N°13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N°1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N°12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N°11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR



14 DÍAS, R.D. N°1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N°10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N°09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N°829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N°08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N°07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N°06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N°05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N°090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N°04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N°03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N°2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA

MEDIANTE CARTA N°2510020-OI.1-CGS-21-137, DE FECHA 08.04.2021, EL SUPERVISOR REMITE A LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE A LA PRESTACION ADICIONAL N°09 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°03: "POR REPLANTEO, PARTIDAS NUEVAS Y SECTORES NUEVOS DE MUROS DE CONTENCIÓN, TRAMOS: KM.7+300 AL KM 7+900, KM 8+390 AL KM 8+950, KM 9+460 AL KM 13+400 Y KM 13+880 AL KM 14+700".

MEDIANTE CARTA N°2510020-OI.1-CJS-21-130, DEL 05.04.2021, REMITIMOS EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°08 CORRESPONDIENTE A "POR MAYORES METRADOS EN ENROCADOS DEL KM 9+540.00 AL KM 9+649.58, KM 10+340.00 AL KM 10+421.07, KM 11+430.00 AL KM 11+787.96 Y METRADOS ADICIONALES EN ENROCADOS DEL KM 11+317.00 AL KM 11+400, KM 12+010.00 AL KM 12+200.00 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°02 POR CAMBIO DE CANTERA".

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N°07), IMPROCEDENTE, R.D. N°0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N°06), APROBADO, R.D. N°2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N°05), APROBADO, R.D. N°2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N°04), APROBADO, R.D. N°1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N°03), APROBADO, R.D. N°1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N°02), APROBADO, R.D. N°025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N°01), APROBADO, R.D. N°3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N°01.

6. TOPOGRAFIA

SECTORES DE TRABAJO: KM. 16+080 AL KM.16+100, KM. 43+600 AL KM.43+630, KM. 09+250 AL KM. 09+300, KM. 23+100 AL KM 23+140 Y KM. 28+350 AL KM. 28+400.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 28+200 AL KM 27+700.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SECTORES: KM 05+000 AL KM 16+000 Y EN EL KM 28+200 AL KM 27+700.

8. IMPACTO AMBIENTAL

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM. 14+000.
DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM. 14+000C.

10. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VIAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

11. INCIDENTES

A LA FECHA NO SE PRESENTARON NUEVOS INCIDENTES

12. OTROS

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE RELLENO POR CAPAS CADA 0.20M EN CUERPO DE ALC TMC 48" KM 14+500.



Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

OBSERVACIONES EN LA OBRA:

PRODUCCION INSUFICIENTE:

EL CONTRATISTA CR20, NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, LA SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA CR20, ADOpte LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUB CONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA Y CORTES DE TALUD, CONFORMACIÓN DE BANQUETAS) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, LA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, NO TIENE CONTINUIDAD, NI AVANCE EN SUS FRENTEs DE TRABAJO EL SUB CONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

RETRASOS DE OBRA:

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, POR DEMORA EN TRÁMITES ENTRE AMBAS PARTES Y DEL MISMO MODO TODOS LOS ORGANISMOS REGIONALES, MUNICIPALES QUE INVOLUCRAN AL PROYECTO Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA CR20:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO.
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS.
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO).
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE.
- E).- BAJO RENDIMIENTO EN PERSONAL MANO DE OBRA Y MAQUINARIA PESADA.
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR:

1. LAS SUPERVISIÓN DE OBRA DEBE EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.
2. LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 DEBE SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.
3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.

Auditoria Fecha De Creación:

16-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-04-2021



PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+750

ALCANTARILLA TMC DE 48"

SE REALIZA LA EXCAVACION COMPLETA PARA LA DISPOCISION DE ALCANTARILLA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ,01 OPERADOR, 06 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01VOLQUETE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-04-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+500

ALCANTARILLA TMC DE 48"

SE REALIZA EL ENCOFRADO DEL CABEZAL DE LA ALCANTARILLA.

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CABEZAL EN LAS CAPAS N°3, 4, 5, 6 Y 7 LADO DERECHO.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N°3, 4, 5, 6 Y 7 LADO DERECHO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 DENSIMETRO NUCLEAR, 01 ESTACION TOTAL.

2

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+450

MURO CONTENCION

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PREVIA PARA LA POSTERIOR CONSTRUCCION DE MURO DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ , 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+978 AL KM 13+996

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

SE REALIZO TRABAJOS DE RELLENO CON MATERIAL ESTRUCTURAL EN EL ESTRIBO LADO DERECHO

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 08 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA , 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+800

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA VIERNES 16.04.2021

LOS EQUIPOS SE ENCUENTRAN DETENIDOS POR FALTA DE MANTENIMIENTO MECANICO.

5

LA SUPERVISIÓN DE OBRA, NO ESTA EXIGIENDO AL CONTRATISTA CR20 CONTINUAR CON LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS .

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 00 OPERADORES, 00 CAPATAZ, 00 AYUDANTE, 00 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 VOLQUETES, 00 EXCAVADORAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+325 AL KM 11+400

DEFENSA RIBEREÑA

LONGITUD 75.00 METROS CONTRACTUAL, EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ENROCADO DE LA DEFENSA RIBEREÑA LADO IZQUIERDO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



6

Fecha Toma De Datos:

16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+300 AL KM 11+400

DEFENSA RIBEREÑA

ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA.

ENROCADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA.

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA.

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 VOLQUETES, 03 EXCAVADORAS

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+170

MEJORAMIENTO DE SUELOS

SE VERIFICA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN LAS CAPAS N°2 Y 3 LADO DERECHO.

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN Y COMPACTADO DEL MEJORAMIENTO KM 11+100 AL KM 11+210 PLATAFORMA COMPLETA.

8

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO:05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA,01RODILLO COMPACTADOR,01 CISTERNA DE AGUA ,02 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+040
ACOPIO DE MATERIAL ESTRUCTURAL EN LA CANTERA.
ZARANDEO DEL MATERIAL PARA USO DE RELLENOS DE TERRAPLEN Y OBRAS DE ARTE.
CARGUIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL.

9

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 9+769

ALCANTARILLA - MARCO

SE REALIZO TRABAJOS DE DESENCOFRADO EN EL CUERPO DE LA
ALCANTARILLA**CDescripcion_____:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:**

10

Fecha Toma De Datos:

16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+700
ALCANTARILLA - MARCO

SE VERIFICÓ EL ARMADO DE ACERO Y ENCOFRADO EN EL CUERPO DE LA ALC. PARA SU POSTERIOR COLOCADO DE CONCRETO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 05 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



11

Fecha Toma De Datos:
16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+150

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+050

MEJORAMIENTO DE SUELOS

SE VERIFICA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN LAS CAPAS N°1 Y 2 LADO DERECHO.

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN Y COMPACTADO DEL MEJORAMIENTO KM 08+000 AL KM 08+130 PLATAFORMA COMPLETA.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO:04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA,01 RODILLO COMPACTADOR,01 CISTERNA DE AGUA ,01 VOLQUETE.

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-04-2021

Actividades:

- PROGRESIVA: KM 07+350
- COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
- 900. PROTECCIÓN AMBIENTAL
- 910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
- 901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE
- 901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DETALUD EN EL DME

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES.

14

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-04-2021



Fotos: