

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 051	<b>Fecha Informe:</b> 28-04-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0051

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca) hasta el KM. 230+000 ( Desvío Chacayán)

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12-2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" el cual ha sido aprobado. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( guardada en la vía )  
DEL SUPERVISOR
  - a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. hidrología y drenaje, Liberación de predios y arqueología.
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no hay incidentes
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado, ya se pueden realizar trabajos de mejoramientos de subrasante, conformación de terraplén, construcción de sub base y construcción de pavimentos de concreto. El contratista se mantiene en condiciones de atraso.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal iniciar actividades de conformación, mejoramientos de subrasante, construcción de pavimentos de concreto y realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II.

Se recomienda a la Contratista incrementar el regado de la vía, por la generación de mucho polvo y realizar el mantenimiento de tránsito y seguridad vial en todo el tramo II.

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizadas a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo ( especialista en seguimiento en campo ) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

**Auditoria Fecha De Creación:**

28-04-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

29-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 217+372  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 217+372 se realiza el relleno para estructura donde se construirá el solado y se construirá una alcantarilla rectangular. Se utiliza una retroexcavadora. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-04-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+306  
LABORES DE REPLANTEO DEL EQUIPO DE TOPOGRAFIA DE LA SUPERVISIÓN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 220+306 se realiza el replanteo del pase de una nueva estructura de drenaje, La estructura existente será demolido. La supervisión replantea las nuevas dimensiones de la estructura a construir y excavación a realizar. se utiliza un estacion total, un nivel y miras. trabajan : 1 topógrafo, 1 nivelador , 2 auxiliares de la supervisión y Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
28-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+628 a KM. 220+698  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 220+628 a km. 220+698 se verifica la excavación y colocación de cama de arena compactada, donde se construirá el sub drenaje. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-04-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+698 a KM. 220+800  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 220+698 a Km. 220+800 se realiza la excavación para la construcción de sub drenajes. Se utiliza una retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 220+800 a KM. 220+880  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 220+800 a Km. 220+880 se realiza la excavación para la construcción de sub drenajes. Se utiliza una retroexcavadora. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**28-04-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 221+090  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En el Km. 221+090 se realiza el encofrado para la construcción de muros ciclópeos.  
Trabajan: 1 capataz, 4 obreros.**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**28-04-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 224+400 a KM. 224+500  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.C MATERIAL IMPERMEABLE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 224+400 a KM. 224+500 se realiza la colocación y compactación de material impermeable para la construcción del sub dren. SE utiliza 3 vibroapisonadores, trabajan: 1 capataz, 3 operarios.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-04-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-04-2021

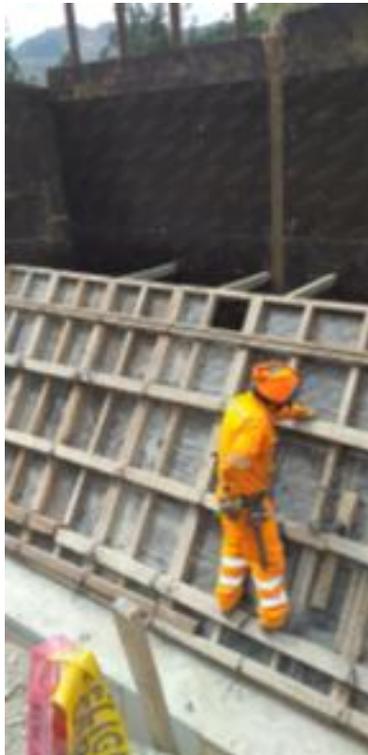
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+360  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 225+360 se realiza la colocación de encofrado para la construcción de muro ciclopeo. trabajan 1 capataz, 4 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-04-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 225+370 A KM. 225+380  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
6156.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva km. 225+370 a Km. 225+380 Se verifica la realización de colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado. paño 3 y paño 5 . actualmente no están continuando con las labores de colocación de acero de refuerzo en estos muros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-04-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-04-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 225+390  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 225+390 se realiza el encofrado de zapata para la construcción de muro de concreto armado. trabajan: 1 capataz, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 227+900  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 227+900 Se realiza el perfilado en zonas de corte, Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-04-2021

11



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 228+290 A KM. 228+390  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 228+290 a km. 228+390 se continua con las labores de conformación de terraplenes, Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, un chofer de cisterna, 2 vigías.

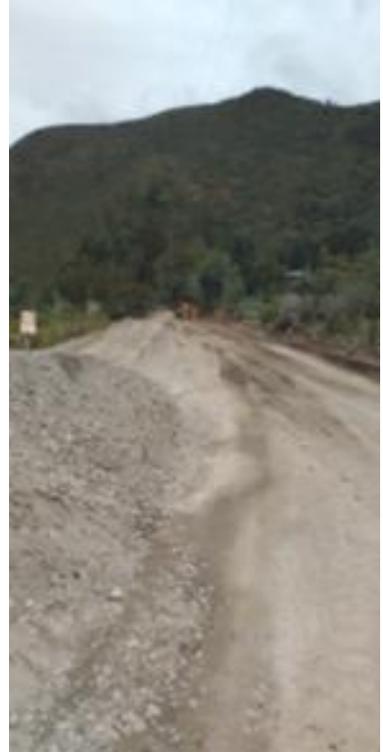
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-04-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 229+800 A KM. 230+000  
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: DESVIO CHACAYAN

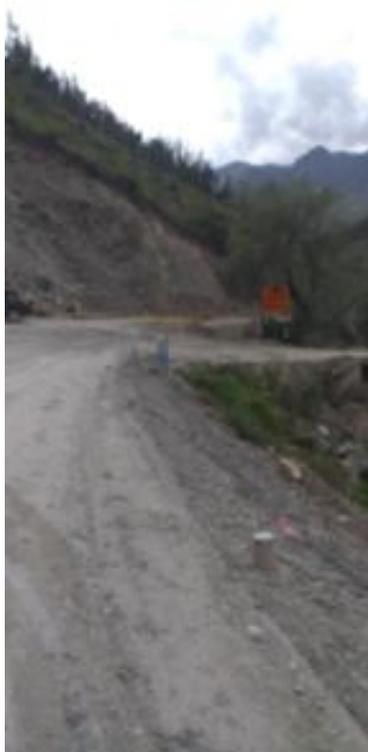
**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 229+800 a KM. 230+000 se realiza visita de monitoreo a los trabajos en el sector final del tramo II, Los trabajos realizados hasta el km. 229+800 es de conformación de terraplén y están a nivel de subrasante. desde la progresiva 229+800 al Km. 230+000 se ha realizado el corte de explanación hasta llegar a la zona de pase del rio ( progresiva 229+910) donde se construirá el nuevo Puente Escondido. En esta zona han ocurrido derrumbes que todavía no han sido removidos.

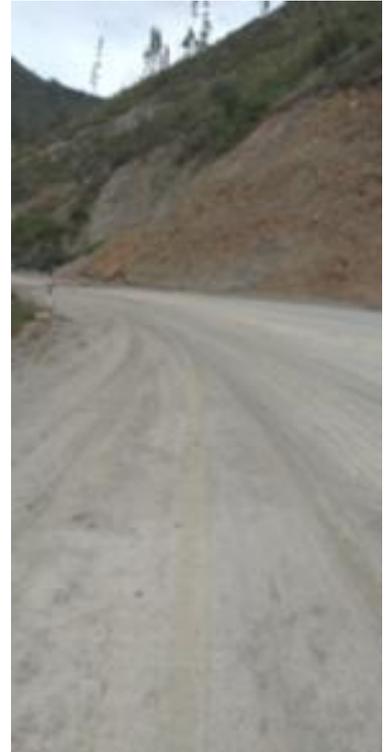
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-04-2021



**Fotos:**