



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N 114-PVN - MJQ Y - 2021	27-04-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

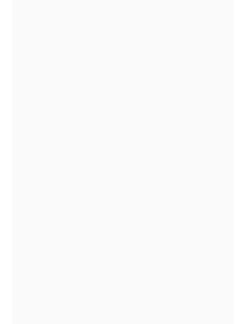


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N°127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N°127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N°144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

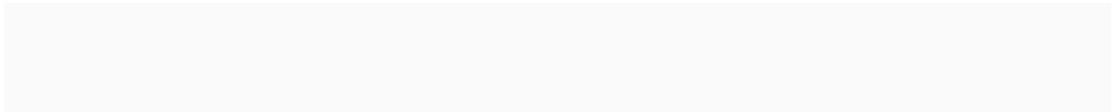
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2477, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 19/04/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 31 DEL TOMO 18

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

DE FECHA 05.04.2021, LA ENTIDAD REMITE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 0559-2021-MTC/20 DONDE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N°18, POR UN TOTAL DE 14 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO AL 11.07.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRORROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRORROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRORROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-076, DE FECHA 20.04.2021, EL SUPERVISOR REMITE A PROVIAS NACIONAL EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°10 "MAYORES MITRADOS EN ESTRUCTURAS DE PUENTES: YURACYACU, MAMAYHUACHIN, HIGUERAS, PUYAC, CHINCHAN, SOGOSH, SHIRAGRA Y KICHKI" Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 04 "POR CAMBIO DE PARTIDAS 503.F CONCRETO CLASE F (F'c=140 KG/CM2) A LA PARTIDA 503.D CONCRETO CLASE H (F'c = 100 KG/CM2) EN LOS PUENTES YURACYACU Y SOGOSH - TRAMO I". SE ADJUNTAN LOS INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN.

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-137, DE FECHA 08.04.2021, EL SUPERVISOR REMITE A LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE A LA PRESTACION ADICIONAL N°09 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°03: "POR REPLANTEO, PARTIDAS NUEVAS Y SECTORES NUEVOS DE MUROS DE CONTENCIÓN, TRAMOS: KM.7+300 AL KM 7+900, KM 8+390 AL KM 8+950, KM 9+460 AL KM 13+400 Y KM 13+880 AL



KM 14+700".

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-130, DEL 05.04.2021, REMITIMOS EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N° 08 CORRESPONDIENTE A "POR MAYORES METRADOS EN ENROCADOS DEL KM 9+540.00 AL KM 9+649.58, KM 10+340.00 AL KM 10+421.07, KM 11+430.00 AL KM 11+787.96 Y METRADOS ADICIONALES EN ENROCADOS DEL KM 11+317.00 AL KM 11+400, KM 12+010.00 AL KM 12+200.00 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 POR CAMBIO DE CANTERA".

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVÍAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01.

6. TOPOGRAFIA

SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 08+100 AL KM 08+210, KM 14+990 AL KM 15+050, KM 15+840 AL KM 15+860, KM 16+060 AL KM 16+100 Y KM 43+790 AL KM 43+830.

RS: KM 14+990 AL KM 15+050, KM 22+740 AL KM 22+760, KM 23+100 AL KM 23+180 Y KM 43+790 AL KM 43+830.

MS: KM 09+300 AL KM 09+350, KM 14+990 AL KM 15+050, KM 23+120 AL KM 23+160, KM 23+100 AL KM 23+180 Y KM 29+970 AL KM 30+040.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: SECTORES: KM 05+000 AL KM 18+000 Y KM 20+000 AL KM 37+000.

8. IMPACTO AMBIENTAL

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DEL DME KM. 12+900.

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DEL DME KM. 14+000.

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DEL DME KM. 30+330.

9. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, KM 23+100 – KM 23+200, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVAN PIEDRAS DE DIVERSOS TAMAÑOS, DE CONSISTENCIA COMPACTA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD KM 28+360 - KM 28+470, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVAN PIEDRAS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DE DIVERSOS TAMAÑOS, DE CONSISTENCIA COMPACTA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD KM 29+900 – KM 30+040, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVAN PIEDRAS DE DIVERSOS TAMAÑOS, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

10. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 10 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 103 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

11. INCIDENTES

A LA FECHA NO SE PRESENTARON NUEVOS INCIDENTES

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

ENSAYO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MTC E 704), PROBETA DEL CONCRETO F'C=210 KG/CM² (EDAD: 14 DÍAS), DEL MATERIAL UTILIZADO EN ZAPATA Y ELEVACIÓN DE ALERO L.I, ALC MARCO KM 09+700.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

EXCAVACIÓN PARA ALC TMC 48", KM 19+977.94.

RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20M EN ALC TMC 48", KM 19+760.90.

VACIADO DE CONCRETO (F'C=175 KG/CM²) PARA EMBOQUILLADO DE ENTRADA L.D, ALC TMC 48" KM 08+860.

VACIADO DE CONCRETO (F'C=175 KG/CM²) PARA EMBOQUILLADO DE ENTRADA L.D, ALC TMC 48" KM 12+920.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

OBSERVACIONES EN LA OBRA:

PRODUCCION INSUFICIENTE:

EL CONTRATISTA CR20, NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, LA SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA CR20, ADOpte LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUB CONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA Y CORTES DE TALUD, CONFORMACIÓN DE BANQUETAS) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, LA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, NO TIENE CONTINUIDAD, NI AVANCE EN SUS FRENTEs DE TRABAJO EL SUB CONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

RETRASOS DE OBRA:

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, POR DEMORA EN TRÁMITES ENTRE AMBAS PARTES Y DEL MISMO MODO TODOS LOS ORGANISMOS REGIONALES, MUNICIPALES QUE INVOLUCRAN AL PROYECTO Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA CR20:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO.
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS.
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO).
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE.
- E).- BAJO RENDIMIENTO EN PERSONAL MANO DE OBRA Y MAQUINARIA PESADA.
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR:

1. LAS SUPERVISIÓN DE OBRA DEBE EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.
2. LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 DEBE SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.

4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.

Auditoria Fecha De Creación:

27-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 32+350
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO
HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DE LAS ZAPATAS

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 03 PEONES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



1

Fecha Toma De Datos:
27-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS

HABILITACIÓN DEL DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA
ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 05
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 43+600

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-04-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 46+697.89 AL KM 46+752.65
MDV MCC LONG. 55.00 METROS ADICIONAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO PARA ZAPATA Y PANTALLA,
VACIADO DE CONCRETO F´C=210 KG/CM2 EN LA ZAPATA EN LOS PAÑOS N°1, 2 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA
SE REALIZA EL CONTROL DE CALIDAD POR PARTE DEL LA SUPERVISIÓN DE OBRA

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 RETROEXCAVADORA

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 46+697 - KM 46+752

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 EN LA ZAPATA DEL MURO KM 46+697 - KM 46+752 LADO IZQUIERDO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 47+250
CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-04-2021

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 50+680

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE

7

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 PEÓN, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 14 +500
RELLENO EN ALCANTARILLADO TMC 48 (CAJA RECEPTORA) LADO IZQUIERDO
SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR).

8

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CONDUCTOR, 01 CONTROLADOR, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 DENSIMETRO NUCLEAR Y ACCESORIOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 09 +700
RELLENO EN ALCANTARILLADO TIPO MARCO

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OFICIAL, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VIBRA PISON, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

10

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00
1000 PUENTES
1000.E PUENTE CHINCHAN
NO SE REALIZO TRABAJOS EN EL PUENTE CHINCHAN

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 00 CAPATAZ, 00 OPERARIOS, 00 OFICIALES, 00 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 28+500
CORTE DE TALUD Y CONFORMACIÓN DE BANQUETAS
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 03 PEONES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-04-2021

11



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA; KM 42+950

CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



12

Fecha Toma De Datos:

27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 07+720 - KM 07 +868
CORTE CON MAQUINARIA RETRO EXCAVADORA A NIVEL DE SUB RASANTE

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14 +739

RELLENO EN ALCANTARILLADO TMC 48 LADO DERECHO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DE LA ALC. TMC 48"

CDescripcion_____:

14

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CONTROLADOR, 04 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 VIBRO PISON, 01 DENSIMETRO NUCLEAR Y ACCESORIOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 14+500
RELLENO EN ALCANTARILLADO TMC 48 LADO IZQUIERDO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DE LA ALC. TMC 48"

15

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CONTROLADOR, 04 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 VIBRO PISON, 01 DENSIMETRO NUCLEAR Y ACCESORIOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

16

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 11+310-11+400 L. I
RELLENO CON MATERIAL ZARANDEADO EN TERRAPLÉN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CONTROLADOR, 04 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 VIBRO PISON, 01 DENSIMETRO NUCLEAR Y ACCESORIOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+900

PREPARACIÓN DEL CONCRETO

CONTROLES DE CALIDAD POR EL PERSONAL TECNICO DE LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA CR20

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 TECNICOS DE LABORATORIO, 02 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 CONO DE ABRAMS

17

Foto1:

Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+035- KM 09+065

SE REALIZO LOS TRABAJOS DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO
F'C= 175 KG/CM2

PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CANAL DE CONCRETO ARMADO DE LOS
SIGUIENTES PAÑOS N° 2 Y 11 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN.

18

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01
OPERARIO, 02 OFICIALES, 04 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 CONO DE
ABRAMS, 02 MIXERS, 01 CAMIONETA 4X4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-04-2021



Fotos: