

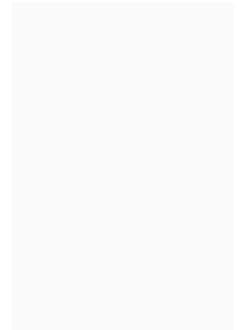


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N 117- PVN - MJQ Y - 2020	Fecha Informe: 30-04-2021	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N°127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N°127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N°144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

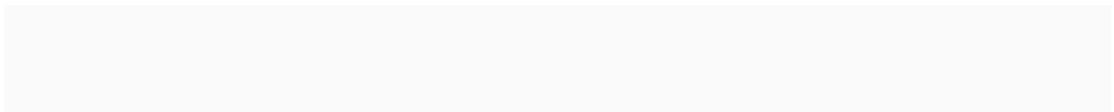
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2480 DE FECHA: 22/04/2021 ASUNTO: CANTERA PICHIPAMPA (ADVERTENCIA ANTICIPADA) CON RESPECTO A LO MANIFESTADO POR LA SUPERVISIÓN EN SU ASIENTO # 2475 HACEMOS RECORDAR QUE PROCEDEREMOS A INICIAR LA EXPLOTACIÓN UNA VEZ QUE SE TENGA APROBADO LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LA CLAUSURA CGG 40.1 DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO. ADEMA PONEMOS EL PRESENTE ASIENTO COMO ADVERTENCIA ANTICIPADA.

DEL RESIDENTE, ASIENTO 2481 DE FECHA: 22.04.21 ASUNTO: PARALIZACIÓN DE CANTERA DEL RÍO HIGUERAS CON RESPECTO AL ASIENTO 2477 DONDE SE MANIFIESTA QUE SE HA PARALIZADO LA ACTIVIDAD DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE LA CANTERA RÍO HIGUERAS; COMUNICAMOS LO SIGUIENTE : QUE LAS PLAYAS 05 Y 06 YA FUERON EXPLOTADAS EN SU TOTALIDAD Y CON RESPECTO A LOS SECTORES DE LAS PLAYAS 07 Y 08 ÉSTAS ESTÁN EN PLENA EXPLOTACIÓN.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE CARTA N° CR20G/GC/SP/2021/160, DE FECHA 28.04.2021, EL CONTRATISTA HACE DE CONOCIMIENTO AL SUPERVISOR, EL RETIRO DE SU CARTA CITE:CR20-GC-SP-2021/157 - SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N°19 (PRORROGA DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN N°19).

PRORROGA DE PLAZO N° 18 POR 15 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0559-2021-MTC/20, DEL 05.04.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRORROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRORROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRORROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRORROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRORROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA



MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-076, DE FECHA 20.04.2021, EL SUPERVISOR REMITE A PROVIAS NACIONAL EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°10 "MAYORES MITRADOS EN ESTRUCTURAS DE PUENTES: YURACYACU, MAMAYHUACHIN, HIGUERAS, PUYAC, CHINCHAN, SOGOSH, SHIRAGRA Y KICHKI" Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 04 "POR CAMBIO DE PARTIDAS 503.F CONCRETO CLASE F (F' C=140 KG/CM2) A LA PARTIDA 503.D CONCRETO CLASE H (F' C = 100 KG/CM2) EN LOS PUENTES YURACYACU Y SOGOSH - TRAMO I". SE ADJUNTAN LOS INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN.

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CGS-21-137, DE FECHA 08.04.2021, EL SUPERVISOR REMITE A LA ENTIDAD PROVIAS NACIONAL EL EXPEDIENTE CORRESPONDIENTE A LA PRESTACION ADICIONAL N°09 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°03: "POR REPLANTEO, PARTIDAS NUEVAS Y SECTORES NUEVOS DE MUROS DE CONTENCIÓN, TRAMOS: KM.7+300 AL KM 7+900, KM 8+390 AL KM 8+950, KM 9+460 AL KM 13+400 Y KM 13+880 AL KM 14+700".

MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-130, DEL 05.04.2021, REMITIMOS EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N° 08 CORRESPONDIENTE A "POR MAYORES METRADOS EN ENROCADOS DEL KM 9+540.00 AL KM 9+649.58, KM 10+340.00 AL KM 10+421.07, KM 11+430.00 AL KM 11+787.96 Y METRADOS ADICIONALES EN ENROCADOS DEL KM 11+317.00 AL KM 11+400, KM 12+010.00 AL KM 12+200.00 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 POR CAMBIO DE CANTERA".

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 12+900

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 30+330

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 20+000 AL KM 37+000

SECTORES: KM 05+000 AL KM 18+000 Y KM 20+000 AL KM 37+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 10 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

CONTABILIZARON 99 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

REUNIÓN CON EL SEÑOR KLEBER SÁNCHEZ RAMOS CON EL ESPECIALISTA TÉCNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS EL ING. FERNANDO ROJAS CARAMUTTI, SOBRE EL LEVANTAMIENTO DE DATOS PARA SU NUEVO EXPEDIENTE TÉCNICO- LEGAL POR SU AFECTACIÓN DE PLANTACIONES.

VERIFICACIÓN DE LA FALTA DE REPOSICIÓN DE ACCESO EN LA PROGRESIVA KM 10+600 LD, HACIENDO LAS COORDINACIONES CON EL ÁREA CORRESPONDIENTE PARA SU PRONTA REPOSICIÓN.

10. ARQUEOLOGIA

TRABAJOS DE 'CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN KM 15+780 - KM 15+820, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 2 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRAS DE DIVERSOS TAMAÑOS, DE CONSISTENCIA SUELTA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 15+780 AL KM 15+800, KM 16+250 AL KM 16+270 Y KM 43+750 AL KM 43+770.

RS: KM 13+560 AL KM 13+600, KM 15+780 AL KM 15+800, KM 22+720 AL KM 22+740 Y KM 43+750 AL KM 43+770.

MS: KM 16+250 AL KM 16+270, KM 22+720 AL KM 22+740 Y KM 28+360 AL KM 28+460.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

EXCAVACIÓN EN L.D, BADEN KM 30+608.5 AL KM 30+638.50.

COLOCACIÓN DE RELLENO POR CAPA CADA 0.2M CABEZAL DE ALCANTARILLA L.D, ALC TMC 48" KM 19+183.700

HIDROLOGIA

TRABAJOS DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN EN GABINETE, ATENDIENDO DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

OBSERVACIONES EN LA OBRA:

PRODUCCION INSUFICIENTE:

EL CONTRATISTA CR20, NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS, LA SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA CR20, ADOpte LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUB CONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA Y CORTES DE TALUD, CONFORMACIÓN DE BANQUETAS) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, LA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, NO TIENE CONTINUIDAD, NI AVANCE EN SUS FRENTEs DE TRABAJO EL SUB CONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

RETRASOS DE OBRA:

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA, POR DEMORA EN TRÁMITES ENTRE AMBAS PARTES Y DEL MISMO MODO TODOS LOS ORGANISMOS REGIONALES, MUNICIPALES QUE INVOLUCRAN AL PROYECTO Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA CR20:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO.
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS.
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO).
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE.
- E).- BAJO RENDIMIENTO EN PERSONAL MANO DE OBRA Y MAQUINARIA PESADA.
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

ACCIONES QUE SE DEBEN DE TOMAR:

1. LAS SUPERVISIÓN DE OBRA DEBE EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.

2. LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 DEBE SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.



3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.

4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.

Auditoria Fecha De Creación:
30-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:
01-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+900

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 PARA EMBOQUILLADO DE ENTRADA EN LADO DERECHO, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE LA SUPERVISIÓN.

PREPARACIÓN DE CONCRETO FC 175 KG/CM2, REALIZANDO LOS CONTROLES DE CALIDAD ANTES DE SER COLOCADO IN SITU

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 ENSAYO SLUMP, CARRETILLA, 01 MIXER

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+183

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DE TMC DE 48" KM 9+183 LADO DERECHO

SE REALIZA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN CABEZAL DE ALC.
EN LAS CAPAS N° 1 Y 2 L.I.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN
LAS CAPAS N° 1 Y 2 L.I.

2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 04
PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
DENSIMETRO NUCLEAR Y ACCESORIOS, 01 CAMIONETA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 14 +250 - 14+280 L. D
CONSTRUCCIÓN DE BANQUETA KM 14+250 - 14+280
INSPECCIÓN EN EXPLANACIONES – BANQUETA
SE VERIFICAN LOS TRABAJOS DE CON CONFORMACIÓN Y COLOCADO DE ROCA EN LA CAPA N° 2 LADO DERECHO

3 **CDescripcion_____:**
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 15+426 AL KM 15+440

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

SE REALIZO EL TRABAJO CON MOTOBOMBAS PARA EVACUAR EL AGUA ACUMULADA, PARA SU POSTERIOR USO EN EL RIEGO DE VIA.

EXCAVACIÓN Y LIMPIEZA DEL PUENTE PUYAG

4

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 12+920
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA
COLOCADO DE CONCRETO FC 175 KG /CM2 PARA EMBOQUILLADO
ALCANTARILLA MCA 1.5 X 1.5 CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 PARA EMBOQUILLADO DE ENTRADA EN LADO DERECHO, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE LA SUPERVISIÓN.

5

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGIAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA, 01 MIXER

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 13+978 AL KM 13+996

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

COLOCADO DE CONCRETO FC 210 KG/CM2 PARA PANTALLA DE MURO PÓRTICO EN PUENTE HIGUERAS

KM 13+978 AL KM 13+996 PUENTE HIGUERAS LONGITUD 18 METROS CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO F'c=100 KG/CM2 PARA SOLADO DE VIGAS LONGITUDINALES PREFABRICADAS, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXERS, 01 PLUMA BOMBA Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 CARRETILLAS, 02 CONO DE ABRAMS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-04-2021

6



Fotos: