

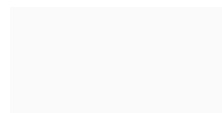
**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	53	30-04-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0053

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

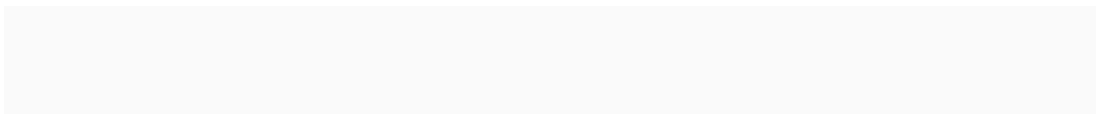
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM 250+900 (DME TRAMO 3)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" el cual ha sido aprobado. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, estructuras y obras de drenaje, trazo y topografía. hidrología y drenaje, Liberación de predios y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas, 2 combis y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no hay incidentes

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado, ya se pueden realizar trabajos de mejoramientos de subrasante, conformación de terraplén, construcción de sub base y construcción de pavimentos de concreto. El contratista se mantiene en condiciones de atraso.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal iniciar actividades de conformación, Mejoramientos de subrasante, construcción de pavimentos de concreto y realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II.

Se recomienda a la Contratista incrementar el regado de la vía, por la generación de mucho polvo y realizar el mantenimiento de tránsito y seguridad vial en todo el tramo II.

Es completamente necesario realizar mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas puesto que el paso es generalmente para vehículos doble tracción.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizadas a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

01-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

03-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+031

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 220+031 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial. Se utiliza una mini cargador y mini compactador de rodillo, trabajan: 1 capataz, 2 operadores y 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****30-04-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 220+095 A KM. 220+105****600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE****612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE****CDescripcion_____:****En la progresiva Km. 220+095 a KM. 220+105 se realiza el desencofrado del muro vaciado. trabajan: 1 capataz, 4 obreros****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****30-04-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+140

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 220+140 se realiza el desencofrado de muro de concreto armado.
trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-04-2021

Actividades:PROGRESIVA KM. 220+600 A KM. 220+800
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.B ,MATERIAL FILTRANTE
649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA (6")
650.G GEOTEXTIL NO TEJIDO TIPO 1**CDescripcion**_____:

En la progresiva Km. 220+600 a Km. 220+800 se realiza la colocación de geotextil tipo 1 , colocación de tubería rigida perforada, y el relleno con material filtrante. Se utiliza una retroexcavadora. Trabajan 1 capataz, 4 obreros , 1 operador.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

30-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+780 a km. 220+820

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 220+780 a Km. 220+820 se realiza la excavación para la construcción de sub dren. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****30-04-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 225+360****600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE****612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 225+360 se realiza el desencofrado de muro ciclópeo, trabajan : 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****01-05-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+465

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 KG/CM2 + 30 % P.M.)

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 225+465 se verifica la realización de vaciado de la zapata de muro de concreto ciclópeo. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+320
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 228+320 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillos, un cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:

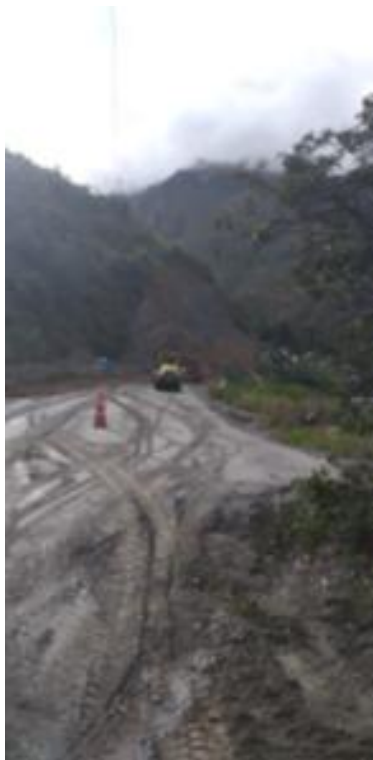


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+500

700.0 TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME A DISTANCIA > 1 KM.

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 228+500 se realiza el transporte de eliminación de material a DME ubicado a > de 1 km. e utiliza 1 cargador frontal y 4 volquetes. trabajan 1 capataz, 4 choferes, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA 250+900

VISITA DE MONITOREO AL DME UBICADO EN EL TRAMO 3:

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 250+900 se realiza la visita de monitoreo al DMe ubicado en el tramo 3. Actualmente sin realizar actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: