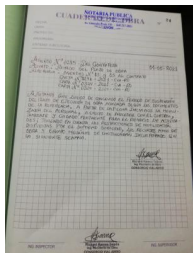
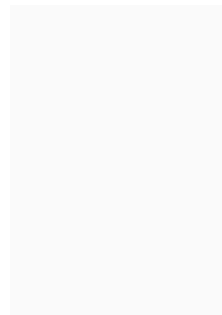


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

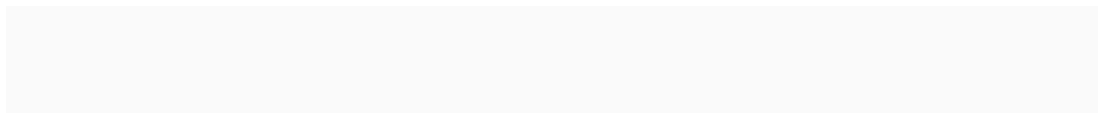
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	111	03-05-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:**Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1285, Del Contratista, de 1.05.2021 (folio n.º 24, Tomo 17)

Asunto: Reinicio del Plazo de Obra

Referencia: Adendas n°s 03 y 05 al Contrato

Cartas n°s 0296, 0324 y 0327-2021-CVA-RO

Anotamos que, luego de concluido el periodo de suspensión del plazo de ejecución de obra acordada según los documentos de la referencia, a partir de la fecha iniciamos la movilización del personal, a efecto de proceder con el control, tamizaje y cuidado pertinente para el reinicio de actividades; teniendo en cuenta las restricciones de movilización dispuestas por el Supremo Gobierno, los recursos Mano de Obra y Equipo Mecánico se continuaran incorporando en la siguiente semana.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N°01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N°02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"



5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Dado las restricciones en la vía, no se aprecia ningún equipo en operaciones.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio continúa cerrado, dado la falta de actividades de ejecución física de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 4 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: Durante la inspección en campo sin precipitaciones pluviales - soleado

El reinicio de actividades de ejecución física de obra, se vio limitado debido a restricciones en el tránsito vehicular realizado por Trabajadores del Consorciado Santa Fe, del Consorcio CVA, el cual se detalla en el Panel Fotográfico n°. 3.

Se toma conocimiento que el Consorcio Supervisor Oyón también estaría adeudando sus haberes a su personal en algunos casos hasta por dos meses.

Recomendaciones:

Del panel fotográfico n.º 3, se sugiere las acciones correspondientes en el marco del contrato n.º 073-2018-MTC/20, a fin de evitar mayores riesgos de dilaciones en los plazos de ejecución de obra tanto del CVA como del CVO (en la Variante 2), debido a restricciones en el tránsito vehicular de dichos Consorcios por causas no imputables a PVN. Del mismo modo evitar riesgos de futuras protestas y/o cierre de vías de los mismos trabajadores y/o proveedores por falta de pagos de alguno o varios consorciados del Consorcio Vial Ambo.

Se sugiere solicitar información al CSO, respecto a la oportunidad de pagos para con su personal y/o proveedores a fin de evitar riesgos en el cumplimiento del Contrato n°. 007-2018-MTC/20

Auditoria Fecha De Creación:

03-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

04-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

03-05-2021

Actividades:

ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN DE OBRA SUSPENDIDAS

PROGRESIVA: KM 162+000 AL KM 163+221 APROXIMADAMENTE – VARIANTE 2

CDescripcion_____:

DE LA INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO REALIZADA, SE APRECIA MAQUINARIA PARQUEADA Y NINGÚN FRENTE DE TRABAJO EN EJECUCIÓN, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA AL CIERRE DE VÍA REALIZADO POR TRABAJADORES DEL CONSORCIADO SANTA FE DEL CVA, QUE CERRARON LA VÍA EN EL KM 139+700 APROXIMADAMENTE, RESTRINGIENDO EL PASO DE VEHÍCULOS DEL CVA Y DEL CVO AL TRAMO DE LA CARRETERA EN EJECUCIÓN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

03-05-2021

Actividades:

EQUIPOS PARQUEADOS EN CAMPAMENTO DEL CVO
PROGRESIVA: KM 161+800 APROXIMADAMENTE – VARIANTE 2

CDescripcion_____:

DE LA INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO REALIZADA, SE APRECIA MAQUINARIA PARQUEADA Y NINGÚN FRENTE DE TRABAJO EN EJECUCIÓN, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA AL CIERRE DE VÍA REALIZADO POR TRABAJADORES DEL CONSORCIADO SANTA FE DEL CVA, QUE CERRARON LA VÍA EN EL KM 139+700 APROXIMADAMENTE, RESTRINGIENDO EL PASO DE VEHÍCULOS DEL CVA Y DEL CVO AL TRAMO DE LA CARRETERA EN EJECUCIÓN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

03-05-2021

Actividades:

RESTRICCIÓN VEHICULAR POR PARTE DE TRABAJADORES DEL CONSORCIADO SANTA FE QUE FORMA PARTE DEL CONSORCIO VIAL AMBO – CONTRATISTA DE OBRA.

PROGRESIVA: KM 139+700 APROXIMADAMENTE – VÍA PRINCIPAL

CDescripcion_____:

SE APRECIA QUE APROXIMADAMENTE 30 TRABAJADORES DEL CONSORCIADO SANTA FE QUE FORMA PARTE DEL CONSORCIO VIAL AMBO – CONTRATISTA DE OBRA, VIENEN RESTRINGIENDO EL TRANSITO VEHICULAR EN EL KM 139+700 APROXIMADAMENTE.

AL RESPECTO, SE HA ESCUCHADO A LOS TRABAJADORES QUE VIENEN REALIZANDO DICHA MEDIDA Y AL CVA, DE ACUERDO A SIGUIENTE DETALLE:

COMENTARIOS REALIZADOS POR TRABAJADORES DEL CONSORCIADO SANTA FE, QUE VIENEN RESTRINGIENDO EL TRÁNSITO VEHICULAR:

1.REFIEREN QUE LA MEDIDA DE PROTESTA EN PROCESO, SE DEBERÍA A FALTA DE PAGOS AL PERSONAL, EN ALGUNOS CASOS INCLUSIVE HASTA POR TRES MESES.

2.SERIAN APROXIMADAMENTE 130 TRABAJADORES, ENTRE PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y OBRERO, QUE ESTARÍAN REALIZANDO LA MEDIDA DE PROTESTA, SIN EMBARGO, EN EL SECTOR DONDE SE PRODUCE DICHA MEDIDA, SE APRECIAN UN ESTIMADO DE 30 PERSONAS, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE LOS RESTANTES ESTARÍAN DISPERSOS EN ACTIVIDADES COMO ACOPIO DE LEÑA, PREPARACIÓN DE ALIMENTOS EN OLLA COMÚN, TRASLADO DE AGUA, COMPRA DE ALIMENTOS, ENTRE OTROS.

3.REFIEREN QUE EL CONSORCIO LES HABRÍA CERRADO EL COMEDOR, POR LO QUE, VIENEN PREPARANDO UNA OLLA COMÚN PARA EL ALMUERZO.

4.PRECISAN QUE EL CONSORCIADO SANTA FE, TAMBIÉN ESTARÍA ADEUDANDO A OTROS PROVEEDORES COMO DE COMBUSTIBLE, VOLADURA DE ROCAS, TRANSPORTES, ALIMENTOS ENTRE OTROS.

5.SE ESTA PERMITIENDO EL TRANSITO VEHICULAR A UNIDADES PARTICULARES Y DE LAS DIFERENTES EMPRESAS MINERAS.

6.EL CVA, HABRÍA SOLICITADO LA INTERVENCIÓN POLICIAL A FIN DE LA LIBERACIÓN DE LA VÍA.

7.A LA FECHA NO SE LES HABRÍA REALIZADO EL TAMIZAJE CORRESPONDIENTE POR COVID -19, DADO EL REINGRESO A OBRA, TAMPOCO LO HABRÍAN REALIZADO A LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES EN EL MES DE MARZO DE 2021.

COMENTARIOS REALIZADOS POR EL CVA, HABRÍAN REALIZADO UNA PROPUESTA A LOS TRABAJADORES DEL CONSORCIADO SANTA FE, LA CUAL ESTARÍA EN EVALUACIÓN, SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 5.30 PM AÚN NO SE HABÍA LLEGADO A UN ACUERDO A FIN DE LIBERAR LA VÍA.

ES PRECISO ANOTAR QUE EN EL TRAMO CONTRATADO NO SE VERIFICA NINGUNA ACTIVIDAD DE EJECUCIÓN FÍSICA DE OBRA, NI POR PARTE DEL CVA NI DEL CVO EN LA VARIANTE 2.

POR LO QUE, SE SUGIERE LAS ACCIONES CORRESPONDIENTES EN EL MARCO DEL CONTRATO 073-2018-MTC/20, A FIN DE EVITAR MAYORES RIESGOS DE DILACIONES EN LOS PLAZOS DE EJECUCIÓN DE OBRA TANTO DEL CVA COMO DEL CVO (EN LA VARIANTE 2), DEBIDO A RESTRICCIONES EN EL TRÁNSITO VEHICULAR DE DICHOS CONSORCIOS POR CAUSAS NO IMPUTABLES A PVN. DEL MISMO MODO EVITAR RIESGOS DE FUTURAS PROTESTAS DE LOS MISMOS TRABAJADORES Y/O PROVEEDORES POR FALTA DE PAGOS DE ALGUNO O VARIOS CONSORCIADOS DEL CONSORCIO VIAL AMBO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-05-2021

Actividades:CAMPAMENTO DE OBRA DEL CVA
PROGRESIVA: KM 0+000**CDescripcion** _____ :

EN HORAS TEMPRANAS SE HA TOMADO CONOCIMIENTO QUE, EN EL CAMPAMENTO DEL CVA, SE ESTABA REALIZANDO TAMIZAJE AL PERSONAL DE REINGRESO, SIN EMBARGO, SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 12.15 PM, SE VERIFICA QUE EL ESPACIO DESTINADO A DICHAS ACTIVIDADES SE ENCUENTRA VACÍO, PERO SE APRECIA EN DICHAS ÁREAS EQUIPAMIENTO PARA PROTOCOLOS DE TAMIZAJE PARA COVID -19.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

