



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 79	Fecha Informe: 04-05-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°79-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA:

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°569 (del supervisor), con fecha 24/04/2021; actualmente se encuentra en custodia del residente de obra.

2) MAYORES METRADOS:

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0390 de fecha 04.05.2021 la supervisión remite al contratista sobre la Necesidad de mayores metrados para la ejecución de Monitoreo Ambiental

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0392 de fecha 04.05.2021 la supervisión remite al contratista sobre el Calendario de Obra Actualizado por la Aprobación de la controversia N° 04 de la JRD de la ampliación de plazo N° 06 y Deductivo Vinculante N° 01.

3) DEDUCTIVOS:

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0392 de fecha 04.05.2021 la supervisión remite al contratista sobre el Calendario de Obra Actualizado por la Aprobación de la controversia N° 04 de la JRD de la ampliación de plazo N° 06 y Deductivo Vinculante N° 01.

4) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0393 de fecha 04.05.2021 la supervisión remite al contratista sobre el Procedimiento de Trabajo de Acondicionamiento de depósito de material excedente y formatos de Liberación Aplicable.

5) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

6) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no hay adicionales actuales.

7) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0386 y CARTA N°2510019-CG-21-0387 de fecha 04.05.2021 la supervisión remite a la entidad y al contratista respectivamente la Opinión técnica sobre Solicitud de Ampliación de Plazo N° 18, declarando improcedente.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; el Especialista de Suelos y Pavimentos desde el 03.05.2021 hasta el 09.05.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), el especialista de Costos y presupuestos no se encuentra en obra y según refiere el jefe de supervisión el especialista se encuentra haciendo trabajos vía remota; siendo necesario mencionar que, la especialista de Relaciones sociales se encuentra en cuarentena por contacto directo con un contagiado de Covid-19.

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

A la fecha del presente reporte, sea aprecia que, no cuentan con equipo cono de Abrams para realizar las medias del Slump en obra.

9) INCIDENTES: A la fecha no se registran incidentes.

10) PACRI:

? Con CARTA N° 2510019-CG-21-0364 de fecha 26.04.21 la supervisión informa al contratista sobre Verificación de Reclamos de la Municipalidad de Taucá.

11) ARQUEOLOGÍA:

? Asiento N°552 (del contratista), con fecha 19/04/2021; Incorporación de 05 segmentos arqueológicos al Plan de Monitoreo Arqueológico.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes



ejecutándose):

?Relleno y compactado de alcantarilla MC km 25+168.18.

?Relleno y compactado de alcantarilla TMC 36 km 16+420.

?Excavación para alcantarilla TMC ø 36" ubicado en el km 16+239.

?Encofrado zapata de cabezal de salida de la alcantarilla TMC ø 36" km 15+291.44.

?Encofrado de zapata de cabezal de salida de alcantarilla TMC ø 36" km 15+039.

?Acopio provisional km 1+500, área de zarandeo para material relleno y over, obtenido el material zarandeado se traslada a otro punto de acopio provisional ubicado en el km 1+350.

?Corte y carguío km 3+190.

?Corte y carguío en el km 3+370.

?Carguío en el km 4+150.

?Corte y carguío en el km 8+340.

?Extendido de material, conformación de plataforma en DME1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

•Hoy 04.05.21, accidente en el km 3+370 hora 10:51 am, al momento de realizar los trabajo de corte hubo dos derrumbes el primero cubrió parcialmente la cabina de la Excavadora sobre oruga y al momento de evacuar el personal de piso y el operador de la Excavadora hubo otro segundo derrumbe que alcanzó al operador, piedras impactaron al operador generando fractura del brazo derecho y corte en cabeza y ceja, se evacuó al Centro de Salud de TAUCA para ser estabilizado y ser transferido al Hospital en Chimbote.

•Con CARTA N°353-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 04.05.2021, el contratista remite a la supervisión sobre el Reporte Flash de Incidente/ Accidente.

•Con CARTA N°354-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 04.05.2021, el contratista remite a la supervisión la Evaluación visual de campo en los Sectores y Ampliación de las Progresivas km 10+380 al km 10+437 y Sectores km 11+818.20, km 11+875.70, km 11+953.60 al km 12+033.27 en el sector km 21+300 al km 21+320, km 21+380 al km 21+800 al km 21+830.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0386 y CARTA N°2510019-CG-21-0387 de fecha 04.05.2021 la supervisión remite a la entidad y al contratista respectivamente la Opinión técnica sobre Solicitud de Ampliación de Plazo N° 18, declarando improcedente.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0390 de fecha 04.05.2021 la supervisión remite al contratista sobre la Necesidad de mayores metrados para la ejecución de Monitoreo Ambiental.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0391 de fecha 04.05.2021 la supervisión remite al contratista sobre la Consulta Realizada a la Entidad sobre el volumen mínimo de la partida de derrumbes a cuantificar para efectos de pago.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0392 de fecha 04.05.2021 la supervisión remite al contratista sobre el Calendario de Obra Actualizado por la Aprobación de la controversia N° 04 de la JRD de la ampliación de plazo N° 06 y Deductivo Vinculante N° 01.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0393 de fecha 04.05.2021 la supervisión remite al contratista sobre el Procedimiento de Trabajo de Acondicionamiento de depósito de material excedente y formatos de Liberación Aplicable.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 aprobado con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística.
- Se recomienda visita a obra de los especialistas de suelos y control de calidad (Dirección de Control de Calidad de Provias Nacional) de la entidad a fin de evaluar la problemática real ante el déficit de canteras (del material de arena, material para sub base y relleno).

Auditoria Fecha De Creación:

04-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-05-2021

Actividades:
RELLENO Y COMPACTADO DE ALCANTARILLA MC KM 25+168.18

CDescripcion_____:
MO: 1CONTROLADOR DE OBRAS DE ARTE, 2 TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 2 AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA),1 CAPATAZ, 3 PEONES.
EM: 1 MINICARGADOR, 2 VIBROCOMPACTADORES, HERRAMIENTAS MANUALES

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-05-2021

Actividades:
RELLENO Y COMPACTADO DE ALCANTARILLA TMC 36 KM 16+420

CDescripcion_____:

MO: 1 TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD SUPERVISIÓN, 1 CONTROLADOR DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN, 1CAPATAZ, 3 PEONES, 2 VIGÍAS.
EM: 2 VIBROCOMPACTADORES

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-05-2021

Actividades:
 RELLENO Y COMPACTADO DE ALCANTARILLA TMC 36 KM 16+420

CDescripcion_____:

MO: 1 TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD SUPERVISIÓN, 1 CONTROLADOR DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN, 1CAPATAZ, 3 PEONES, 2 VIGÍAS.
 EM: 2VIBROCOMPACTADORES

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-05-2021

Actividades:
 EXCAVACIÓN PARA ALCANTARILLA TMC Ø 36" UBICADO EN EL KM 16+239.

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 PEONES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 04-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-05-2021

Actividades:
ENCOFRADO ZAPATA DE CABEZAL DE SALIDA DE LA ALCANTARILLA TMC ø 36”
KM 15+291.44

CDescripcion_____:
MO: 1 OPERARIO, 1 PEON
HERRAMIENTAS MANUALES

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-05-2021

Actividades:

ENCOFRADO DE ZAPATA DE CABEZAL DE SALIDA DE ALCANTARILLA TMC \varnothing 36"
KM 15+039.

CDescripcion_____:

MO: 2 OPERARIOS, 1 PEÓN
HERRAMIENTAS MANUALES.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-05-2021

Actividades:
CORTE Y CARGUÍO KM 4+150.

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 11 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 TRACTOR, 9 VOLQUETES.
- SUBCONTRATA "ENTREVÍAS"

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-05-2021

Actividades:
 CORTE Y CARGUÍO KM 3+190.

CDescripcion _____ :
 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.
 - SUBCONTRATA "BC"

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-05-2021

Actividades:
 CORTE, PERFILADO Y CARGUÍO KM 8+340.

CDescripcion _____ :
 MO: 1 OFICIAL, 1 OPERARIO, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 04-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-05-2021

Actividades:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 04-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-05-2021

Actividades:

DME 1 HUACHASPINA

CDescripcion_____:

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-05-2021

Actividades:

HUACHASPINA

CDescripcion_____:

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-05-2021

Actividades:

ACCIDENTE KM 3+370

CDescripcion_____:

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

05-05-2021



Fotos: