

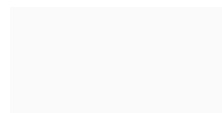
**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	55	04-05-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0055

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

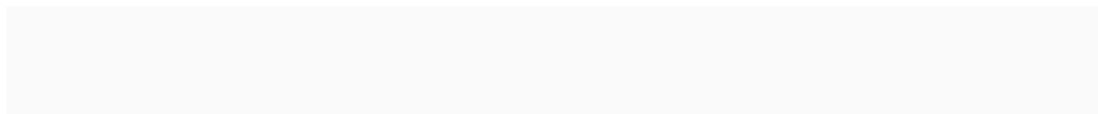
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego de la Votación presidencial

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 58 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, trazo y topografía, Liberación de predios y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 2 camionetas y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no hay incidentes

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado. La Contratista ha solicitado la suspensión de plazo desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021 puesto que se espera la aprobación de adicionales 4 y 5 y por las interferencias se espera por el oficio de aprobación o rechazo del mismo. El contratista se mantiene en condiciones de atraso.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II.

Se recomienda a la Contratista incrementar el regado de la vía, por la generación de mucho polvo y realizar el mantenimiento de tránsito y seguridad vial en todo el tramo II.

Es completamente necesario incrementar el mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizadas a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

05-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

06-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LA OFICINA DE SUPERVISIÓN: SOLICITANDO EL CUADERNO DE OBRA

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 214+500 se realiza la visita de monitoreo a la oficina de la Supervisión, donde se solicito el cuaderno de obra, el cual no se alcanzo, puesto que esta en manos de la Contratista.

hoy se pudo notar solo 2 camionetas en funcionamiento, por la suspensión de plazo hasta el 31-05-2021

Foto1:



Foto2:

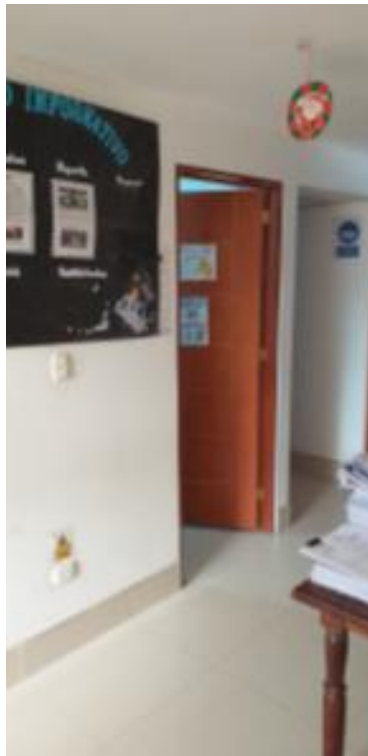


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+280 a 217+800

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
cisterna

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 217+280 a Km. 217+800 se realiza el mantenimiento del transito, realizando el regado de la vía, como acción antipolvo y por seguridad vial. Se utiliza un camión Cisterna , Trabajan: 1 chofer y audante.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+500

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 217+500 se verifica la realización de colocación de acero de refuerzo para la construcción de alcantarilla rectangular de concreto armado. Actualmente se realiza el encofrado de las paredes de la obra de drenaje. Se pretende terminar esta actividad para evitar el daño del acero colocado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 218+080

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'Y= 175 KG/CM2 + 30% P.M.)

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 218+080 se verifica la ejecución de encofrado y el vaciado de concreto para la construcción de muro ciclópeo. Se verifica que falta el desencofrado del mismo. No hay actividad actualmente en este punto.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+090 A KM. 220+130

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

VERIFICACION DE MUROS DE CONCRETO CICLOPEOS Y MUROS DE CONCRETO
ARMADO TERMINADOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 220+090 a Km. 220+130 se verifica la realización de muros de concreto ciclópeo y muros de concreto armados terminados. se verifica el inicio de actividades de colocación de ,manto geotextil, para el inicio del relleno.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+960 a km. 222+040

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

VERIFICACION DE MUROSCICLOPEOS Y MUROS DE CONCRETO ARMADOS
TERMINADOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 221+960 a Km. 222+040 se verifica la ejecución de muros de concreto ciclópeos y muros de concreto armado terminados. actualmente se verifica a dos obreros realizando el solaqueo del concreto.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 226+800

700.0 TRANSPORTES

700.H TRANSPORTES DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME A D>1KM.

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 226+800 se realiza la carga y transporte de material de eliminación. Se utiliza una excavadora de oruga y 3 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 3 choferes. 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+890

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 228+890 se realiza el mantenimiento de tránsito y seguridad vial. se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, un chofer, 2 vigías.

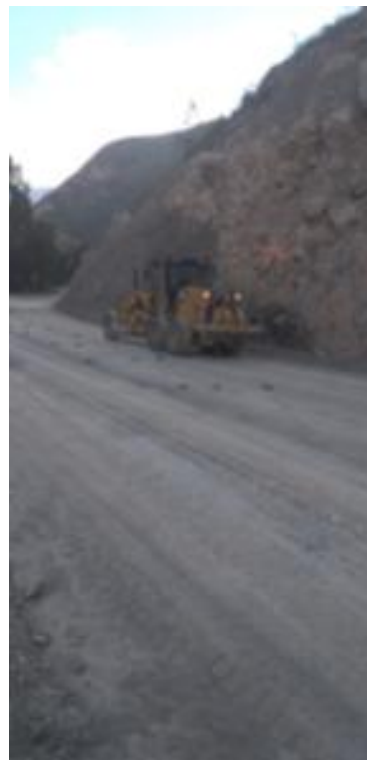
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+900

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 228+900 se realiza trabajos de reparación de una zona donde las deflexiones son altas, se excarificó y se colocó el material granular, compactando con una compactadora de rodillo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA 228+600 A 228+900

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripción_____:

En las progresivas 228+600 a 228+900 se realiza el mantenimiento de tránsito realizando el regado de la vía, como acción antipolvo y por seguridad vial. trabaja 1 camión cisterna, 1 ayudante.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+800

VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: DESVIO CHACAYÁN.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+800 se realiza la visita de monitoreo hasta el final del tramo II, sin actividades, solo hacen el regado de la vía a cada cierto tiempo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: