

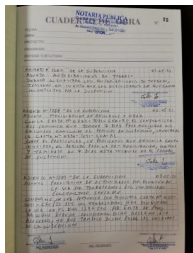


## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                                         |                              |                       |                                                                    |                            |
|-----------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Confir<br/>ma<br/>Bitaco<br/>ra:</b> | <b>Nro<br/>Inform<br/>e:</b> | <b>Fecha Informe:</b> | <b>Nombre De La Obra:</b>                                          | <b>Personal Encargado:</b> |
| Si                                      | 113                          | 05-05-2021            | Carretera Oyon - Ambo,<br>Tramo I: Oyon - Desvío Cerro<br>de Pasco | LUZMILA GUERRA MOTTA       |

**Foto Bitacora:**



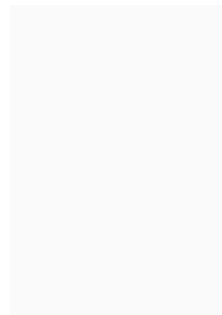
**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

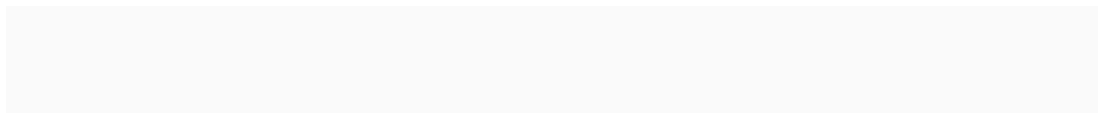
**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA**

Hasta aproximadamente las 4.30 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio n°25 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra N° 112 de 4.05.2021) y folio n° 26 sin registro.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Mediante Resoluciones Directorales n°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

**4. MAYORES METRADOS:**

N°01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N°02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

**5. DEDUCTIVOS:**

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%



6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:  
Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL:  
Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA:

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cuenta con equipamiento mínimo, sin embargo, dado la suspensión temporal de ejecución de obra, se toma conocimiento que los equipos estarían en etapa de re movilización.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio continúa cerrado, dado la falta de actividades de ejecución física de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9. INCIDENTES  
Ninguno

10. PACRI  
Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA  
Ninguno

12. OTROS  
Clima: Durante la inspección en campo sin precipitaciones pluviales - soleado

Al momento de la inspección visual se verifican la ejecución de las siguientes actividades:

Movimiento de tierras: km 164+900, km 138+560 y km 137+000 aproximadamente

Obras de Arte (construcción de Muros de Contención): km 151+409 al km 151+453, km 166+290 al km 166+345, km 166+974 al km 166+995, km 167+735 al km 167+790, km 167+514 al km 167+581, km 147+317 al km 147+375, km 145+015 al km 145+069, km 144+455 al km 144+503

DME N° 04 y 09 - km 154+170 y km 168+580 respectivamente.

**Recomendaciones:**

**Auditoria Fecha De Creación:**

05-05-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

06-05-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-05-2021

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612. AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 151+409 AL KM 151+453

C Descripción:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,  
3 OPERARIO, 2 OFICIAL, 3 PEÓN Y 2 VIGIAEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 BUS  
PARA TRANSPORTE DE PERSONAL CON CONDUCTORCLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-05-2021

**Actividades:**

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

PROGRESIVA: KM 166+290 AL KM 166+345

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 5 PEÓN

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 BUS PARA TRANSPORTE DE PERSONAL CON CONDUCTOR

SE APRECIA PRESENCIA DE OXIDO EN EL ACERO COLOCADO, POR LO QUE, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA PUDIERA EVALUARSE DICHO HECHO Y DE SER EL CASO DISPONER LAS MEDIDAS CORRECTIVAS NECESARIAS

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-05-2021

## Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

PROGRESIVA: KM 166+974 AL KM 166+995

## CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,  
3 OPERARIO Y 2 PEÓNEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAMIÓN  
BARANDA CON CONDUCTORSE APRECIA PRESENCIA DE OXIDO EN EL ACERO COLOCADO, POR LO QUE, SE  
SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA PUDIERA EVALUARSE  
DICHO HECHO Y DE SER EL CASO DISPONER LAS MEDIDAS CORRECTIVAS  
NECESARIASCLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-05-2021

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612. AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 167+735 AL KM 167+790

C Descripción:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1  
OPERARIO, 2 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGÍAEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO  
LAS ACTIVIDADES DE DESENCOFRADO SE DIERON HASTA CIERTA HORA,  
POSTERIORMENTE SE VERIFICA A PARTIR DE LAS 11.00 AM  
APROXIMADAMENTE, ESTE MISMO PERSONAL EN ACTIVIDADES DE LIMPIEZA  
EN EL MURO DE CONTENCIÓN UBICADO EN EL KM 167+514 AL KM 167+581CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-05-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL  
PROGRESIVA: KM 168+580 - DME N° 09

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1  
OPERARIO, 2 PEÓN Y 1 VIGÍA  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1  
TRACTOR SOBRE ORUGA D-6  
SE REALIZAN ACTIVIDADES DE ACCESO PARA CONSTRUCCIÓN DE MURO  
TERRAMESH Y CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA PARA CONSTRUCCIÓN DE  
PLANTA DE PRODUCCIÓN DE CONCRETO.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

5

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-05-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
PROGRESIVA: KM 167+514 AL KM 167+581

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 OPERARIO, 2 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGÍA  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO  
SE VERIFICAN ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE ÁREA DE TRABAJO PARA RELLENO EN ESTRUCTURAS Y RELACIONADAS. EL PERSONAL DESCRITO CORRESPONDE AL QUE SE ENCONTRABA REALIZANDO ACTIVIDADES EN EL MURO DE CONTENCIÓN UBICADO EN EL KM 167+735 AL KM 167+790  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-05-2021

**Actividades:**

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.AEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN

205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

PROGRESIVA: KM 164+900 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,  
1 OFICIAL, 2 PERFORISTA 2 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1  
EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 1 ROCK DRILL CON SUS RESPECTIVOS  
OPERADORES

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES - SOLEADO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2021

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-05-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

PROGRESIVA: KM 147+317 AL KM 147+375

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,  
2 OFICIAL Y 1 PEÓN Y 2 VIGÍAEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO:  
RÉTROEXCAVADORA, 1 MINI CARGADOR Y 1 RODILLO BERMERO CON SUS  
RESPECTIVOS OPERADORESACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE  
OBRA.CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA  
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-05-2021

**Actividades:**

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 145+015 AL KM 145+069

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ Y 3 OPERARIO

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES - SOLEADO**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

05-05-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA  
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-05-2021

**Actividades:**

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN

649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

PROGRESIVA: KM 144+455 AL KM 144+503

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 5 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR Y 4 VIBRO PISÓN

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

05-05-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA  
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-05-2021

**Actividades:**200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
206.AREMOCIÓN DE DERRUMBES

PROGRESIVA: KM 137+000 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIÓN CISTERNA Y 4 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL MATERIAL ES TRANSPORTADO AL DME Nº 4 EN EL KM 154+170, DONDE SE ENCUENTRA UN PEÓN.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EN EL KM 138+560 APROXIMADAMENTE SE ESTARÍAN REALIZANDO ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN DE BANQUETA CON EL APOYO DE 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA CON OPERADOR 1 OFICIAL Y 1 PEÓN. ADEMÁS DE ACTIVIDADES DE ZARANDEO DE MATERIAL EN LA CANTERA YANAMAYO – KM 117+000 CON EL APOYO DE 1 CARGADOR FRONTAL Y 1 OFICIAL.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

05-05-2021

11



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**