

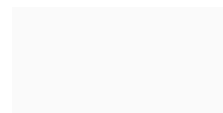


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 056	Fecha Informe: 05-05-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0056

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

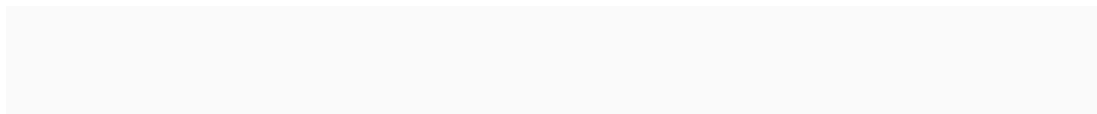
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM 190+200 (Dme)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, trazo y topografía, Liberación de predios y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 2 camionetas y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy ocurrió un derrumbe en el km. 209+510 donde ocasionó la caída de un poste de cable star quedando toda la zona sin servicio de internet y telefonía.

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado. La Contratista ha solicitado la suspensión de plazo desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021 puesto que se espera la aprobación de adicionales 4 y 5 y por las interferencias. El contratista se mantiene en condiciones de atraso.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II.

Se recomienda a la Contratista incrementar el regado de la vía, por la generación de mucho polvo y realizar el mantenimiento de tránsito y seguridad vial en todo el tramo II.

Es completamente necesario incrementar el mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas

Se requiere que la empresa de supervisión informe los resultados de las pruebas del COVID realizadas a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

05-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

06-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: BUSQUEDA DEL
CUADERNO DE OBRA

CDescripción_____:

En la progresiva km. 214+500 dentro del poblado de Yanahuanca, se ubica las oficinas de la Supervisión. se realiza la búsqueda del cuaderno de obra y no se logra alcanzar, puesto que esta en usom por parte de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

05-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA 209+510

200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS

206.A REMOCIÓN DE DERRUMBES: CAIDA DE POSTE DE INTERNET, CABLE Y
TELEFONICA
intwrferencia

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 209+510 ha ocurrido un derrumbe donde a ocasionado la caída de poste telefónico de cable star quedando toda la zona sin servicio de internet. se realiza labores de recojo de los cables y de remoción de derrumbes puesto que es una zona inestable, para el paso seguro de los vehículos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 208+700

VISITA DE MONITOREO A LABOR SOCIAL QUE REALIZA LA CONTRATISTA A LA
COMUNIDAD DE SHINGAS

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 208+700 se verifica la realización de labor social realizada por la empresa contratista a la Comunidad de Shingas, donde se realiza un relleno en terreno de la Comunidad. Se utiliza un tractor y una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores y 2 obreros de la comunidad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 205+000
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA
207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 205+000 se realiza el perfilado en zonas de corte para dar acceso hacia el futuro Puente Mayor Grau. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+926
1100.0 PUENTES MAYORES : GRAU
1100.3 ESTRIBOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 204+926 se verifica la construcción de estribo izquierdo del puente Mayor Grau, terminado. actualmente aguas arriba, solo realizan actividades de construcción de muros de concreto armado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+926
1100.0 PUENTES MAYORES : GRAU
1100.5 MURO DE CONTENCION

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 204+926 se ubica el puente mayor Grau, aguas arriba se realiza la construcción de 40 metros de muros de contención de concreto armado. actualmente se ha realizado la colocación de acero de refuerzo y encofrado de un muro. para que su vaciado. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 14 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-05-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****05-05-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 190+550****VERIFICACIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA CONTRATISTA: OBRA DE
DRENAJE TERMINADA****CDescripcion_____:****En la progresiva Km. 190+550 se verifica la construcción de alcantarilla rectangular de
concreto armado completamente terminado.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****05-05-2021**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

