



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 114	Fecha Informe: 06-05-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

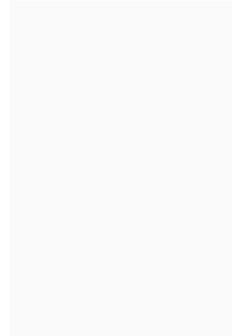


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

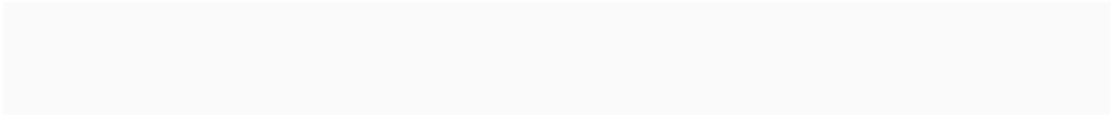
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n.º 1290, De la Supervisión, de 5.05.2021 (folio n.º 26, Tomo 17)

Asunto: Reinicio de Actividades de la Obra

Con Carta n.º 0345-2021-CVA-RO el Contratista comunica que, en la fecha está reiniciando los trabajos y que ya no se tiene restricciones de transitabilidad. Precisa también que ha verificado el levantamiento de la restricción de paso realizada por trabajadores del Consorcio Santa Fe y el cumplimiento de las actividades programadas según la programación consignada en la carta n.º 0346-2021 CVA-RO

Asiento n.º 1291, De la Supervisión, de 5.05.2021 (folio n.º 26, Tomo 17)

Asunto: Expediente Complementario N° 02 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000

Mediante Carta n.º 443-2021-CSO/JS-JLT se remitió al Contratista el Oficio n.º 892-2021-MTC/20.9 a través del cual la Entidad comunica Conformidad Técnica del Expediente Complementario N° 02 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000. Por lo que deberá implementar su terminación.

Asiento n.º 1292, De la Supervisión, de 5.05.2021 (folio n.º 27, Tomo 17)

Asunto: Ejecución Expediente Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000

Mediante Carta n.º 428-2021-CSO/JS-JLT se presentó a la Entidad el informe técnico de Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 - Complementario N° 03, por tanto, en concordancia con la Directiva N° 001-019-MTC/20 se autoriza la ejecución de dichos mayores metrados.

Asiento n.º 1293, De la Supervisión, de 5.05.2021 (folio n.º 28, Tomo 17)

Asunto: Ejecución Expediente Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000

Mediante Carta n.º 430-2021-CSO/JS-JLT se presentó a la Entidad el informe técnico de Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 - Complementario N° 04, por tanto, en concordancia con la Directiva N° 001-019-MTC/20 se autoriza la ejecución de dichos mayores metrados.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n.ºs. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el término de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n.ºs 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y de 20.04.2021 al 30.04.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N° 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N° N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N° 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – En ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

- N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"
- N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"
- N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"
- N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"
- N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"
- N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"
- N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"
- Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"
- Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"
- N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"
- N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"
- Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"
- N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"
- N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"
- N°12: Expediente Complementario N° 02 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000
- N°13: Expediente Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000
- N°14: Expediente Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000

5.DEDUCTIVOS:

- R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%
- R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se toma conocimiento de reclamos por parte de representantes de la Comunidad respecto a falta de pagos por parte del CVA, al respecto, el CVA se habría comprometido en presentar el 15 de los corrientes un cronograma de pagos. Del mismo modo, la Comunidad remitirá al CVA el listado de adeudos a proveedores ya sea de la empresas Consorciadas o de los Sub Contratistas.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se realizan actividades de riego de vía como parte del mantenimiento vial, en algunos tramos de la carretera en ejecución.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cuenta con equipamiento mínimo, sin embargo, dado la suspensión temporal de ejecución de obra, se toma conocimiento que los equipos estarían en etapa de re movilización.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio continúa cerrado, dado la falta de actividades de ejecución física de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9.INCIDENTES

Ninguno



10.PACRI

A la fecha continúan las interferencias referidas a redes de agua potable en la vía Ramal y Principal.

11.ARQUEOLOGÍA

Se toma conocimiento que el 17 de mayo de 2021 se iniciarían las actividades de rescate y desmontaje de los sectores arqueológicos en el km 135+280 al km 135+380 y km 137+025 al km 137+180 respectivamente

12.OTROS

Clima: Durante la inspección en campo sin precipitaciones pluviales - soleado.

Se toma conocimiento de posibles dilaciones en la aprobación de metodología de ejecución de Mejoramiento Especial entre el km 170+000 al km 180+700 aproximadamente.

Recomendaciones:

De las posibles dilaciones en la aprobación de metodología de ejecución de Mejoramiento Especial entre el km 170+000 al km 180+700 aproximadamente, se sugiere las coordinaciones técnicas necesarias entre el Contratista y la Supervisión de Obra a fin de arribar a alternativas de solución adecuadas.

Auditoria Fecha De Creación:

06-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:

600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

PROGRESIVA: KM 144+455 AL KM 144+503

1

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 5 AYUDANTE Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA Y 1 COASTER PARA TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMAS DE 4 VIBRO PISÓN
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

06-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-05-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
PROGRESIVA: KM 145+015 AL KM 145+069

2

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 2 AYUDANTE Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIÓN BARANDA Y 1 COASTER PARA TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 1 TORRE DE ILUMINACIÓN.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

Foto1: **Foto2:** **Foto3:**

Fecha Toma De Datos:
06-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-05-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
PROGRESIVA: KM 151+409 AL KM 151+453

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 4 OPERARIO, 4 AYUDANTE Y 2 VIGIA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAMIÓN BARANDA, 1 BUS PARA TRANSPORTE DE PERSONAL SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 1 VIBRADORA DE CONCRETO.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES – SOLEADO

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-05-2021

Actividades:
600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
PROGRESIVA: KM 151+726 AL KM 151+743

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 OFICIAL, 1 AYUDANTE Y 1 VIGIA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR, ADEMÁS DE 2 VIBRO PISÓN.
SE REALIZAN PROTOCOLOS DE CALIDAD POR PARTE DE PERSONAL DEL CVA
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-05-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
PROGRESIVA: KM 159+106 AL KM 159+146

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 3 OFICIAL, 1 AYUDANTE Y 2 VIGIA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 MINICARGADOR CON OPERADOR, ADEMÁS DE 2 VIBRO PISÓN.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.
MATERIALES COMO GEOTEXTIL Y EQUIPOS MENORES COMO LOS VIBRO PISÓN, SON MOVILIZADOS AL KM 158+935 AL KM 158+945, PARA ACTIVIDADES RELACIONADAS A RELLENO PARA ESTRUCTURAS – MURO DE CONTENCIÓN.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-05-2021

Actividades:
900.0PROTECCION AMBIENTAL
PROGRESIVA: KM 162+710 - DME Nº 08 A

CDescripcion_____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL NO SE VERIFICA ACTIVIDAD ALGUNA DE
ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EN EL CITADO DME
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES -
SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-05-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-05-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

PROGRESIVA: KM 164+900 APROXIMADAMENTE

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 PERFORISTA Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 ROCK DRILL CON OPERADOR
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2
PROGRESIVA: KM 166+290 AL KM 166+345

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 5 AYUDANTE
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAMIÓN BARANDA Y 1 BUS PARA TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
SE APRECIA PRESENCIA DE OXIDO EN EL ACERO COLOCADO, POR LO QUE, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA PUDIERA EVALUARSE DICHO HECHO Y DE SER EL CASO DISPONER LAS MEDIDAS CORRECTIVAS NECESARIAS
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021

8



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE (REFINE CON MARTILLO HIDRÁULICO)

PROGRESIVA: KM 166+400 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 2
PERSONAL DE PISO

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA CON OPERADOR

CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES -
SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021

9



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2
PROGRESIVA: KM 166+974 AL KM 166+995

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 3
OPERARIO, 1 OFICIAL Y 1 AYUDANTE
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
SE APRECIA PRESENCIA DE OXIDO EN EL ACERO COLOCADO, POR LO QUE, SE
SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA PUDIERA EVALUARSE
DICHO HECHO Y DE SER EL CASO DISPONER LAS MEDIDAS CORRECTIVAS
NECESARIAS
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES -
SOLEADO

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-05-2021

Actividades:
900.0PROTECCION AMBIENTAL
PROGRESIVA: KM 168+580 - DME Nº 09

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL NO SE VERIFICA ACTIVIDAD ALGUNA DE
ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EN EL CITADO DME
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES -
SOLEADO

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-05-2021

Actividades:
CANTERAS
PROGRESIVA: KM 177+650 – CANTERA SILVIA

CDescripcion_____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL NO SE VERIFICA ACTIVIDAD ALGUNA EN LA CANTERA SILVIA
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL
PROGRESIVA: KM 154+170 - DME Nº 04

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO Y 1 VIGÍA.
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CARGADOR FRONTAL
SE VERIFICAN ACTIVIDADES DE ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

PROGRESIVA: KM 147+317 AL KM 147+375

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,
2 OFICIAL Y 1 AYUDANTE
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1
RETROEXCAVADORA, 1 MINI CARGADOR Y 1 RODILLO BERMERO CON SUS
RESPECTIVOS OPERADORES
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE
OBRA.
SE TOMA CONOCIMIENTO DE POSIBLES DILACIONES EN EL
APROVISIONAMIENTO DE MATERIAL DE RELLENO PARA ESTRUCTURAS.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES -
SOLEADO

14

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-05-2021

Actividades:

PAO EMERGENCIA
TRABAJO DE EMERGENCIA (LIMPIEZA Y TRANSPORTE)
700.0TRANSPORTE
700.GTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA $D \leq 1$ KM
700. HTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA $D > 1$ KM
PROGRESIVA: KM 138+560 AL KM 138+620

CDescripcion _____:

15

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 2 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGÍAS
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA CON OPERADOR
EL MATERIAL EXCEDENTE ES TRANSPORTADO AL DME N°4, UBICADO EN EL KM 154+170
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103. AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
PROGRESIVA: KM 137+950 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,
2 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGÍAS
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL, 1
CAMIÓN CISTERNA Y 5 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES -
SOLEADO

16

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021



Fotos: