



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	57	06-05-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0057

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000 Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM 190+200 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad . se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, trazo y topografía, Liberación de predios y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 2 camionetas y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy ocurrió un derrumbe en el km. 226+500 donde ocasionó derrumbe de arboles y tierra hacia la vía, generando un retraso del trafico por dos horas en el sector. se removió el material derrumbado en la vía restableciendo el transito en la zona.

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado. La Contratista ha solicitado la suspensión de plazo desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021 puesto que se espera la aprobación de adicionales 4 y 5 y por las interferencias. Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02-2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra ADELANTADA de acuerdo al nuevo CAO aprobado.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II.

Se recomienda a la Contratista incrementar el regado de la vía, por la generación de mucho polvo y realizar el mantenimiento de tránsito y seguridad vial en todo el tramo II.

Es completamente necesario incrementar el mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas

Se requiere que la empresa de supervisión informe los resultados de las pruebas del COVID realizadas a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

06-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL
CUADERNO DE OBRA.

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 214+500 a esta altura dentro del Poblado de Yanahuanca, se realiza la visita de monitoreo a las oficinas de la Supervisión, para buscar el cuaderno de obra. No se logro el acceso al mismo, lo tiene en uso la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+367

1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE MICHIVILCA RUMI

VERIFICACION DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUENTE MENOR
MICHIVILCA

michivilca releno

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 223+367 se realiza visita de verificación de actividades realizadas, actualmente se verifica la realización parcial de relleno para estructuras. No hay actividad en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+367

1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE MICHIVILCA

1000.9 BUZONES TEMPORALES

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 223+367 a un lado de la estructura del puente menor Michivilca se verifica la construcción de buzones temporales. Actualmente en este sector no hay actividades

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:PROGRESIVA KM. 223+367
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE MICHIVILCA
1000.9 BUZONES TEMPORALES**CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 223+367 se realiza la verificación de construcción de buzón temporal de concreto armado. actualmente en la zona no hay actividad.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-05-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****Leve****Fecha De Fotografia:****06-05-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 225+650
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA
206.A REMOCIÓN DE DERRUMBES****CDescripcion_____:**

En al progresiva Km. 225+650 ha ocurrido un derrumbe en el talud superior. Se ha realizado la remoción del derrumbe puesto que se interrumpió el paso de vehiculos por unas horas. se utilizó un cargador frontal y volquetes para la remoción del material de derrumbe.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-05-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 226+000

200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA

205.C EXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA.

CDescripción_____:

En la progresiva km. 226+000 se realiza la excavación en roca fija. Se utiliza un compresor con dos martillos neumáticos para la rotura de las rocas que están dentro de la explanación. trabajan: 1 capataz, un técnico de seguridad, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+300

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 228+300 se realiza el regado de la vía desde la progresiva 229+800 hasta la progresiva Km. 228+300 . Se utiliza un camion cisterna . trabajan : 1 conductor y ayudante.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+300 A KM. 228+400

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

En las progresivas 228+300 a km. 228+400 se realiza el mantenimiento de tránsito y seguridad vial utilizando una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 1 conductor, 1 ayudante. 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

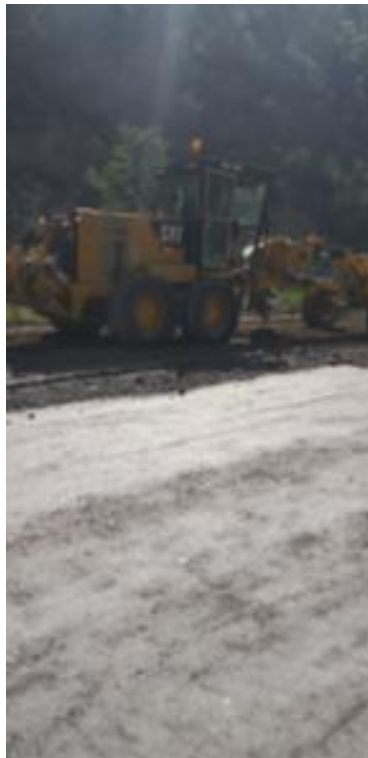


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+800

VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: PUENTE ESCONDIDO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+800 se realiza la visita de monitoreo al final del tramo II.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: