



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 115
Fecha Informe: 07-05-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

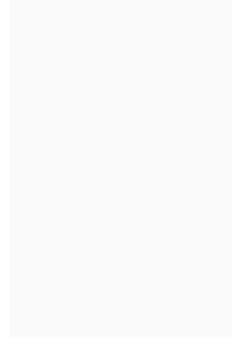


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n.º 1294, De la Supervisión, de 6.05.2021 (folio n.º 29, Tomo 17)

Asunto: Calendario de Avance de Obra Actualizado

Mediante Carta n.º 449-2021-CSO/JS-JLT, se remitió al Contratista el Oficio n.º. 905-2021-MTC/20.9 a través del cual la Entidad solicita la actualización del CAO, considerando la suspensión de 32 días calendario incluyendo Diagrama Gantt actualizado, Calendarios valorizados, de adquisición de materiales y cronogramas de movilización de equipos y otros, de forma urgente.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n.ºs. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n.ºs 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N.º. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N.º. N.º0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N.º. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – En Ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N.º01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N.º02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N.º03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N.º04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N.º05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N.º06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

N.º07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N.º01 al MM N.º07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N.º02 al MM N.º07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N.º08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N.º09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario N.º01 al MM N.º09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N.º10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N.º11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

N.º12: Expediente Complementario N.º 02 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante



entre el km 169+000 al km 173+000

Nº13: Expediente Complementario Nº 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000

Nº14: Expediente Complementario Nº 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000

5.DEDUCTIVOS:

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se realizan actividades de riego de vía como parte del mantenimiento vial, en algunos tramos de la carretera en ejecución.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cuenta con equipamiento mínimo, sin embargo, dado la suspensión temporal de ejecución de obra, se toma conocimiento que los equipos estarían en etapa de re movilización.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio continúa cerrado, dado la falta de actividades de ejecución física de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: Durante la inspección en campo sin precipitaciones pluviales - soleado

Se toma conocimiento de posibles indefiniciones respecto a la construcción de estructuras de contención (muro de contención) en el km 165+365 aproximadamente.

Recomendaciones:

Respecto a posibles indefiniciones para la construcción de muro de contención en el km 165+365 aproximadamente, se sugiere una reunión conjunta e inspección visual en campo por parte de los especialistas en Suelos y Pavimentos, Calidad y Obras de Arte del CVA y CSO a fin de arribar a la alternativa de solución óptima y evitar dilaciones en los plazos de ejecución de obra.

Auditoria Fecha De Creación:

07-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

08-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-05-2021

Actividades:

PAO EMERGENCIA
TRABAJO DE EMERGENCIA (LIMPIEZA Y TRANSPORTE)
700.0TRANSPORTE
700.GTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA $D \leq 1$ KM
700. HTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA $D > 1$ KM

PROGRESIVA: KM 138+560 AL KM 138+620

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 OPERARIO Y 2 VIGÍAS
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 4 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
EL MATERIAL EXCEDENTE ES TRANSPORTADO AL DME N°4, UBICADO EN EL KM 154+170
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-05-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-05-2021

Actividades:
600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 145+015 AL KM 145+069

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 4 OPERARIO, 4 AYUDANTE Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIÓN BARANDA Y 1 COASTER PARA TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 1 TORRE DE ILUMINACIÓN Y 2 VIBRADORA DE CONCRETO
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EN LAS PRÓXIMAS HORAS SE REALIZARÍA EL VERTIDO DE CONCRETO EN ELEVACIONES.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-05-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
PROGRESIVA: KM 151+409 AL KM 151+453

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ,
3 OPERARIO, 2 OFICIAL, 3 AYUDANTE Y 1 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 RETRO
EXCAVADORA, 1 BUS PARA TRANSPORTE DE PERSONAL SUS RESPECTIVOS
OPERADORES, ADEMÁS DE 1 VIBRADORA DE CONCRETO Y 2 VIBRO PISÓN.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y
CSO.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES -
SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-05-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-05-2021

Actividades:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612. AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
PROGRESIVA: KM 154+661 AL KM 154+685

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 OPERARIO Y 2 AYUDANTE
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: NINGUNO
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-05-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
PROGRESIVA: KM 165+365 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

CON LA PARTICIPACIÓN DE LOS INGENIEROS GIANCARLO GONZALES PRADO Y CLEBER GIRÓN ESTRADA ESPECIALISTAS EN CALIDAD DEL CVA Y CSO, SE REALIZO LA INSPECCIÓN VISUAL CONJUNTA EN EL KM 165+365 APROXIMADAMENTE, DONDE SERÍA NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE CONTENCIÓN, SIN EMBARGO, SE TENDRÍA UNA INDEFINICIÓN PROLONGADA EN LA SOLUCIÓN ÓPTIMA PARA SU CONSTRUCCIÓN.

AL RESPECTO, SE SUGIERE UNA REUNIÓN CONJUNTA E INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO POR PARTE DE LOS ESPECIALISTAS EN SUELOS Y PAVIMENTOS, CALIDAD Y OBRAS DE ARTE DEL CVA Y CSO A FIN DE ARRIBAR A LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN ÓPTIMA Y EVITAR DILACIONES EN LOS PLAZOS DE EJECUCIÓN DE OBRA..

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-05-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-05-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2
PROGRESIVA: KM 166+290 AL KM 166+345

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 5 AYUDANTE
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAMIÓN BARANDA Y 1 BUS PARA TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
SE APRECIA PRESENCIA DE OXIDO EN EL ACERO COLOCADO, POR LO QUE, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA PUDIERA EVALUARSE DICHO HECHO Y DE SER EL CASO DISPONER LAS MEDIDAS CORRECTIVAS NECESARIAS
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

6

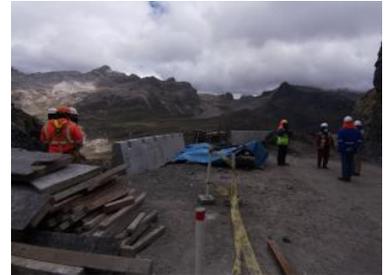
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-05-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
PROGRESIVA: KM 166+974 AL KM 166+995

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 3 OFICIAL, 2 AYUDANTE Y 2 VIGIA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 2 CAMIÓN MIXER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 2 VIBRADORA DE CONCRETO
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO.
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-05-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-05-2021

Actividades:
900.0PROTECCION AMBIENTAL
PROGRESIVA: KM 179+450 LI – DME NUEVO

CDescripcion_____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 CAPATAZ, 2 OFICIAL Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN EL FRENTE DE TRABAJO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 1 TRACTOR SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
SE VERIFICAN ACTIVIDADES DE DESBROCE
CLIMA: DURANTE LA INSPECCIÓN VISUAL SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES - SOLEADO

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-05-2021



Fotos: