

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 58	<b>Fecha Informe:</b> 07-05-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0058

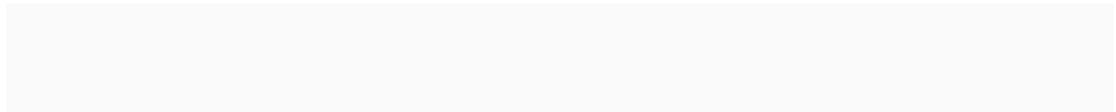
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000 Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 ( Poblado de Yanahuanca) hasta el KM 222+300

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12- 2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
  - a) PERSONAL: Se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad.
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( guardada en la vía )DEL SUPERVISOR
  - a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, geología, suelos, calidad, seguridad, ambiental, trazo y topografía, Liberación de predios y arqueología.
  - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 2 camionetas y 1 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no hubo incidentes.
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 ( sector chinche Rabi ) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado. La Contratista ha solicitado la suspensión de plazo desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021 puesto que se espera la aprobación de adicionales 4 y 5 y por las interferencias. Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02-2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra ADELANTADA de acuerdo al nuevo CAO aprobado.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, es ideal realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial en toda la zona alta del tramo II.

Se recomienda a la Contratista incrementar el regado de la vía, por la generación de mucho polvo y realizar el mantenimiento de tránsito y seguridad vial en todo el tramo II.

Es completamente necesario incrementar el mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas

Se requiere que la empresa de supervisión informe los resultados de las pruebas del COVID realizadas a su personal especialista, técnico y administrativo ,

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo ( especialista en seguimiento en campo ) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

**Auditoria Fecha De Creación:**

07-05-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

08-05-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA DE MONITOREO A LA OFICINA DE LA SUPERVISION: BUSQUEDA DEL CUADERNO DE OBRA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 214+500 se realiza la visita a la oficina de Supervisión, para buscar el cuaderno de obra. no se logro alcanzarlo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-05-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAs KM. 220+090 a Km. 220+130  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 220+090 a Km. 220+130 se realiza el relleno para estructuras para proteger la construcción de muros de contención ejecutadas. Se utiliza un mini cargador para el relleno de las areas adyacentes a los muros construidos. trabajan : 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

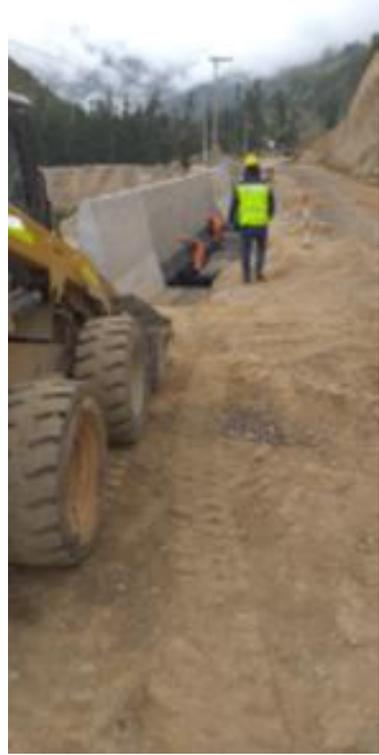
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-05-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 222+040  
VERIFICACIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 222+040 se verifica la construcción de muros, donde solo falta la ejecución de rellenos.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-05-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 222+330 A KM. 222+350  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA  
220.B MEJORAMIENTOS DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 222+330 a Km. 222+350 lado derecho se realiza el mejoramiento de la subrasante con material de cantera. La supervisión realiza el control de calidad tomamdo las densidades y humedad del material colocado. trabajan 2 técnicos de laboratorio de la supervisión y contratista utilizando el cono de arena.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-05-2021

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 222+430 A KM. 222+450  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA  
220.B MEJORAMIENTOS DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas del Km. 222+430 a Km. 222+450 se realiza el mejoramiento lado derecho de la subrasante. se utiliza una excavadora de oruga , trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-05-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 222+066  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
625B DESCARGA DE SUB DRENAJE TIPO 1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 222+066 se realiza el relleno para la construcción de descarga sub drenaje tipo 1. Se toma las densidades y humedad del material colocado. Utilizan : 1 equipo de cono de arena, 1 equipo de toma de humedad , 1 equipo vibro apisonador. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 técnicos de laboratorio de la contratista y supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-05-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 222+070 a km. 222+200  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresivas Km. 222+070 a Km. 222+200 se realiza labores de regado para el mantenimiento del transito y seguridad vial. Se utiliza un camión cisterna. trabajan: 1 conductor y ayudante

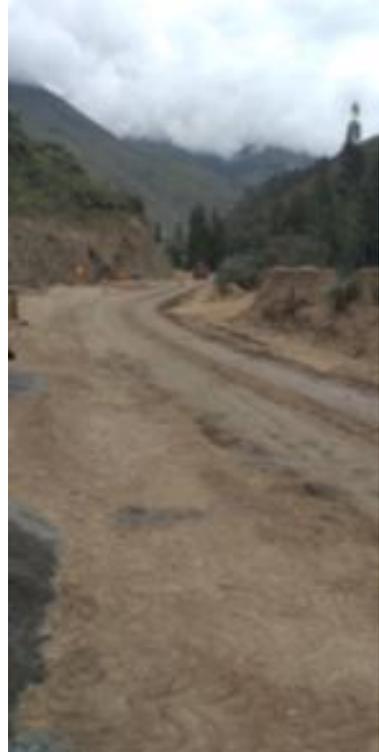
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-05-2021

7



**Fotos:**