

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 59	Fecha Informe: 08-05-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

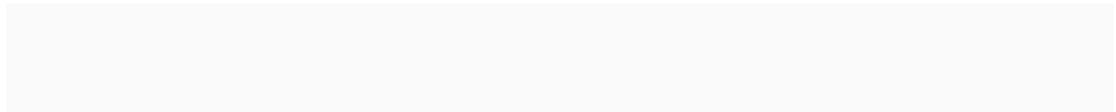
NUMERO DE INFORME : 0059

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000 Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM 229+800 (DESVIO CHACAYAN)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12- 2021
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
 - a) PERSONAL: Se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)DEL SUPERVISOR
 - a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, suelos, calidad, seguridad, ambiental, trazo y topografía, Liberación de predios y arqueología.
 - b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 2 camionetas y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.
- 8) INCIDENTE: hoy no hubo incidentes.
- 9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado. La Contratista ha solicitado la suspensión de plazo desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021 puesto que se espera la aprobación de adicionales 4 y 5 y por las interferencias. Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02-2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra ADELANTADA de acuerdo al nuevo CAO aprobado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, con precipitaciones dispersas mínimas es ideal realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial

Es completamente necesario incrementar el mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

08-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-05-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+800 A 229+900
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II : DESVIO CHACAYAN

CDescripcion_____:
En la progresivas Km. 229+800 a KM. 229+900 donde se ha ejecutado el nuevo alineamiento. En los pie de taludes han ocurrido derrumbes que tiene que ser removidos. actualmente en este sector no se realiza ninguna actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-05-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+500

**VISITA DE VERIFICACION DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DEL CONTRATISTA
UBICADOS EN EL TRAMO II:**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+500 se realiza la Verificación en campo de maquinarias y equipos de la Contratista : se verifica 1 tractor de oruga, 3 volquetes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+450

**VISITA DE VERIFICACION DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DEL CONTRATISTA
UBICADOS EN EL TRAMO II:**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+450 se realiza la verificación de maquinarias y equipos de la contratista utilizados dentro del tramo II. Se verifica una excavadora de oruga, un tractor y volquetes en el sitio

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-05-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+780
VISITA DE VERIFICACION DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DEL CONTRATISTA UBICADOS EN EL TRAMO II:

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 224+780 se realiza la verificación de maquinarias y equipos mínimos en la obra. se verifica otra retroexcavadora

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-05-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-05-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+840
VISITA DE VERIFICACION DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DEL CONTRATISTA UBICADOS EN EL TRAMO II: motoniveladora y compactadora de rodillo

CDescripcion _____:
En al progresiva Km. 223+840 se verifica en campo una motoniveladora y una compactadora de rodillo con la que realizan labores de mantenimiento de transito y seguridad vial.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-05-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-05-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 223+500 a KM. 223+600
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 223+500 a Km. 223+600 se verifica el regado de la vía utilizando un camión cisterna, como mantenimiento de transito y seguridad vial.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-05-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 222+230
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA
220.B MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 222+230 se realiza el mejoramiento de 20 metros de la subrasante con material de cantera. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-05-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+090 AL KM. 220+130
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 220+090 al Km. 2220+130 se realiza el relleno para estructura en las zonas adyacentes a los muros construidos, se culmina esta actividad para dejar completamente concluido esta estructura y para que la calzada no quede angosta en este sector. Se utiliza un minicargador y una mini compactadora de rodillos. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

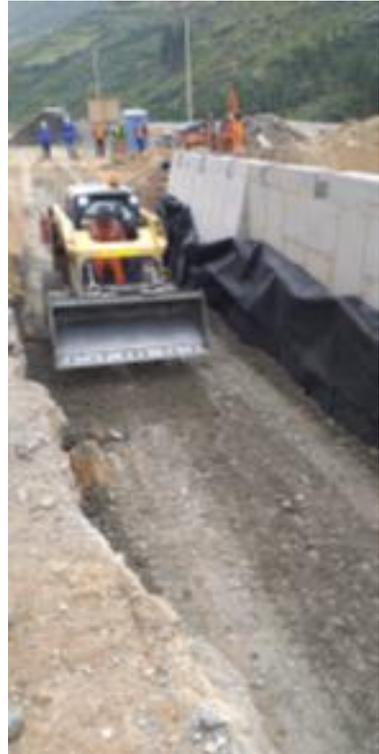
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-05-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+450

VISITA DE VERIFICACION DE RECURSOS DE LA CONTRATISTA: PLANTA DE CONCRETO No. 2

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 219+450 se realiza la visita de verificación de recursos de la Contratista, se visita a la planta de Concreto y Campamento de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-05-2021



Fotos: