



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	60	10-05-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

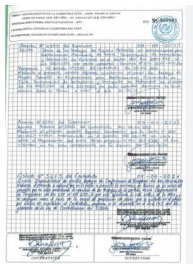


Foto Bitacora 2:

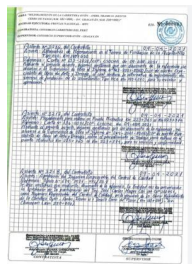


Foto Bitacora 3:

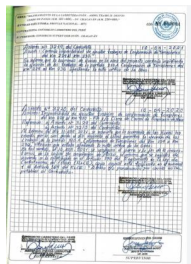


Foto Bitacora 4:

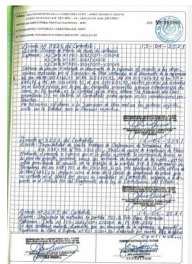
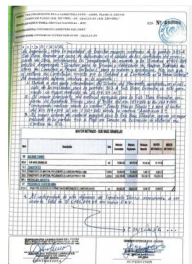


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0060

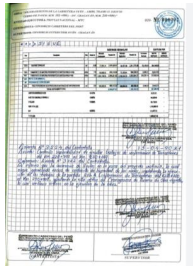
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000 Visita de monitoreo desde la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta el KM 229+800 (DESVIO CHACAYAN)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante del día 09-04-2021 al 15-04-2021 es el siguiente:

ASIENTO: No. 3218 del CONTRATISTA ASUNTO: Aprobación del Ingeniero responsable del Control de calidad REFERENCIA: Oficio No. 679-2021-MTC/20.9

Se deja constancia que mediante documento de la referencia, la Entidad nos ha comunicado la aprobación de la participación del Ing. Jose Carlos Maque Cosi con CIP 200751 , como Ingeniero Responsable del Control de Calidad, en la Ejecución de la Obra: Mejoramiento de la Carretera Oyón - Ambo, tramo II, desvio Cerro de Pasco (km. 181+000) -DV. Chacayán (KM. 230+000)

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, quedando la nueva fecha de terminación el día 29-12- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , trazo y topografía, geología, obras de arte y drenaje, jefe de ingeniería, seguridad, suelos y calidad.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Jefe de supervisión, Especialistas de costos, suelos, calidad, seguridad, ambiental, trazo y topografía, Liberación de predios y arqueología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 2 camionetas y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no hubo incidentes.

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado. La Contratista ha solicitado la suspensión de plazo desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021 puesto que se espera la aprobación de adicionales 4 y 5 y por las interferencias. Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02-2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se encuentra ADELANTADA de acuerdo al nuevo CAO aprobado.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

El Tiempo de hoy es soleado en todo el día, con precipitaciones dispersas mínimas es ideal realizar el mantenimiento del tránsito y seguridad vial

Es completamente necesario incrementar el mantenimiento vial y mejoramientos en las zonas altas

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es sumamente importante que PROVIAS NACIONAL suministre una camioneta al monitor de campo (especialista en seguimiento en campo) y los EPPs para la realización de los recorridos en todo el tramo y las áreas auxiliares de manera segura y para reducir el riesgo de contagio del COVID-19, una vez culmine la suspensión.

Auditoria Fecha De Creación:

10-05-2021

Auditoria Fecha De Edición:

11-05-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+450

VISITA DE MONITOREO A LA PLANTA DE CONCRETO, LABORATORIOS Y
CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA

CDescripcion_____:

En la ´progresiva Km. 219+450 se realiza visita de monitoreo de la planta de concreto,
donde se la realiza el mantenimiento preventivo a la planta y camiones mixer.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+450

VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE LA CONTRATISTA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 219+450 se realiza visita de monitoreo al laboratorio de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+800

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 223+800 se realiza labores de mantenimiento de transito y seguridad vial: Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-05-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-05-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LA OFICINA DE SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL
CUADERNO DE OBRA.

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 214+500 a esta altura queda la oficina de Supervisión, donde se realiza la visita de monitoreo para buscar el cuaderno de obra, se logro el acceso al mismo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-05-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: